

桥梁用充气芯膜 金华桥梁橡胶充气气囊 橡胶材质 众拓路桥

产品名称	桥梁用充气芯膜 金华桥梁橡胶充气气囊 橡胶材质 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

将芯模引进并置于预先浇筑好的底板上，用气泵进行充气，芯模充气至90%时，再进行一次芯模位置的，保证使芯模居中，使梁体两侧侧板厚度相等，然后将芯模充气至要求气压，之后还要经常充气，使之在整个砼浇筑中保持的气压。（3）保护芯模完整性，保持气压：涵洞混凝土在浇筑中严禁下了中直接朝空心板气囊芯模卸料，防止混凝土在入仓中石子直接对空心板气囊芯模冲击或影响其寿命，严禁振捣器直接空心板气囊芯模，以免穿破漏气，影响使用。2、我公司生产的桥梁橡胶充气芯模投资回报率高，每条芯模可以反复使用最低达到（圆形桥梁橡胶充气芯模85次），（椭圆形橡胶充气芯模75次），（八边形橡胶充气芯模70次）节省成本投入。我厂有多年生产，所提供桥梁橡胶充气芯模产品全部经过48小时测压侧漏实验.保证产品品质，注重公司以及橡胶充气芯模的形象。进行细致、认真、quan面的方案和作业设计的技术交，并对参与作业的人员进行安quan技术的交底工作。清点预制空心板的型号、数量。按设计和规范的要求认真复核轴线，水平标高，预埋件是否符合设计要求及施工规范，如有较大误差应及时处理。

2、桥梁充气芯模如暂时不用，应有滑石粉将芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，防止将桥梁充气芯模扎破。脱模如果过早：如果桥梁预制板气囊内模拆模的时间太早，会造成上部混凝土下陷，造成桥梁空心板缺失。2、与一次性投入的木模比较，桥梁气囊内模可多次周转使用，且施工简单方便，节约大量供料费，经济效益明显。既有很好的抗胀强度，又有弹性、柔韧性，橡胶充气芯模能在各种工作条件下的施工使用。直径:150mm使用压力:0.08MPa直径:700mm使用压力:0.027MPa(2)桥梁充气气囊表面平整，不允许露布。时间太早会上部混凝土下陷，造成混凝土缺点。时间太晚则不易，且造成桥梁空心板气囊损坏。当混凝土终凝后，打开阀门放气，即可将芯模，时间可视水泥号而定。4、实现气体产品运输，产品装卸、转运，jianqing装卸工作量，节省人工成本。

