

# D80型桥梁伸缩缝 D80伸缩缝更换 衡水TST伸缩缝 型钢伸缩缝

产品名称	D80型桥梁伸缩缝 D80伸缩缝更换 衡水TST伸缩缝 型钢伸缩缝
公司名称	衡水华通橡胶厂
价格	280.00/米
规格参数	
公司地址	衡水市胜利西路881号
联系电话	0318-6906688 13663180123

## 产品详情

名称：公路桥梁伸缩缝

桥梁伸缩装置简称为伸缩缝。根据桥梁结构、形状、长度等不同设计要求，每座公路桥梁都要选用不同的伸缩缝，以消除温度、荷载对桥梁构件的损伤。按伸缩缝使用的材料和用途可分为板式、组合式橡胶伸缩缝和模数式伸缩缝。

名称：板式橡胶伸缩缝

板式橡胶伸缩缝就是利用橡胶剪切量低的原理设计制造而成，由橡胶的剪切变形来适应桥面的伸缩位移，且水平（拉伸与压缩）反力小，对桥跨结构有利。本产品由钢板作骨架，分段组装，螺栓连接，安装可靠，不会脱落，接缝平整，行车平衡舒适。本产品安装时，底面螺栓孔内及每米接合处均灌涂胶粘剂，防水性良好。本品耐老化，耐磨橡胶加工而成，能经受车辆的反复荷载，使用寿命长，又可供新桥修建时选用。

名称：TST弹塑体伸缩缝简介

无缝伸缩缝粘接料是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。它的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

名称：梳齿形伸缩缝

对于变形量较大（40~60 mm以上）的情况，可采用以钢板为跨缝材料的伸缩装置。图为

梳齿形钢板伸缩装置，以钢板为跨缝材料，一般用于中、大型桥梁，它在断缝处用预埋钢筋和预埋钢板固定梁两端护缘钢板，再将护缘钢板用高强螺栓与梳齿形钢板连接，这样梳齿钢板固定在断缝两侧，通过梳齿的缝隙实现断缝处的位移和变形。