

# 代理深圳保税区一日游报关

产品名称	代理深圳保税区一日游报关
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司-海外部
价格	150.00/单
规格参数	保税区转厂:转厂（保税区一日游） 福田保税区:保税区一日游 坪山保税区:转厂流程
公司地址	深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	13267046660 13267046660

## 产品详情

代理深圳保税区一日游报关

为了节省时间，来电咨询于经理！

主营：[转厂流程](#)、[保税区一日游](#)、[转厂费用](#)、[转厂贸易](#)、[保税区转厂](#)，欢迎来电微信咨询！

处理转厂出口退税的小窍门因为加工贸易企业属于海关监管企业，使用手册报关，原材料需要进口的，生产的产品也需要出口，这样才能核销手册。所以加工贸易企业在国内采购原材料的时候需要原材料供应商把货物出口到保税区，然后加工贸易企业再申报进口；或者加工贸易企业生产的产品需要在国内销售，就必须先通过出口，然后再由买方申报进口，如果不这样操作的话加工贸易企业需要补证原材料进口的关税和其它税费（加工贸易企业进口原材料是保税区的）。1．加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到坪山出口加工区（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。2、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到出口加工区进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。二：传统一日游转厂与出口加工区转厂对比传统香港一日游货物由上游厂家出口至香港，下游厂家再由香港报关进口。产生的费用：两趟中港运输费，深圳口岸报关费，香港报关费，进口时产生的关税增值税。转厂有多少种模式？1、一般贸易企业转厂给国内外资企业国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工

企业，B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。坪山出口加工区就有境内关外的性质，货物出到坪山出口加工区相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到坪山出口加工区申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业  
国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到坪山出口加工区完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

传统香港一日游：1、运输成本：进出香港载货必须是中港车，中港车运费是普通车辆费用的3倍，往返运输成本高。2、报关成本：包含口岸报关费、香港报关费，并且香港报关费按货值计算，如是高货值货物将增大成本，并且进出香港比较严格，所以查验高。3、时间成本：一进一出至少要一天才能完成。

保税区一日游：货物由上游厂家出保税区，在保税区兜圈，下游厂家再由保税区进口至工厂。保税区一日游优势分析：1、运输成本：无需中港车，无需出港，普通货车在国内保税区兜圈即可完成，运费成本低2、报关费成本：只有一进一出的报关费，无其他杂费，3、仓租和装卸成本：无需卸货入仓，无需更换车辆，这项成本为零。

4、时间成本：报关资料提前发送，等税单打出后安排车辆进出保税区，无时间限制，马上可以完成整一  
转厂过程，时间一般在3h之内即可完成进出报关兜圈交货，大大降低了时间成本。