

中国电动汽车充换电站行业市场规模调研及未来前瞻报告2022-2028年

产品名称	中国电动汽车充换电站行业市场规模调研及未来前瞻报告2022-2028年
公司名称	智信中科（北京）信息科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区汤立路218号1层
联系电话	010-84825791 18311257565

产品详情

中国电动汽车充换电站行业市场规模调研及未来前瞻报告2022-2028年

+++hs++++hs+++hs+++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++

【全新修订】：2023年1月

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：顾里

【出版机构】：鸿晟信合研究网

章 电动汽车充换电站相关概述

1.1 电动汽车充电站介绍

1.1.1 电动汽车充电站简介

1.1.2 电动汽车充电站的充电等级

1.1.3 电动汽车充电站的充电方式

1.1.4 电动汽车充电站功能定位

1.2 电动汽车主要充电模式

1.2.1 常规充电

1.2.2 快速充电

1.2.3 机械充电

1.3 电动汽车对充电技术的要求

1.3.1 充电快速化

1.3.2 充电通用化

1.3.3 充电智能化

1.3.4 电能转换高效化

1.3.5 充电集成化

1.4 电动汽车充换电站操作规范

1.4.1 换电机器人安全操作规范

1.4.2 手工换电安全操作规范

1.4.3 充电安全操作规范

1.4.4 监控系统安全操作规范

第二章 国外电动汽车充换电站发展经验借鉴

2.1 美国

2.1.1 市场需求分析

2.1.2 充电设施建设

2.1.3 市场竞争格局

2.1.4 行业技术研发

2.1.5 扶持补贴政策

2.1.6 未来发展前景

2.2 日本

2.2.1 行业发展规模

2.2.2 充电设施建设

2.2.3 运营模式分析

2.2.4 产业发展战略

2.2.5 产业发展前景

2.3 德国

2.3.1 行业发展规模

2.3.2 市场发展态势

2.3.3 充电设施模式

2.3.4 行业支持政策

2.3.5 行业发展前景

2.3.6 产业发展目标

2.4 法国

2.4.1 行业发展规模

2.4.2 充电设施建设

2.4.3 行业补贴政策

2.4.4 产业发展规划

2.5 英国

2.5.1 行业发展规模

2.5.2 充电设施建设

2.5.3 产品研发举措

2.5.4 产业发展前景

2.6 荷兰

2.6.1 市场需求分析

2.6.2 国家扶持政策

2.6.3 行业发展规划

第三章 中国电动汽车充换电站发展环境分析

3.1 政策环境

3.1.1 行业政策发展指南

3.1.2 基础设施相关政策

3.1.3 行业补贴政策分析

3.1.4 新基建对行业的影响

3.1.5 行业其他政策分析

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济状况

3.2.2 固定资产投资

3.2.3 居民消费价格

3.2.4 汽车工业运行

3.2.5 宏观经济展望

3.3 社会环境

3.3.1 能源消费特征

3.3.2 节能减排任务

3.3.3 汽车增长规模

3.3.4 机动车污染状况

3.4 产业环境

3.4.1 汽车能源动力技术变革

3.4.2 新能源汽车产销规模

3.4.3 新能源汽车推广进展

3.4.4 新能源汽车配套落后

3.4.5 新能源汽车发展目标

第四章 2017-2022年中国电动汽车充换电站建设分析

4.1 电动汽车充换电站的选址布局

4.1.1 充电站布局影响因素

4.1.2 换充电站的规划原则

4.1.3 换充电站的选址原则

4.1.4 充换电站的规划建设

4.2 电动汽车充换电站设施建设分析

4.2.1 充换电站的结构组成

4.2.2 充电站基础设施的功能

4.2.3 充换电站的施工原则

4.2.4 外部接入方式的影响因素

4.2.5 各类充电站的外部接入方式

4.2.6 充换电站规模的决定要素

4.3 电动汽车充换电站建设模式比较

4.3.1 政府主导模式

4.3.2 企业主导模式

4.3.3 用户主导模式

4.4 中国电动汽车充换电站建设的主要阶段

4.4.1 初期样板引导阶段

4.4.2 中期快速增长阶段

4.4.3 后期成熟阶段

4.5 中国电动汽车充换电站建设布局状况

4.5.1 整体建设情况

4.5.2 区域建设布局

4.5.3 运营商建设数量

4.6 中国电动汽车充换电站建设主体分析

4.6.1 市场主体格局

4.6.2 电网企业布局

4.6.3 油气巨头入局

4.6.4 汽车厂商布局

4.7 电动汽车充换电站建设路径分析

4.7.1 借力智能电网

4.7.2 开放市场避免垄断

4.7.3 民营资本仍需谨慎

