

# KRACHT油泵

产品名称	KRACHT油泵
公司名称	宁波远涛进出口有限公司
价格	2988.00/件
规格参数	品牌:KRACHT 规格:齿轮泵 产地:德国
公司地址	江北区长兴路618号42幢2028室
联系电话	13065857279 13065857279

## 产品详情

KRACHT油泵 BT 和 BTH 系列泵是低速齿轮泵，用于泵送范围广泛的中高粘度液体，前提是它们确保一定的\*低润滑，不含固体颗粒并且化学相容。排量：6.9 ... 1 056 cm<sup>3</sup>/rev，温度范围：-10 ... 220 °C。型号为 BT 2 的泵可采用耐腐蚀和耐酸的结构（不锈钢阀体和齿轮），并配有碳滑动轴承衬套；这个泵的工作压力限制在 5 bar。克拉克油泵过滤器细度 60m（如果需要，安装一个吸滤器，以防止泵被异物堵塞）。

原油接转装置上输油泵常规的控制策略是：当分离缓冲罐液位达到高限值时，启动主输油泵，将分离缓冲罐内原油外输，并通过输油泵配套的变频器在一定范围内控制输油泵排量，使缓冲罐内原油稳定地保持在罐体中线附近，既不因为泵排量过高使罐内液位下降过快导致抽空，也不因为泵排量过低而使罐内液位持续上升造成溢罐。新的原油接转装置上输油泵控制方法，实现原油接转装置在生产前、后期来油量波动大、生产中期输油泵长时间连续运转两种情况下的安全平稳运行。当原油接转装置来油量波动大时，本输油泵控制方法能避免输油泵频繁启动、停止造成的输油泵损坏。当原油接转装置来油量稳定，输油泵需长时间连续运行时，本控制方法能保护每台输油泵不超时限运行，合理分配两台输油泵的运行时间，避免单台泵运行时间过长造成损坏。

KRACHT齿轮泵KF125RF1/197-D15

克拉克油泵KF6RF2-D25

KRACHT流程泵KF315RF2/197-D15

克拉克流程泵KF3/112F10BP007DP2

KRACHT流量计VC1F4PS

KRACHT涡轮流量计VCA2FCR1

KRACHT流量计VC0.1F1PS+AS8-U-230+5m

克拉克流量计VC0.4F1PS/71

KRACHT齿轮流量计VC0.04F1PS/71

克拉克涡轮流量计VC1FCPH

KRACHT螺杆流量计VC1K1F1P2SH

KRACHT齿轮流量计VC0.2E1PS

KRACHT齿轮泵KF63RF2-D15

克拉克齿轮泵KF12RF2-D15

KRACHT输送泵KF40RF2-D15

克拉克油泵KF16RF31-GJS

KRACHT流程泵KF2.5RF2-GJS

KRACHT输送泵KF32RF2-D15

克拉克输送泵KF6/400H10BPOA7DP1/197

KRACHT油泵KF6RG2-D15

克拉克齿轮流量计VC1K1F1P2SH

KRACHT涡轮流量计VC16F1PS

KRACHT螺杆流量计SVC10K1F1S2SH

KRACHT涡轮流量计、克拉克涡轮流量计

KRACHT齿轮泵、克拉克齿轮泵

KRACHT输送泵、克拉克输送泵

KRACHT齿轮流量计、克拉克齿轮流量计

KRACHT流程泵、克拉克流程泵

KRACHT流量计、克拉克流量计

本公司主要代理经销欧洲、美国等厂家的工控机电设备、流量计、传感器、液位计、分析仪、PLC、变送器、泵阀、低压电气等各种工控自动化产品和仪器仪表。发挥贸易渠道广，技术力量强，信息流量大的优势，公司以优惠的价格和完善的售后技术服务在国内公司树立了良好的形象。我们的优势供应产品：倍加福P+F传感器、HEIDENHAIN海德汉、BECKHOFF倍福、图尔克TURCK传感器、E+H流量计、罗

斯蒙特ROSEMOUNT流量计、REXROTH力士乐、西克SICK传感器、AB模块、艾默生EMERSON流量计、皮尔磁PILZ安全继电器、易福门IFM传感器、MTS位移传感器、VEGA液位计、KRACHT齿轮泵。

石油化工管道的流量调节主要是通过改变管路特性曲线或是离心泵特性曲线实现的，目前常用的调节方式有调节阀调节、泵打回流调节和改变离心泵转速。液力耦合器的涡轮和泵轮相对安装，上面有径向排列的叶片，两者之间存在一定间隙，互不接触。泵轮与涡轮组成一个可使液体循环流动的密闭工作腔，泵轮装在输入轴上，涡轮装在输出轴上。动力机带动输入轴旋转时，液体被离心式泵轮甩出，这种高速液体进入涡轮之后就推动涡轮旋转，将从泵轮获得的能量传递给输出轴。\*后液体又返回泵轮，如此反复的动作形成周而复始的流动。密闭工作腔内工作液的流量决定了能量传递的多少，可以通过勺管来调节工作液的流量，进而调节泵的转速。

KRACHT油泵。某输油泵进行性能测试时，发现压力油管抖动超出了一般油泵应有的范围。经过检查，排除了试验台架本身振动的可能。特对输油泵压油口进行压差波动测试。困油现象是造成应力波动的主因，但测试泵已在齿轮两端盖板上开了卸荷槽，压力波动不会异常。输油泵出油口与高压油腔贯通区拐角处速度突变，会导致此处压力剧降甚至成为负压造成噪声和压力波动。有燃油从压油腔流经出油管与压油腔贯通处弯管时，燃油流在弯头内转向时产生离心力，燃油是具有粘度的，由于牛顿内摩擦力存在，会阻碍燃油沿出油管的流动趋势，因此中心的离心力也大于近壁区的离心力，由于这个离心力的差产生了力矩而使流体旋转使管段下游近弯头对称面段流体流态变化激烈，发生明显的二次流现象。二次流导致了弯管内横截面方向上的动能和能量交换，既改变了主流方向的平均速度又减少了流场的总压。