

桥梁用充气芯膜 甘孜橡胶气囊内膜 配件齐全 众拓路桥

产品名称	桥梁用充气芯膜 甘孜橡胶气囊内膜 配件齐全 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

气模到货后，按以下指标验收。1、设计科学合理6、适用温度广泛在-10 ~ +90 的范围内，材质没有变化。橡胶气囊，又叫混凝土预制空心板橡胶充气芯模，桥梁充气芯膜，橡胶内膜，是利用橡胶的高分子特性与度纤维布硫化而成的一种可、收缩的不同形状的内模。（7）双面硫化胶布扯断强度 N/25mm，经向大于1000纬向大于800根据高架桥空心板梁的结构形式，结合厂家产品手册介绍，选用双管加外套的异型规格芯模，引桥桥梁充气气囊选用E型，规格为500mm*1000mm*15.5m，计5套；主桥桥梁充气气囊亦采用E型，规格为700mm*1400mm*22。注意事项1、桥梁充气芯模使用后，用清水冲洗干净，有粘附着水泥的地方冲洗不掉时，应小心用木板或盾器刮除，以免桥梁充气芯模破损。3、时撮好也给两头的充气芯模喷上水。1、计划科学公道；二、克服桥梁橡胶充气内模上浮我们应该需要采取怎样的措施。它使用简便，经济耐用，未充气能收缩，任意折叠、卷曲，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力，这是任何刚性模板所无可比拟的。适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头）。

放气：待混凝土初凝，打开阀门放气，橡胶气囊芯模即可。如有下一个混凝土构建抽孔直接可以进行下一个的入模，可橡胶气囊芯模使用寿命。4、异型芯模应交替充气直到规定压力。A．在振混凝土时芯模会上浮，因此必须上、下、左、右加以固定，一般 250mm芯模箍筋间距为80cm，如直径加大，固定间距相应缩小。2、橡胶充气芯模是浇筑混凝土的一种新型的支承模，它由橡胶和纤维织物结合硫化而成，具有很高的抗张强度、弹性、性和气密性，两端配有进气口和出气口，并配有压力表。充入压缩空气后，能在各种工作条件下预制和现浇出符合设计要求的混凝土构件。放气：待混凝土初凝，打开阀门放气，橡胶气囊芯模即可。如有下一个混凝土构建抽孔直接可以进行下一个的入模，可橡胶气囊芯模使用寿命。4、异型芯模应交替充气直到规定压力。A．在振混凝土时芯模会上浮，因此必须上、下、左、右加以固定，一般 250mm芯模箍筋间距为80cm，如直径加大，固定间距相应缩小。

