

蓄电池鼓胀、爆炸的原因及预防

产品名称	蓄电池鼓胀、爆炸的原因及预防
公司名称	奥默生工程技术（北京）有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市昌平区北清路1号院3号楼3层1单元307-A
联系电话	18753082525

产品详情

1、通气孔堵塞如果蓄电池加液盖上的通气孔堵塞或不畅通，在充电时间过长或充电电压过高情况下产生的气体将逐渐积累，从而导致蓄电池壳内压力越来越大，*后导致蓄电池鼓涨。2、充电时间过长上面说过，当蓄电池充电电流过大或充电时间过长时会产生大量的气体。另外，电流过大或充电时间过长还会导致电解液温度迅速提高，而这也容易导致蓄电池鼓涨。3、蓄电池极板发生硫化如果蓄电池的极板发生硫化，那么在充电过程中，单格电压及电解液温度就会迅速升高，气泡的产生较早，并且反应剧烈，这时候就很容易导致蓄电池鼓涨。4、连续启动启动马达时间过长当启动启动马达时，蓄电池要在很短的时间内向马达提供很大的电流，而大的启动电流必然会引起蓄电池内部剧烈的化学反应，并会伴随气体的产生，当启动马达连续使用时间过长，则会加剧气体的产生，这就增大了蓄电池涨裂的可能性。5、蓄电池内极板极耳和极柱与汇流排焊接不牢固当蓄电池内极板的极耳和极柱与汇流排焊接不牢固，如果大电流放电，焊接处会因接触点过细或接触不良而引起打火、烧蚀现象，这就会出现火花，把蓄电池产生的氢氧混合气体点燃，从而导致蓄电池爆炸。6、电解液粘度过大如果电解液粘度较大，那就容易导致渗入极板孔隙的速度慢，也会使得内阻增大，这样放电中消耗在内阻上的电压降也就增大。这就会引起电解液温度迅速升高，并产生大量的气体，从而使得蓄电池内部的气体压力增大，导致蓄电池鼓涨。7、电解液量过少相信大家都知道，蓄电池在使用一段时间后就会导致电解液减少，此时就需要添加电解液或蒸馏水。电解液减少后充电过充就会发生蓄电池鼓涨现象，甚至还会引起爆炸。8、充电机损坏当充电机或者是发动机上的发电机损坏时，其电流或电压有可能忽大忽小，这就容易导致蓄电池中发生剧烈反应，从而产生大量的气体，继而导致蓄电池鼓涨。如何预防蓄电池鼓涨上述原因将导致电池膨胀。那么，如何防止电池在日常工作中膨胀？下面让我们简短地讨论一下。1.控制电压和电流。如上所述，过大的电压或电流很容易导致电池膨胀，因此必须很好地控制电压和电流。2.尽量控制充电时间，不要让充电时间过长，以防过度充电。3.选择更好的充电器或经常检查引擎上的发电机。一旦发现问题，请及时修理或更换，以免电池膨胀。4.在充电过程中，请确保连接点牢固，因为如果连接点松动，则会产生火花，这会给电池膨胀带来隐患。5.通风孔确保及时，平稳地通过。在正常维护中，请及时清理电池周围的杂质。6.预先检查电池壳是否破裂以及电解液是否泄漏。这是因为一旦电解液泄漏，它可能会渗入电缆或电路中，从而导致连接现象和火花。7.及时消除电池内部短路和电极板的硫化。电池内部短路会产生火花，从而引燃氢氧混合物，电极板的硫化会导致电池内部产生大量气体。因此，通常应检查电池内部是否短路以及是否有硫化。8.禁止使用金属物体，例如电池正极和负极上的电缆点燃。这很容易引起空气中大量的氢气和氧气爆炸。在严重的情况下，甚至可能危及人身安全。9.修理电气设备时，应首先清

除电池内部的易燃气体，因为在修理电气设备时，不可避免会从电池中产生火花或产生较大的电流，这也是主要的安全隐患。10、及时检查电解液量的多少及密度。这样会在很大程度上保护蓄电池，防止蓄电池鼓胀。11、起动发动机时，尽量避免长时间连续起动。防止电池爆炸的方法：1.控制电荷量，但要减少气体逸出量。严禁在充电室内明火，并保持通风良好。2.充电期间，连接点必须牢固，并且不会因松动而产生火花。3.在使用过程中使用低压恒压充电，气体产生较少。4.防止电池壳破裂和电解液渗透。5.停车时拆解和拆卸电池时，停车后应自动排出可燃气体混合物。拆卸时，请先拆下负极线，再拆下正极线。安装电池时，顺序相反，否则电池可能会爆炸。6.保持电池上盖干燥清洁。7.经常检查电池小侧的通风孔，以保持通风孔畅通。8.控制电池的液位，以确保液位在指定范围内，并且电解液不得溢出。9.电池端子连接线应具有较低的接触电阻和较高的接触压力，并且连接处应涂上凡士林，以使其与外部环境隔离，以防止火花进入电池并点燃可燃气体。在电池的正常使用中，只要经常检查电池，及时发现问题，并及时消除问题，就不容易发生电池膨胀现象。因此，在日常维护中，一定要记得检查电池。