

丙烯酸树脂运输物流公司符合标准 浙江踏信冷链物流公司

丙烯酸树脂运输

产品名称	丙烯酸树脂运输物流公司符合标准 浙江踏信冷链物流公司 丙烯酸树脂运输
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	杭州踏信冷链物流:浙江冷链物流 丙烯酸树脂:冷冻冷藏运输 杭州冷冻运输:杭州冷链冷冻
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

杭州踏信冷链物流公司：严格遵守“价格让客户满意,时间让客户满意”的物流经营方针让客户满意的服务宗旨，为公司赢得了良好信誉,并受到众多中、外生产企业的青睐,公司现已与50余家中、外企业鉴定了长期承运合同,并建立了良好的互信踏信 将坚持以高瞻远瞩，积极创新的经营理念，以“一切让客户放心，一切使客户更满意，一切站在客户立场着想”的经营方针，为广大中、外客户提供价廉、便捷、安全的运输服务。公司凭借自身规模化、化经营实力，协同客户设计出经济、快捷的运输方式，同时以操作规范、运作严谨、认真负责的工作态度，为客户提供免费上门货、货物起运、快速、准时的送达、信息反馈全过程的运输服务。

疫情对各行各业都造成了较为强烈的冲击，尤其对于冷链物流这种物流携带与传播率较高的重点行业来说，冲击所造成的影响将更为深远。大连作为全国大的冷链物流基地之一，承担了全国近三分之一的冷链货物存储量，而自2020年至今，已爆发的三次区域性疫情溯源均与冷链有关。据《关于大连市冷链企业遇到问题的紧急报告》显示，受疫情影响，大连水产行业及其相关联的上下游行业和冷链企业遭受重创。

但时代的发展不会因疫情而停滞，危机中也可以洞见机遇。因此，类似亚洲渔港这类以海产品为主，并涉及冷链物流业务的大连本土企业，是被疫情冲击，还是能够借此找准行业未来的发展趋势及竞争格局，完善自己的业务布局，受到了业内更多的关注。

疫情冲击引负面影响，众多冷链企业遭遇寒冬

自北京新发地、大连等陆续几起疫情证实由冷冻海产品引起后，“冷链运输可能成为物流物流传播的新途径”这一观点不胫而走，一时间使得人们对冷链海产品敬而远之。据调查数据显示，疫情期间，大多数企业冷链运量都出现了下滑，52.63%的企业表示运量减少30%以上，15.79%的企业运量减少10%-20%。

除终端销售受影响外，运输中间成本也大幅上升。道路封闭、物流复工率低，使生鲜食品的运输受阻，运价上涨；大量终端企业和工厂停工停产，短期内积压大量订单，导致资金回流不畅，部分订单甚至直接转移到其他地区企业；因疫情封闭隔离等措施，各个环节人力资源匮乏，经营成本提高等。在多重打击之下，无数冷链企业步入寒冬。哪怕曾经身为冷链行业的“众品系”与“鲜易系”，也均在2020年以破产重组的方式迎来了自己的结局。

危机与机遇并存，冷链物流现新业务增长点

后疫情时代中，除了危机与挑战，也有新生的消费业态与市场机遇。2021年9月，在苏州举行的“第十三届全球冷链峰会”上，全球大食品供应商SYSCO的前生鲜副总裁Rich Dachman，就旗帜鲜明地强调了，在后疫情时代中，冷链物流对于食材供应链的重要性。

冷链物流自身就存在着保障产品质量与食品安全，降低运输成本的关键作用。疫情洗礼后，“宅”消费得到了蓬勃发展，生鲜商品“高频、刚需”的优势被数倍放大，储存周期长、制作方便、新鲜营养度高的冷冻冰鲜品消费比例上调，冷链宅配的需求量大涨。中物联冷链委数据显示，2020年疫情以来，冷链物流需求旺盛，冷藏车作为冷链物流的核心运输设备，4-6月产量同比增速超过80%，冷链物流产业的价值更加凸显了出来。诸如阿里、京东、腾讯等电商巨头也顺势加大马力抢滩冷链物流赛道。

亚洲渔港早在疫情前就自建了冷链物流体系。2014年设立子公司亚洲渔港冷链（大连）有限公司，2019年全资收购柠檬供应链管理（上海）有限公司，发展至今，亚洲渔港已在北京、天津等12座城市建立了全国性生鲜餐饮食材的物流节点；在上海、杭州等9座城市建立了多温层、多食材种类的城配物流体系，物流网络可实现产品在全国300余座城市的点对点直接配送。