

# 上海高铁动车模拟驾驶台介绍

产品名称	上海高铁动车模拟驾驶台介绍
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/台
规格参数	支持:定制出售 别名:模拟驾驶台 适用:学校展馆
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

复兴号智能化动车组列车真实模拟驾驶仿真实训机器设备 设计原理：1.近年来随着公路交通事业发展的迅猛发展，交通事故发生率逐年上升，且事故严重度逐年递增，安全形势分析仍然不容乐观，严重危害老百姓人身财产安全，并且严重危害着经济发展社会。因而，对道路交通事故展开分析，分析交通事故产生原理，并给出对应的安全性改善方案，从根源上改进其道路交通安全情况，是十分有价值的，而轨道交通安全特别是在应注意，在路轨安全驾驶实践中一般采用路轨模拟驱动器开展实践，现阶段的路轨模拟驱动器仿真模拟状况偏少，而且不可以从视觉效果、听觉系统、体验、触感等多个方面生动逼真重现火车在各个前提下运转的状况，不益于学生的实践，因而，亟需一种改善的技术去解决技术特征中常存有的这一问题。上海高铁动车模拟驾驶台介绍 技术进行因素：2.为推进以上目地，本产品给予如下所示技术规范：一种复兴号智能化动车组列车真实模拟驾驶仿真实训机器设备,包含模拟驱动器，老师控制面板,其特点取决于：上述模拟驱动器底端题活动设置有运动平台，上述运动平台根据串插口与模拟驱动器相接，上述老师控制面板设在模拟驱动器外界，并且与模拟驱动器相接，上述模拟驱动器内部结构设有1：1司机室，上述驾驶员房间内设有整套控制及数据收集plc模块。3.甄选的，上述整套控制及数据收集plc模块包含操纵台，副操纵台，设备柜，上述操纵台设有每一个仪表盘，按键，电源开关，显示灯，火车控制板，摇杆，日日光灯，tms mmi显示屏、atcmmi显示屏，上述副操纵台设有每一个仪表盘，按键，电源开关，显示灯，上述设备柜上设有每一个仪表盘，按键，电源开关，显示灯。4.甄选的，上述运动平台包含基座，橱柜台面，上述基座为六边形构造，且长度边电焊焊接相接，上述基座内部结构正中间设置有平稳架，上述平稳架为三角形结构，上述基座短旁边等间隔设置有固定座，上述固定座设有2个，且内部结构设置有支撑杆，上述支撑杆另一端衔接有第二固定座，上述第二固定座电焊焊接固定于橱柜台面上表层，上述橱柜台面与模拟驱动器底端固定不动相接。上海高铁动车模拟驾驶台介绍 5.甄选的，上述模拟驱动器机壳一部分选用5mm方形钢管为框架，选用1.5mm 不锈钢板为框架。6.甄选的，上述运动平台设有正弦波形仿真模拟单自由度，多可玩性复合型正弦函数健身运动。7.甄选的，上述驾驶员房间内根据微型机设有三通道视景模拟仿真分系统，5.1声道音箱分系统，老师监控系统。8.与技术特征对比，本实用新型专利的有效效果也是：9.(1)本实用新型专利根据模拟驱动器，老师控制面板，运动平台相互连接应用，融合测算机模拟仿真，完成火车控制、运作等过程模拟，有益于学生的培训和考评。10.(2)本产品中运动平台根据基座与桌面与模拟驱动器连接，有益于、真切地仿真模拟火车驾驶的配电线路振动状况。图下表明 11.图1为根本实用新型专利结构示意图；12.图2为根本实用新型专利中运动平台正脸结构示意图；

13.图3为根本实用新型专利中运动平台基座结构示意图。14.图上：1、模拟驱动器，2、老师控制面板，3、运动平台，4、司机室，5、整套控制及数据收集plc模块，6、操纵台，7、副操纵台，8、设备柜，9、基座，10、橱柜台面，11、平稳架，12、固定座，13、支撑杆，14、第二固定座。具体实施方式一种复兴号智能化动车组列车真实模拟驾驶仿真实训机器设备,包含模拟驱动器1，老师控制面板2,模拟驱动器1底端题活动设置有运动平台3，运动平台3根据串插口与模拟驱动器1相接，老师控制面板2设在模拟驱动器1外界，并且与模拟驱动器1相接，模拟驱动器1内部结构设有1：1司机室4，司机室4内设有整套控制及数据收集plc模块5。15.整套控制及数据收集plc模块5包含操纵台6，副操纵台7，设备柜8，操纵台6设有每一个仪表盘，按键，电源开关，显示灯，火车控制板，摇杆，日光灯，tms mmi显示屏、atc mmi显示屏，副操纵台7设有每一个仪表盘，按键，电源开关，显示灯，设备柜8上设有每一个仪表盘，按键，电源开关，显示灯。16.运动平台3包含基座9，橱柜台面10，基座9为六边形构造，且长度边电焊焊接相接，基座9内部结构正中间设置有平稳架11，平稳架11为三角形结构，基座9短边等间隔设置有固定座12，固定座12设有2个，且内部结构设置有支撑杆13，支撑杆13另一端衔接有第二固定座14，第二固定座14电焊焊接固定于橱柜台面10下表层，橱柜台面10与模拟驱动器1底端固定不动相接。17.模拟驱动器1机壳一部分选用5mm方形钢管为框架，选用1.5mm铁板为框架，运动平台3设有正弦波形仿真模拟单自由度，多可玩性复合型正弦函数健身运动，司机室4内根据微型机设有三通道视景模拟仿真分系统，5.1声道音箱分系统，老师监控系统。18.操作方法：城市轨道交通仿真模拟汽车驾驶室时集现电子技术，火车动力学模型和火车控制论紧密结合，学生在开展真实模拟驾驶时，根据操纵台6，副操纵台7，设备柜8开展模拟操作，与此同时老师可以通过老师控制面板2对模拟驱动器1设定相对应的考核方案，学生进行一定的控制，考评环节中根据5.1声道音箱分系统、老师监控系统、控制箱会模拟出相对应的场景，结构出模拟仿真的生活环境，有益于学生培训学习，而且运动平台3会电子计算机设置的程序执行正弦函数健身运动，运用支撑杆13推动带动橱柜台面10健身运动，进而推动模拟驱动器1运动，进而真实模拟出火车驾驶的配电线路振动状况。