

五、技术文件

六、随机备件

七.产品介绍

1) 机械部分

整机外型设计简洁。

横梁采取直线导轨方式。

横梁采用箱式结构龙门式机架，焊接后进行振动时效处理，以消除内应力，使之在长年使用中不发

机械传动系统全部采用精密滚动轴承和加工精度为国标7级的精密齿轮与齿条的啮合。

增加了自动补偿平衡装置，使其传动结构能准确执行数控系统发出在纵向。纵向齿轮传动结构中，力主动横梁在两根轨道上行走，不会产生夹紧轮偏磨、偏心轮磨损现象，靠自动导向结构的弹簧

所有在设备外观能见到的钢结构件、螺钉，均采用发黑或镀铬处理。

2) 控制部分

彩色液晶显示器

全中文操作界面

在加工中可进行任意加工轨迹返回

具有自动穿孔功能

可返回任意切割起点位置

加工中可随时调整切割速度

输入方式：手动数据输入、U盘输入

自动诊断检验操作准备状态和程序完整性

完善的火焰、等离子切割机控制接口及操作界面

八.安装调试、环保验收等方面采取的技术和组织措施

1) 纵向导轨的安装

纵向导轨的安装是过必要的连接调整，因此纵向导轨安装时必须按导轨上的标记进行对应连接。导轨的安装时既要保证导轨的直线度和水平度，还要保证两列导轨的中心距和相互水平。两列纵向相应调整附件随机配备，其结构和调整原理如图1-2所示。

图1-2 导轨安装示意图。图中1为导轨，2为调整螺栓，3为调整螺母，4为调整垫片，5为调整螺母，6为调整螺栓。用于调整导轨的高低与水平，件5用于调整导轨

2) 间隙调整及平衡配重

间隙调整及平衡配重是调整传动系统的一个部分。设备安装调试时，需要对间隙均进行调整。

3) 导向间隙调整

导向间隙调整是指调整前导轨与后导轨的导向间隙。有横向滑架（或割炬拖板）对横向前导轨（或横梁

纵向滑架对纵向前导轨有两对导向轮，因而也有两个调整偏心轴。

横向滑架对横向前道轨的导向，与纵向滑架对纵向前道轨的导向结构上类似，调整方法也一致。

4) 平衡间隙的调整

平衡间隙的调整是指调整传动系统的平衡。设备安装调试时，需要对平衡均进行调整。

5) 传动间隙的调整

传动间隙的调整是指调整传动系统的间隙。设备安装调试时，需要对传动间隙均进行调整。

传动系统的移动是靠齿轮传动实现的。其传动原理如图1-3所示（有的X方传动系统是否间隙较大，从运行噪音即可判断。传动间隙，在设备使用一段时间后，应进行一次调整。

