



明确的选址规划，仅靠充电站建设单位和运营商很难推进。只有地方管理部门提出了明确规划，运营商才可以依据规划选址、建站，否则不仅得不到土地、电力等相关部门的配合，就是在自有土地建站（桩），也会因为没有明确的流程而无从下手。

第二，不同类型充电基础设施建设出现分化。第二，不同类型充电基础设施建设出现分化。地方政府纷纷针对充电桩运营商出台“补建站、补运营”政策极大地促进了公共充电桩的建设，但随车配建充电设施增量依然不高，私人充电桩的安装量明显落后于新能源汽车的销量。