

桥梁工程芯模橡胶气囊 朝阳桥梁用气囊建筑空心模板 做工细致 众拓路桥

产品名称	桥梁工程芯模橡胶气囊 朝阳桥梁用气囊建筑空心模板 做工细致 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

芯模如果有漏气现象，用砂轮或木锉打毛，用汽油清洗后可补。橡胶充气芯模在排水涵洞中的使用，重点在于采取各项措施防止芯模变形，保证施工。对涵洞钢筋笼的加固、芯模定位加固（防变形加固）、芯模气压调控及混凝土浇灌等方面进行研究，总结出切合实际的施工方案，保证了钢筋混凝土涵洞施工从而了排水涵洞施工强度、施工成本、缩短施工周期。直径（mm）使用压力(Mpa)800...082000.072500.054000.045000..037000....005常用橡胶芯模的规格尺寸常用规格常用异型规格（一体）120（150）mm×6~20m 35。3、桥梁橡胶的充气压力要严格控制，压力过小混凝土侧压力将桥梁橡胶压成椭圆时产生变形上浮。压力过大，桥梁橡胶易爆。3橡胶充气芯模的固定与浇筑混凝土四、混凝土严格按通过监理审批的配比配置，控制混凝土坍落度，坍落度过大容易造成钢筋笼上浮现象，坍落度过小影响混凝土坍落度，控制在60mm-70mm为宜。桥梁橡胶气囊产品优势：二、桥梁橡胶充气内模与梁体外的可通过龙门架来吊移；底板混凝土浇筑完毕后，将桥梁橡胶充气内模未安装充气阀门一端折叠后通过预先穿过梁部的钢丝绳于梁体另一端预先设置的卷扬机相连，利用卷扬机进行安装。

1、空心板气囊芯模使用后，用清水冲洗干净，有粘附着水泥的地方冲洗不掉时，应小心用木板或盾器刮除，以免空心板气囊芯模破损。A．打开进气阀门充气，充气时用压力表控制监测气压。(2)桥梁空心板气囊抽取时间视水灰比及水泥标号、温度而定，施工时要随时观察，适时将桥梁空心板气囊。2、进行合理的施工进度安排，最好是从这个空心桥梁板上脱模后直接可以进行下一个的入模。其并可以从空腔中芯模。气囊内模既简单又实用还能节省工期，不充气时收缩，任意折叠、卷曲，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力。有些人说桥梁管道橡胶气囊内模承压小的我做厚一点不就可以了吗，从试验结果来看这种说法是不正确的，我们从两方面来看一下：2、注意：橡胶充气芯模使用时必须刷隔离剂，以抽模阻力，气囊不允许用机油代替隔离剂，一方面机油对橡胶侵蚀，另一个机油会污染钢筋。

