

跟瑞泰同样质量的液压装卸平台

产品名称	跟瑞泰同样质量的液压装卸平台
公司名称	吴中区胥口科洁机电工程服务部
价格	14500.00/台
规格参数	品牌:沃太VOTAL 产地:江苏苏州 型号:ML
公司地址	吴中区胥口镇上供路288号幢612
联系电话	18913058991

产品详情

装卸平台-固定登车桥-货台高度调节板(Loading Dock Leveler)

装卸码头是熙熙攘攘的活动中心，有许多活动部件。这些交换中心的一个关键环节是装载装卸平台。装卸平台连接在码头面上或安装在装卸平台坑中，以弥补进入车辆和仓库之间的间隙。

装卸平台设备的重要性是多方面的。首先，装卸平台允许叉车等工业车辆快速安全地进出停靠的卡车车厢，使卸载过程尽可能高效。装卸平台也可调整以达到不同的卡车高度。这种多样性使码头能够为各种卡车提供服务。如果您正在进行装货码头项目，或者正在寻找调平码头的最佳方法，请注意以下几点。

码头高度在您使用的调平机类型和装载平台的安全程度方面起着重要作用。大多数美国码头的高度在44至48英寸之间，因为半挂车、直卡车和平板车的平台高度都接近这个范围。然而，一些装载码头和某些类型的卡车超出了这个高度范围。例如，冷藏卡车的床通常在50到60英寸之间，而城市运输卡车、高立方货车和面板卡车通常小于40英寸。

考虑您码头接收的卡车类型，并找到它们的床高度的中点。码头高度的目标是尽量减少码头与拖车之间的距离。平台校平器非常适合弥合高度差距，但当接近平坦时，它们的工作效率最高。

您还需要考虑装货码头车道引道是水平的，还是朝向建筑物倾斜或倾斜的坡道。您的停靠车道方向以不同方式影响拖车与停靠墙的连接程度：

水平车道：拖车和坞墙之间的间隙从上到下相同。

倾斜车道：拖车在顶部离码头墙更远，在底部更近。

车道倾斜：拖车在顶部更靠近坞墙，在底部更远离坞墙。如果配置不当，这种类型的车道可能会导致坞墙碰撞。

在倾斜车道引道中，如果车道坡度太陡，且码头的保险杠突出不足，则在停靠时卡车顶部可能会撞到建筑物。这是码头结构和拖车的严重安全问题。

为了避免拖车和码头墙壁碰撞，确保倾斜的车道坡度和码头的投影使拖车顶部始终与建筑墙壁保持至少四英寸的距离。为铲车行驶创建一个平坦的表面将确保工人的安全，并使装卸平台能够有效工作。

装卸平台码头的最常见方法

最常见的船坞平台设计成适合某种形式的坞坑。在平整船坞时，有三种主要方法可以创建此坑。建筑商可以选择从预制坑开始，使用浇盘法或使用坑工具包。每种方法都有利弊，取决于你的时间表、建筑计划和偏好。

预制坑法：优缺点

预制坑法包括在船坞建造过程中为船坞平台建造和加固坑。

预制凹坑的优点包括：

完美贴合：使用预制凹坑时，您知道凹坑的大小适合您选择的整平机类型。

方便：在安装装卸平台之前，您不需要以任何方式调整底座。坑建成后，可以直接安装装卸平台。

预制坑的缺点包括：

必要的预见：并不是每个人都能从一个新的装货码头开始。预制坑法适用于码头施工阶段。您还必须知道要安装哪种类型的装卸平台，以正确调整坑的大小。这种预先考虑的程度可能很棘手，这取决于您对码头的了解程度，不过现在沃太提供装卸平台定制服务，哪怕所有款式的装卸平台都可以根据实际坑位尺寸定制。