第五章 2017-2022年中国电动汽车充换电站服务模式分析

5.1 换电站（电池租赁）模式

5.1.1 模式简介

5.1.2 市场规模

5.1.3 竞争态势

5.1.4 典型案例

5.1.5 优劣势分析

5.1.6 利好政策解读

5.2 充电站直充模式

5.2.1 模式简介

5.2.2 典型案例

5.2.3 优劣势分析

5.2.4 扶持政策解读

5.3 充电桩模式

5.3.1 模式简介

5.3.2 典型案例

5.3.3 优劣势分析

5.3.4 扶持政策解读

5.4 三种服务模式比较

5.5 以充电为主的充换电服务模式路线图

5.5.1 背景假设

5.5.2 阶段（2011-2013年）

5.5.3 第二阶段（2014-2016年）

5.5.4 第三阶段（2017-2022年）

5.5.5 路线图综述

5.6 以换电为主的充换电服务模式路线图

5.6.1 背景假设

5.6.2 阶段（2011-2013年）

5.6.3 第二阶段（2014-2016年）

5.6.4 第三阶段（2017-2022年）

5.6.5 路线图综述

第六章 2017-2022年中国电动汽车充换电站运营模式分析

6.1 国外电动汽车充换电站运营模式

6.1.1 综合服务

6.1.2 服务

6.2 中国电动汽车充换电站主要运营模式

6.2.1 电力企业独立运营模式

6.2.2 购电交易模式

6.2.3 油企电企合作模式

6.2.4 三种模式比较分析

6.3 电动汽车充换电站的运作

6.3.1 充换电站的运作流程

6.3.2 运作充电站的相关要求

6.3.3 充电站运营面临的挑战

6.3.4 换电站运营难度较大

6.4 中国电动汽车充换电站标准化分析

6.4.1 电动汽车充换电标准化进程

6.4.2 充电设施强制性地方标准

6.4.3 充电漫游服务信息交互标准

6.4.4 充换电设施标准国际化发展

6.5 中国电动汽车充换电站运营案例

6.5.1 北京奥运充电站

6.5.2 上海世博充电站

第七章 2017-2022年重点区域电动汽车充换电站发展分析

7.1 华北地区

7.1.1 市场规模现状

7.1.2 设施建设动态

7.1.3 服务收费标准

7.1.4 商业模式分析

7.1.5 行业发展前景

7.2 华东地区

7.2.1 市场规模现状

7.2.2 设施建设动态

7.2.3 服务收费标准

7.2.4 商业模式分析

7.2.5 行业发展前景

7.3 华中地区

7.3.1 市场规模现状

7.3.2 设施建设动态

7.3.3 服务收费标准

7.3.4 商业模式分析

7.3.5 行业发展前景

7.4 华南地区

7.4.1 市场规模现状

7.4.2 设施建设动态

7.4.3 服务收费标准

7.4.4 商业模式分析

7.4.5 行业发展前景

7.5 西南地区

7.5.1 市场规模现状

7.5.2 设施建设动态

7.5.3 商业模式分析

7.5.4 行业发展前景

第八章 2017-2022年中国电动汽车充换电站上游电网产业分析

8.1 2017-2022年中国电网投资建设规模

8.1.1 电网建设投资

8.1.2 市场投资态势

8.1.3 电网投资现状

8.1.4 配电网投资规划

8.2 利好充换电站发展的电网因素

8.2.1 电网改革

8.2.2 智能电网建设

8.2.3 特高压电网建设

8.2.4 分布式能源并网

8.2.5 微电网建设

8.3 充换电站对电网谐波的影响分析

8.3.1 可能引发电网谐波污染

8.3.2 谐波污染的影响

8.3.3 谐波污染应对措施

8.4 充电设备的电网电流需求分析

8.4.1 充电设备电流需求的影响

8.4.2 充电设备电流需求的对策

第九章 2017-2022年中国电动汽车充换电站上游设备产业分析

9.1 2017-2022年中国充换电设备行业分析

9.1.1 产业链分析

9.1.2 市场发展动态

9.1.3 设施建设情况

9.1.4 国家财政补贴

9.1.5 市场格局分析

9.1.6 市场投资加快

9.1.7 市场风险预警

9.2 2017-2022年中国输配电及控制设备行业分析

9.2.1 产业链分析

9.2.2 行业发展现状

9.2.3 细分市场发展

9.2.4 行业政策环境

9.2.5 行业发展特征

9.2.6 市场发展规模

9.2.7 行业投资壁垒

9.2.8 行业发展趋势

9.3 2017-2022年中国动力电池行业分析

9.3.1 市场需求特点

9.3.2 行业政策规范

9.3.3 行业运行状况

9.3.4 行业竞争格局

9.3.5 行业投资规模

9.3.6 行业投资动态

9.3.7 行业发展困境

9.3.8 行业发展方向

第十章 2017-2022年中国电动汽车充换电站下游电动汽车行业分析

10.1 2017-2022年中国电动汽车产业综合分析

10.1.1 产业链分析

10.1.2 国外市场规模

10.1.3 规模

