

# 浅析齐齐哈尔保税物流的功能及业态，以及“先出口，再进口”的方式--浩天报关

产品名称	浅析齐齐哈尔保税物流的功能及业态，以及“先出口，再进口”的方式--浩天报关
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	11.00/单
规格参数	转厂:如何转厂 一日游:保税区一日游 转厂报关:转厂资料
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

## 产品详情

浅析齐齐哈尔保税物流的功能及业态，以及“先出口，再进口”的方式--浩天报关 保税区一日游是利用保税区入区退税政策，由国内卖方把货出口到保税区，再由国内买方报关进口的过程，这个过程从车辆进到保税区到放行出区一般只需要两三个小时，。所以叫保税区一日游。

### 在“保税区一日游

”过程中，依托深圳出口加工区的区域特点和特有的政策，“一日游”业务优化了深加工结转（行业内俗称“转厂”）流程，实现了一日内完成转厂，突破了转厂的三大限制。在生鲜问题上，京东受制于硬件基础设施特别是冷链仓储物流的限制，而O2O问题上，打法方面当时全行业也都没有一个清晰的思路。于是京东到家在诞生之初实际上是带着两个没解决难题的情况下，将两大业务模块并入一个项目后诞生的仓促产物。面对这个烫手山芋，当时钦点任京东到家负责人，便是以物流建设规划见长，时任京东物流设计师——侯毅。但侯毅此时的开局比京东超市此前对阵猫超、的局面更糟。素来以物流服务优势取胜，并以此作为核心优势的京东在同城即时配这个细分领域的行业基础是一片空白。有了我们的让步，客户也看出我们的价格可以有下降空间，不难想象接下来的回复肯定是：你的价格仍然是的，希望下次有机会合作。看到这里我相信，很多人只能眼睁睁的放弃本次交易了。能怎么办，他肯定找到便宜的价位了，难道自己再主动降价，这个是个的禁忌，不能自损商品的价值，这样客户就看出来水分太大，怀疑诚信度。其实不然，既然你的客户一直跟你在谈，说明还没有定下来。那既然客户已经有排斥了，我们能怎么办?5.现在用到很多人在用的推荐产品的方式。

保税一日游是否必须发生实际收付汇？

1有很多物流企业可以操作的。

2出口方要收汇，不用通过区内企业。国内收货人或境外的买家都可以付款。

### 一日游”转厂 时间短

传统的转厂（深加工结转）转出、转入企业双方首先需要在各自的主管海关计划备案，其次按照经双方海关核准后的申请表进行实际收发货，\*后转出、转入企业分别在转出地、转入地海关办理结转报关手续。先备案，再发货，\*后报关，完成整个过程需要的许多时间。

采用“一日游”转厂，转出、转入企业不需要先计划备案，发货和报关同时进行，当日便可完成转厂手续，因为其时间短，所以被成为“一日游”。如果配合好，转出企业装好货上午过来报关，上午就能完成报关手续，下午货物已经到达转入企业。

### “一日游”转厂 突破企业限制

传统的转厂，是加工贸易企业将保税进口料件加工的产品转至另一加工贸易企业进一步加工后复出口的经营活动，它是海关备案手册之间的结转，要求转出、转入企业双方都是加工贸易企业。出口加工区是海关特殊的监管区域，这个区域相当于境外。“一日游”转厂是通过出口加工区来实现的，他的意义是转出企业把货物出口到境外，转入企业从境外进口料件。它能实现各种企业的之间的转厂，甚至对于没有进出口经营权的企业，可以通过代理进出口的方式，把自己变为转出企业或者转入企业。其主要的转出和转入关系可有以下四种，涵盖了所有对应关系：

a.一般贸易转出 ————— 一般贸易转入

b.一般贸易转出 ————— 加工贸易转入

c.加工贸易转出 ————— 加工贸易转入

d.加工贸易转出 ————— 一般贸易转入

“一日游”转厂 可退税

传统的转厂不能退税。根据深圳出口加工区入区即退税的政策，“一日游”转厂能够退税。“入区即退税”是对于其他海关监管区域而言。其他区域必须实际离境才能退税，入区只是一个缓冲期。“入区即退税”对于转出企业而言。转出企业在意义上是把货物出口到境外，货物入区后便能向海关申请打印出口“退税证明联”。

获得退税的转出企业还可以取得价格上的优势。

出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区“一日游”业务优势

(1)进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2) 报关，报检可以一批进，分批出  
“保税转厂一日游”业务是出口复进口业务的俗称 具体咨询  
请找坪山保税区保税顾问陈

一日游有两种：

一种是去到香港，货物从国内去到香港，相当于从国内出国，虽然深圳和香港一河之隔，但是过去回来相当于出国了，出国了就享受国家退税，虽然物流费增加了，但是和货物的退税相比，还是赚了。

还有一种是去到保税区，保税区也相当于国外，进到保税区报关有个海关税单，有了那个税单，就有了出口的凭据

(3)取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快(3小时--一天)无需卸货，只要是原车进出。

(4)加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。

(5)通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6)对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；

(7)对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

(8)不需要海关监管车，不需要中港车，不需要仓储。只要普通车一个小时就可，打退税联只需要一个星期。

真正能够反映经济社会的基本盘的正是下沉市场这一片土地。从这个角度来说，绝大部分都被他们所掌握，所以北上广深在某种程度上认为是另类的存在，下沉市场这个词不好听，说下沉的时候就是一线城市往下俯视的角度，显示出了傲慢，其实用新兴市场这个词会更加的贴切一些。下沉市场优质供给欠缺，居民需求远未被满足下沉市场的优质供给还比较欠缺，居民消费没有被满足，去过小地方的体会是一二线城市商圈林立，三线以下包括县镇的农村基础设施和商圈等各个方面跟一二线城市差距很大，虽然互联网越来越发达，很多人无论在哪个地方都可以随时随地通过手机进行买东西和下单之后家里等候快递，如果从线下来考虑下沉市场还是很欠缺的，比如能够看到的成熟的商超和酒吧这些场所，到了小地方是很少的，更不要提盒马鲜生等新物种，这些下沉市场可能还没有听说过这些概念。