

# 连云港发车到奥斯克-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 连云港发车到奥斯克-<br>火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天    |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部                    |
| 价格   | .00/个                                |
| 规格参数 |                                      |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路<br>凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888            |

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

郑州市环航货物运输代理的竞争优势有: 1、集装箱海运：凭着外运公司总部投运平稳、区位优势、价格实惠的东亚联运，机构辽沈阳市，丹东市，大连市，鞍山市,阜新站发往东亚联运，可以承揽海运集装箱装运，每星期发班，整散列融合，可以确保货品随到随发，促使“火车轨道上古丝绸之路”通畅东亚、欧洲地区 2、敞车运送：很多年的不锈钢板材类（卷钢、无缝钢管、塔杆架）运送着主要经营的业务，大家可以为您为减少物流成本，提升货运运输安全系数，降低质损，对于不锈钢板材类货物物流服务项目上健全步骤，从装运网站新疆省，乌鲁木齐市，郑州市，这些依据每个地铁站状况优先运输率的装运网站，运送线路上挑选转站、在装货计划方案上选用立装、在防护措施上关键点上精雕细琢 3、棚车运送：在运输施工方案和火车皮调拨上给用户给予装运立即、安全性的铁路运输服务 4、海外段运送：凭着外运总公司海外互联网优点，可带来海外段火车皮、集装箱海运服务项目

## 5、联运运送：天津市、河北省、河南省、山东省海运集装箱点和点常态海运集装箱联运运送

连云港发车到奥斯克-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家，具有强大的物流运力资源整合能力，是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业，可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系。公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上，不断完善”的经营理念作为企业宗旨，不仅在规模上，更在服务品质上，向更高的标准而努力。我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区，总部位于北京，在义乌，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构。

主营业务-铁路运输：1) 中欧班列：—俄罗斯 / 白俄罗斯 / 欧洲各国集装箱进出口业务，可定制班列；2) 铁路联运：散杂货物、工程机械、超限货物铁路联运；铁路境外段代理：为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用，境外车板、代码，审单等服务；

海运：1) 中俄航线：各大港口—  
海参崴 / 东方港 / 圣彼得堡 / 新罗西斯克的进出口航线；2) 中欧航线：各大港口—  
鹿特丹 / 汉堡 / 里加 / 克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线；空运：上海 / 北京 / 郑州—  
莫斯科的进出口航线；海铁联运：(1) 中俄航线：各大港口— 海参崴 / 东方港—  
俄罗斯全境的进出口航线；(2) 中欧航线：各大港口— 海参崴 / 东方港—  
马拉 / 汉堡 / 杜伊斯堡的进出口航线；(3) 中亚航线：各大港口— 海参崴 / 东方港— 中亚航线；

工程物流：石化天然气项目、基础设施建设项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关；

江津：成渝地区双城经济圈出口专列2023年 2023-01-13 09:42:31 1月10日上午，满载着摩托车配件、汽油机和微耕机散件、化工品等货物的西部陆海新通道江津班列(成渝地区双城经济圈出口专列)从位于江津珞璜临港产业城的小南垭铁路物流中心发出，将通过铁海联运方式出口到印度、印度尼西亚。此趟专列是小南垭铁路物流中心2023年发运的首趟西部陆海新通道外贸出口专列，所搭载的货物来自成渝两地，货值达到600万元，摩托车配件、汽油机和微耕机散件来自江津本土和周边区县，而化工产品则来自四川宜宾，通过长江水运到达珞璜港后再转运至小南垭站装载班列发运。小南垭物流中心海关监管作业场所建成投用和本次班列的开行，进一步凸显了小南垭站作为陆海新通道重要始发点的功能作用，陆海新通道运营重庆公司相关负责人表示：“接下来，陆海新通道运营重庆公司将持续加强货源组织、物流线路拓展，助力重庆‘一主两辅多节点’枢纽体系建设、‘一带一路’与长江经济带紧密连接走深走实，更好地服务川渝地区开放型经济发展，为成渝地区双城经济圈建设注入开放活力。据了解，本次专列也是小南垭物流中心海关监管作业场所建成投用后作业的首批货物，企业开展提前申报，货物进入海关监管作业场所后完成相应查验、放行手续，便可通过专列运抵海港直接装船，大大减少集装箱在出境口岸的通关等待时间。“货物在小南垭物流中心海关监管作业场所实现‘一次申报、一次查验、一次放行’，直接运抵海港装船出境，提升企业物流贸易便利化水平，真正将江津的‘出海口’搬到了企业的‘家门口’，”重庆海关所属西永海关相关负责人表示。2022年，珞璜临港产业城共开行西部陆海新通道江津班列536列，占重庆市开行总量的21%，成功开通中老铁路货运列车、中欧回程班列、成渝地区双城经济圈货运班列、“疆煤入渝”暨农产品(冷链)出疆组合班列和中老泰铁路联运班列等一系列国内精品线路，让珞璜这个产业集聚洼地在对外开放的历史跨越中有了更高辨识度。产业城相关负责人介绍：“在推动铁路枢纽开放提档升级的同时，珞璜临港产业城也在积极谋划建设珞璜港海关监管作业场所，争取重庆水运口岸扩大到珞璜港区，实现铁港、水港、综保区‘三位一体’港区联动发展，强化片区‘水公铁’多式联运优势，发挥国家物流枢纽关键节点作用，打造多向开放多通道汇集的战略支点。2023年，珞璜临港产业城将深度融入西部陆海新通道建设，对标产业城在西部陆海新通道建设中的战略方位和，全力建设西部陆海新通道重庆主枢纽，增强通道发展能级，以西部陆海新通道江津班列为中心，加快完善西部陆海新通道铁海联运通道及铁路布局，力争全年班列开行量突破1000列，积极探索开通2条以上新班列线路，织密主通道路网体系，提升内畅外联水平，做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”这篇融合发展大文章，并通过培育成渝地区双城经济圈货运班列、水上穿梭巴士等小转运线路常态化运行，增强江津在成渝地区双城经济圈的资源集聚和区域辐射作用，服务更多成渝两地企业，更好地服务和推动西部地区高水平开放、高质量发展。

奥斯克-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

连云港2022年累计开行班列728列 2023-01-13 09:44:23 据统计，2022年，连云港市累计开行班列728列 近年来，连云港市认真贯彻落实总重要指示，拓展运输通道，实现班列线路“开花”，已布局形成阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、喀什、满洲里等过境口岸，打造了中亚五国、中吉乌、中蒙、中俄、中土(跨里海)、中欧等多条班列精品线路，覆盖中亚、西亚、欧洲等地区的100多个货运站点，特别是今年以来，连云港持续开发通道线路和班列货源，新开辟连云港—满洲里—俄罗斯班列，成功开行乌兹别克斯坦进口棉纱专列，全年累计开行班列728列、增长17.7%，开行稳居全省

[危险品，粉末，液体出口到拉脱维亚货代拼箱集装箱物流代理公司-促销信息](#)