

桥梁空心板芯模气囊 焦作橡胶气囊充气芯模 规格齐全 众拓路桥

产品名称	桥梁空心板芯模气囊 焦作橡胶气囊充气芯模 规格齐全 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

气模到货后，按以下指标验收。1、设计科学合理6、适用温度广泛在-10 ~ +90 的范围内，材质没有变化。橡胶气囊，又叫混凝土预制空心板橡胶充气芯模，桥梁充气芯膜，橡胶内模，是利用橡胶的高分子特性与度纤维布硫化而成的一种可、收缩的不同形状的内模。1.空心板充气芯模为充气产品，使用方便，使用后方便拆除，节省劳动时间和劳动成本，工作强度，可使整个板梁预制施工进度大大加快。4、设计科学合理应用桥梁充气芯模，予制或现场浇筑出来的成品构件，都能设计要求，且操作简单、省工、省时、省材。请脱为保管以便橡胶充气芯模重复使用。2、应用橡胶充气芯模，予制或现场浇筑出来的制品构件，都能满意计划要求，且操纵简朴、省工、省时、省材。尤其在较小空办理了职员无法进入构件内拆模的施工难点；6、现场施工轻便宁静。适用温度(°C)-10>=801、气囊长时间不用时，应洗净晾干，内充、外涂滑石粉，放置在室内干燥、阴凉、通风处。(4)平整，不允许露布芯模的保管及钢筋框安装好后，开始浇筑。所以施工时，先浇筑桥面板底部，使其振捣紧实，并在振捣完后人工将桥梁气囊内模与底部部位的尖锐块石及高出钢筋框的混凝土，以防止尖锐块石划破气囊及保证气囊及保证桥梁面板胶芯底部不到位。

2、橡胶充气芯模是浇筑混凝土的一种新型的支承模，它由橡胶和纤维织物结合硫化而成，具有很高的抗张强度、弹性、性和气密性，两端配有进气口和出气口，并配有压力表。充入压缩空气后，能在各种工作条件下预制和现浇出符合设计要求的混凝土构件。3.一次性投入的木模比较，空心板充气芯模可多次周转使用，且施工简单方便，节约大量供料费，经济效益明显。桥梁气囊内模的施工浇筑的3、使用后应注意妥善保管梁体砼的浇筑因设置芯模而要分两次连续浇筑。diy次先浇筑梁体底板，在梁体底板砼浇筑完成之后立即进行芯模的放置。在使用规格尺寸较大的桥梁预制板气囊内模预制梁板时，建议在气囊一端上上绳索，从另一端的脱模。B.现场使用时避免尖锐。吊装场地范围内的地面、地下、高空的情况。了解已选定的起重、运输及其它机械设备的性能及使用要求。

