

# 甲醇燃料展|甲醇汽车展|2023广州燃料输配送加注技术展览会

产品名称	甲醇燃料展 甲醇汽车展 2023广州燃料输配送加注技术展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2023广州国际甲醇汽车及燃料输配送加注技术展览会

2023 Guangzhou International Methanol Vehicles & Fuel Transportation & Fueling Technology Expo

时间：2023年11月1-3日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

AUTO TECH 2023展会介绍

资源与环境问题是人类面临的共同挑战，积极追求绿色、低碳、可持续发展已成为共识，在全球能源结构向多样化、高效化、清洁化、低碳化、智能化转型，甲醇作为世界公认的清洁燃料、可再生能源，可广泛应用于各个领域，是应对能源危机和环境污染、促进能源转型升级的重要突破口。我国是全球甲醇大的生产国和消费国，产能和产量均超过全球的一半以上，目前，我国的甲醇产能已近亿吨，接近年消耗汽油的水平，甲醇的产地几乎遍布全国各地，生产和供应具有充分保障。甲醇和汽油、柴油一样，常温常压下是液体，储存、运输和加注十分方便。如今的中国，已经在甲醇汽车技术层面具备产业化的生产能力，在市场层面拥有丰富的推广应用经验，在政府层面具有相关政策的推动作用，为此，推广甲醇汽车及燃料扬帆起航正当时。

发展甲醇汽车是加快构建绿色循环低碳发展的产业体系，促进汽车工业绿色高质量发展的有效途径之一，是推动生态文明建设的重要举措。甲醇汽车的推广应用，不仅有利于发挥我国煤炭资源优势，促进产业升级、培育新的经济增长点，减少大气污染，而且有利于提升资源综合利用效率，对于实现我国能源多元化、改善能源结构、保障能源安全等具有重大战略意义。为全面推动我国甲醇汽车及甲醇燃料推广应用，2019年3月19日，国家八部委联合发布了《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》文件，为甲醇汽车市场化带来全新的发展机遇，将推动甲醇汽车成为新能源汽车多元化发展中的重要一环，在新能源汽车大发展的背景下，势必会带动甲醇汽车的需求增加。各地相关甲醇汽车推广应用政策的陆续

出台，将为甲醇汽车的发展提供更大市场机会。在市场的强劲需求和政策的大力推动下，甲醇汽车产业将得到爆发式增长，潜在市场空间非常广阔。

为了推动甲醇汽车整体技术水平提升，加快甲醇汽车市场化应用与国际化推广，促进汽车工业绿色低碳循环发展，2023广州国际甲醇汽车及燃料输配送加注技术展览会将于2023年11月1-3日在广州保利世贸博览馆盛大举办。展会隶属于2023第十届广州国际汽车技术展览会专题展之一，专注于整合甲醇汽车及燃料的生产、储运、加注、后处理系统以及园区投资建设等领域创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为甲醇汽车及燃料企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力大的盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外甲醇汽车及燃料企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球甲醇汽车产业提供更多的合作机会，有力推动中国甲醇汽车及燃料输配送加注装备全面进入全球采购体系，与甲醇汽车产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

## 参展范围

甲醇汽车整车、甲醇发动机等；

甲醇混合动力汽车等；

甲醇增程式电动汽车、甲醇燃料增程器等；

甲醇燃料电池汽车、燃料电池等；

甲醇汽车专用零部件、甲醇燃料智能安全监控系统等；

甲醇燃料输配送专用装备、车辆、槽罐等；

甲醇燃料撬装站、加注机等；

甲醇生产/供应等；

甲醇生产技术及装备等；

工业锅炉、窑炉及民用甲醇燃料燃烧器等；

改装甲醇汽车技术等。

## 观众来源

- 1、商务部、发改委、科技部、工信部、国家环保局等各局、司、中心、所领导；
- 2、全国各省市主管部门领导、大型企事业、机关单位领导；
- 3、全国各高校、科研单位、设计院、研究院、汽车及相关行业协(学)会领导；
- 4、公交、出租、环卫、邮政、物流、电商、金融、租赁等单位负责人；车站、机场、码头、房地产、大型物业公司、高尔夫球场、旅游景点、公园、体育场馆、大专院校、医院、疗养院、度假村等单位负责人；
- 5、汽车制造、零部件及材料企业，甲醇产业链相关企业、检测机构，设备企业，甲醇运输存储、加注站上下游企业，代理商、经销商、贸易公司，科研院所及投融资机构等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH 2023，请速与组织单位联系索取参展合同及展位平面图！

知识科普：

燃烧器优势与原理与同参数和同容量的燃煤锅炉相比，其炉膛容积的热强度可增大约一倍，即可达 $1046.6 \times 10$ 千焦/米·小时。但为降低燃烧器区的热负荷，以免此区水冷壁管超温，故其炉膛容积只缩小约 $1/3$ 。又因燃料油中的灰分含量很少，不致在对流受热面上结渣，故可使炉膛出口烟温高达 $1300 \sim 1350$ ，并缩小对流受热面管间节距以提高烟气流速，从而可提高受热面的传热系数，节省受热面积和钢材。为防止在省煤器和空气预热器上积生碳黑油垢发生自燃，一般在这些部件上须加装蒸汽吹灰器以维持受热面的清洁。同时，由于燃料油不结焦渣，故可采用膜式水冷壁制成微正压（ $500 \sim 1000$ 牛/米）锅炉。它可以省去引风机，只用送风机即可将烟气排出炉外。如果锅炉整体外壳用厚钢板制成，还可做成正压（ $0.3 \sim 0.6$ 兆帕）锅炉，可使锅炉整体结构更为紧凑，多用于燃气-蒸汽联合循环发电机组中。锅炉的总体布置与燃煤锅炉相类似，只是燃油锅炉炉膛底部多做成向后墙倾斜 $10^\circ \sim 30^\circ$ 的保温炉底，以获得良好的燃烧特性。为了使燃料油能雾化，油燃烧器的喷油嘴有两类：机械离心式喷油嘴和蒸汽雾化Y型喷油嘴。