

聚氯乙烯树脂冷链运输物流公司符合标准 浙江踏信冷链物流公司 聚氯乙烯树脂运输

产品名称	聚氯乙烯树脂冷链运输物流公司符合标准 浙江踏信冷链物流公司 聚氯乙烯树脂运输
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	杭州踏信冷链物流:浙江冷链物流 聚氯乙烯树脂:冷冻冷藏运输 杭州冷冻运输:杭州冷链冷冻
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

杭州踏信冷链物流公司：严格遵守“价格让客户满意,时间让客户满意”的物流经营方针让客户满意的服务宗旨，为公司赢得了良好信誉,并受到众多中、外生产企业的青睐,公司现已与50余家中、外企业鉴定了长期承运合同,并建立了良好的互信踏信 将坚持以高瞻远瞩，积极创新的经营理念，以“一切让客户放心，一切使客户更满意，一切站在客户立场着想”的经营方针，为广大中、外客户提供价廉、便捷、安全的运输服务。公司凭借自身规模化、化经营实力，协同客户设计出经济、快捷的运输方式，同时以操作规范、运作严谨、认真负责的工作态度，为客户提供免费上门货、货物起运、快速、准时的送达、信息反馈全过程的运输服务。

给大家来聊聊疫情。从10月中旬以来，全世界的新增确诊物流疫情病例连续4周反弹，包括咱们中国对外防境外输入也迎来了很大的压力，尤其是现在冬季来了，气温降低了，也为物流疫情的传播带来了进一步的风险。

那么我们主要来聊一聊大连市，大连作为冷链产业特别发达的一个港口城市，在11月份也迎来不小的抗议压力。根据大连市卫健委通报的信息来看，从11月4号到14号，11天的时间，大连累计报告的感染人数就已经超过300例了。我们会发现一个共同点，这些先确诊的病例都是跟冷库冷链工作相关的。比如说大连这次疫情的首例确诊患者，他就是来自庄河市首站定点冷库的，包括之后确诊的一些病例，都是跟他们有密切接触的一些员工，然后还有大学食堂的一些工作人员，这也是大连第三次爆发了和冷链相关的疫情了。

从去年7月份大连次发现物流疫情开始，就发现是起源于某海鲜公司的加工车间的。后来在去年12月份又发现大连金浦新区也是因为冷链产业导致了首例感染。那么大连之所以这么多次发生和冷链相关的疫情，其实跟大连在全国冷链系统中所处的关键位置是有很大大关系的。

2016年的时候，大连港拿到全国首张国际中转水产品货源场地证明和卫生证书后，就成为国内个可以向

国际中转冷藏货物出具原产地证和卫生证的港口，其实这个是非常牛的。当年大连保税区内的冷库规模就达到了40万吨，大概占到全国的1/3的份额。大连也是全国冷链水产品的进口的大口岸，2019年大连的水产品水产品散货的量都是位居于全国港口的名的，而且大连也是主要的水果进口口岸。在2019年我们进口的金额是4.5亿美元，排在了主要港口城市的第三名。同时大连也是全国重要的进口肉类产品的集散地，肉类的进口额排在全国第四，大连也是全国重要的冷链仓储运输基地，口岸冷库库容量40.5万吨，

那么大连在因为冷链多次爆发疫情后，我看网上就有很多的网友出来说了，你看全世界疫情都这么严重了，我们在严防境外输入，为什么大连还要进口这么多冷链产品，就让大连承担这么大的风险，这让全国承担这么大的风险吗？这值不值得？甚至有的网友提议说干脆把这些冷链全都禁止掉算了，我觉得这种建议有点偏激了，而且基本也是不可能实现的，主要原因有以下几点。

个就是说如果我们不进口冷链食品了，那么马上全国的各个的供应点，相应的水产品肉类可能就要变少了，变少就意味着要涨价，因为供需关系在这摆着，物以稀为贵，如果说每个月你为吃多承担了百分之二三十的开销，可能到时候又有很多人不满意了，而且这还不光是钱的问题，有一些东西很多人都吃习惯了，这时候你突然把它给停掉，那么对于某部分人群来说，他们的意见会是非常大的，这会带来一定的不和谐因素。所以说从这点来看，它不可能一下子就给你停止冷链的进口。

那么第二点我们看大连承担了全国1/3的冷链货物储存量，光是从事冷链相关产业的人就有大概60万人，如果说你一下子把冷链进口全给停掉了，那么说这60万的员工谁给他们开工资？那么他们是不是就要面临着失业的风险，那么60万的失业人口一下子涌到社会上，这会带来多大的社会问题？咱们不谈个人，你就说这些冷链进口的企业如果停掉的话，那么他们所谓社会所谓这个城市带来的经济价值将会大打折扣，所以说做事情要考虑周全。不光是从大家的就业上，还是从城市的经济发展上，那都是不能断然地去全面停止掉冷链进口的。