

梁板成孔充气内膜 三明桥梁空心板预制气囊 优良材质 众拓路桥

产品名称	梁板成孔充气内膜 三明桥梁空心板预制气囊 优良材质 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

木模的制作工艺相当复杂，浪费木材；且固定和脱模比较困难，周转也比较低。以上这些均为开创代替产品桥梁橡胶芯模的动力，桥梁橡胶芯模为一款操作方便，使用简单的混凝土空心板成孔模具，使用之前涂抹足够的脱模剂，使用之后只要放掉气体，把模即可。空心板气囊芯模一般能反复用几次，也就是能预制空心板多少块。圆形空心板气囊芯模一般可重复用80-100次；八角空心板气囊芯模一般可重复用60-80次；椭圆空心板气囊芯模一般可重复用60-80次。空心板气囊芯模使用多少还和施工、平时的有关，现场入模、脱模要特别注意不要让钉子、铁皮、钢筋头等尖锐、扎破空心板气囊芯模，同时在定位箍筋的焊接中，对空心板气囊芯模应加强保护。D注意使用时不得超压。充气芯模的安装使用：3.固定(1)因振捣混凝土时，内模会向上浮，所以必须将上、下、左、右都加以固定，另外加上压块克服上浮力。(2)一般 250mm内模箍筋间距为80cm.如直径加大则箍筋间距相应减小.在一10 ~ +90 的范围内，橡胶充气芯模的材质不会发生变化。 预制钢筋砼空心板采用充气橡胶芯的的工艺为：钢筋、模板等检查—浇注芯模底部混凝土—安装芯模、（压力控制）固定、充气—浇注两侧混凝土（从两侧同时振捣）—浇注上部混凝土—养护—拆模—养护3、所有容器采用dan向设计，实行zui别的合乎要求的责任性。

我厂有多年生产，所提品全部经过测压侧漏实验，保证产品品质，注重公司以及形象。 、220mm×9m
1、采用桥梁充气工艺，可使整个板梁预制施工进度大大加快。7、为建筑现场施工轻型化提供了有利条件予应力空心混凝土构件，由于采用桥梁充气芯模，其重量比非予应力实心构件轻20%，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全。其次，同样的工艺在生产原料的选择上不同，生产出的200mm*12.5m边沟橡胶气囊也相差很多，天然橡胶和合成橡胶，防拉布强度的选择，这些都直接影响着200mm*12.5m边沟橡胶气囊产品的品质，和使用寿命即循环使用的。5.空心板充气芯模全部采用天然橡胶和合成橡胶搭配使用之工艺,保证气囊内模的.6.空心板充气芯模适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、地下管道等构件，被广泛用于：工矿地基、铁路、公路桥梁、桥涵、建筑工程、水利工程（船坞、船台、码头）。

