

## 简述深加工结转揭阳企业物流园转厂流程--一站通

产品名称	简述深加工结转揭阳企业物流园转厂流程--一站通
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	11.00/单
规格参数	转厂:如何转厂 一日游:保税区一日游 转厂报关:转厂资料
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

### 产品详情

简述深加工结转揭阳企业物流园转厂流程--一站通 保税区一日游

是利用保税区入区退税政策，由国内卖方把货出口到保税区，再由国内买方报关进口的过程，这个过程从车辆进到保税区到放行出区一般只需要两三个小时，。所以叫保税区一日游。

在“[保税区一日游](#)

”过程中，依托深圳出口加工区的区域特点和特有的政策，“一日游”业务优化了深加工结转（行业内俗称“转厂”）流程，实现了一日内完成转厂，突破了转厂的三大限制。比如，小票平均重量1公斤，大票平均1吨，两者装满一车的难度系数差异就是1倍。单票重量体积越小，拼成一车的难度就越大，边际成本的空间下降幅度也就越大，毛利也就越高；相应地，也就决定了物流组织模式的差异。小票零担是多网点集货，分拨中心分拣配载；大票零担没有分拣功能，只有配载功能，所以专线只有场地，没有分拨中心。相对独立，但有不同程度的交叉快运、区域零担、专线这三个零担细分市场为相对独立的市场，很多情况下三者存在不同程度的交叉，但不是完全交叉。年3月，日本、加拿大、澳大利亚、智利、新西兰、新加坡、文莱、马来西亚、越南、墨西哥和秘鲁在智利签署CPTPP。根据这份协定，签署国将撤销或削减工业品和农产品的关税，在贸易和投资领域提供便利措施。另外，各国还将合作降低手机漫游资费，取消跨境数据交换限制，共同制订禁止网络交易诈骗行为的法令等。CPTPP覆盖4.98亿人口，签署国的国内生产总值之和占经济总量的13%。“这相当于一场赛跑。就看在WTO式微的背景下，在多边自由贸易谈判方面，取得的进展有多快，达成的协定含金量有多高。

保税一日游是否必须发生实际收付汇？

1有很多物流企业可以操作的。

2出口方要收汇，不用通过区内企业。国内收货人或境外的买家都可以付款。

### 一日游”转厂 时间短

传统的转厂（深加工结转）转出、转入企业双方首先需要在各自的主管海关计划备案，其次按照经双方海关核准后的申请表进行实际收发货，\*后转出、转入企业分别在转出地、转入地海关办理结转报关手续。先备案，再发货，\*后报关，完成整个过程需要的许多时间。

采用“一日游”转厂，转出、转入企业不需要先计划备案，发货和报关同时进行，当日便可完成转厂手续，因为其时间短，所以被成为“一日游”。如果配合好，转出企业装好货上午过来报关，上午就能完成报关手续，下午货物已经到达转入企业。

### “一日游”转厂 突破企业限制

传统的转厂，是加工贸易企业将保税进口料件加工的产品转至另一加工贸易企业进一步加工后复出口的经营活动，它是海关备案手册之间的结转，要求转出、转入企业双方都是加工贸易企业。出口加工区是海关特殊的监管区域，这个区域相当于境外。“一日游”转厂是通过出口加工区来实现的，他的意义是转出企业把货物出口到境外，转入企业从境外进口料件。它能实现各种企业的之间的转厂，甚至对于没有进出口经营权的企业，可以通过代理进出口的方式，把自己变为转出企业或者转入企业。其主要的转出和转入关系可有以下四种，涵盖了所有对应关系：

a.一般贸易转出 ————— 一般贸易转入

b.一般贸易转出 ————— 加工贸易转入

c.加工贸易转出 ————— 加工贸易转入

d.加工贸易转出 ————— 一般贸易转入

“一日游”转厂 可退税

传统的转厂不能退税。根据深圳出口加工区入区即退税的政策，“一日游”转厂能够退税。“入区即退税”是对于其他海关监管区域而言。其他区域必须实际离境才能退税，入区只是一个缓冲期。“入区即退税”对于转出企业而言。转出企业在意义上是把货物出口到境外，货物入区后便能向海关申请打印出口“退税证明联”。获得退税的转出企业还可以取得价格上的优势。

出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区“一日游”业务优势

(1)进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2) 报关，报检可以一批进，分批出 转厂（interplant transfer procedure），深加工结转，俗称“转厂”或者“结转” 具体咨询  
请找坪山保税区保税顾问陈

一日游有两种：

一种是去到香港，货物从国内去到香港，相当于从国内出国，虽然深圳和香港一河之隔，但是过去回来相当于出国了，出国了就享受国家退税，虽然物流费增加了，但是和货物的退税相比，还是赚了。

还有一种是去到保税区，保税区也相当于国外，进到保税区报关有个海关税单，有了那个税单，就有了出口的凭据

(3)取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快(3小时--一天)无需卸货，只要是原车进出。

(4)加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。

(5)通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6)对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；

(7)对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

(8)不需要海关监管车，不需要中港车，不需要仓储。只要普通车一个小时就可，打退税联只需要一个星期。

机遇三：跨境快递。因为现在我国跨境电商发展非常迅猛，特别是下沉市场海淘非常的旺盛，这个时候很多的海外快递都是会寄往三线以下的城市，这个时候需要打造自己的跨境的快递网络，我国跨境快递被这几家所垄断了，联邦快递在为经华为授权基础上把快递私自寄到美国，这也是一个契机，可以倒逼快递业，包括头部的民营企业，他们更多的在本土建立了很多零售物流网络，但是在海外相对比较少的，这块的空间仍然是非常广阔的，无论是从宏观层面、国家包裹安全运输意识的觉醒，还是满足下沉市场人群对海外购的需求，跨境方面都是好的方面。