10.1.4 产业政策机遇

10.1.5 商业模式探索

10.1.6 发展面临的问题

10.1.7 发展对策建议

10.2 2017-2022年中国纯电动汽车市场分析

10.2.1 市场产销规模

10.2.2 企业产量规模

10.2.3 项目建设动态

10.2.4 中外合资政策

10.2.5 企业运营问题

10.2.6 行业发展机遇

10.2.7 市场前景展望

10.3 2017-2022年中国混合动力车市场分析

10.3.1 市场产销规模

10.3.2 企业销量规模

10.3.3 厂商布局动态

10.3.4 行业产业化进程

10.3.5 发展面临的问题

10.3.6 行业发展前景

10.4 2017-2022年中国燃料电池车市场分析

10.4.1 发展成果回顾

10.4.2 状况

10.4.3 全球投资动态

10.4.4 国内投资动态

10.4.5 发展模式比较

10.4.6 市场推广方向

10.4.7 技术发展路线

10.4.8 市场前景展望

10.5 中国电动汽车行业投资风险及策略

10.5.1 销售风险

10.5.2 技术风险

10.5.3 成本策略

10.5.4 推广策略

10.5.5 环保策略

第十一章 2017-2022年电动汽车充换电站市场重点企业分析

11.1 特斯拉公司

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 经营状况分析

11.1.3 充电站业务

11.1.4 在华充电网络

11.1.5 未来发展前景

11.2 国家电网公司

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 经营状况分析

11.2.3 充电设施建设

11.2.4 充电技术突破

11.2.5 企业合作动态

11.2.6 未来建设规划

11.3 蔚来汽车

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 充换电站布局

11.3.3 企业合作动态

11.3.4 换电行业标准

11.3.5 未来建设规划

11.4 北汽新能源

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 充换电站布局

11.4.3 企业合作动态

11.4.4 未来建设规划

11.5 奥动新能源

11.5.1 企业发展概况

11.5.2 企业经营状况

11.5.3 换电站布局

11.5.4 未来建设规划

11.6 特来电

11.6.1 企业发展概况

11.6.2 企业经营状况

11.6.3 充电站布局

11.6.4 未来建设规划

11.7 星星充电

11.7.1 企业发展概况

11.7.2 企业经营状况

11.7.3 充电站布局

11.7.4 未来建设规划

11.8 南方电网公司

11.8.1 企业发展概况

11.8.2 经营状况分析

11.8.3 企业取得成就

11.8.4 充电设施建设

11.8.5 充换电需求

11.8.6 未来发展规划

11.9 普天新能源有限责任公司

11.9.1 企业发展概况

11.9.2 充电桩业务动态

11.9.3 充电站合作业务

11.9.4 未来发展方向

第十二章 中国电动汽车充换电站投资收益分析

12.1 充电站投资价值

12.1.1 充电站总投资

12.1.2 运营成本及收益

12.1.3 投资收益分析

12.2 充电桩投资价值

12.2.1 充电桩总投资

12.2.2 运营成本及收益

12.2.3 投资收益分析

12.3 电池租赁收益分析

12.3.1 换电站投资成本

12.3.2 轿车换电站收益分析

12.3.3 公交车换电站收益分析

12.4 充换电站综合效益分析

12.4.1 经济效益

12.4.2 社会效益

12.4.3 环境效益

第十三章 中国电动汽车充换电站投资综合分析及建议

13.1 对中国电动汽车充换电站投资价值评估分析

13.1.1 投资价值综合评估

13.1.2 市场机会矩阵分析

13.1.3 进入市场时机判断

13.2 对中国电动汽车充换电站投资壁垒分析

13.2.1 竞争壁垒

13.2.2 政策壁垒

13.2.3 技术壁垒

13.2.4 资金壁垒

13.3 对电动汽车充换电站投资风险提示

13.3.1 经济风险

13.3.2 建造风险

13.3.3 运营风险

13.3.4 技术风险

13.3.5 环境风险

13.4 鸿晟信合对2022-2028年电动汽车充换电站投资建议综述

13.4.1 项目投资建议

13.4.2 竞争策略分析

第十四章 鸿晟信合对2022-2028年中国电动汽车充换电站发展前景预测

14.1 中国电动汽车充换电站需求分析

14.1.1 市场需求特点

14.1.2 中期需求预测

14.1.3 远期需求预测

14.2 中国电动汽车充换电站供应分析

14.2.1 供应进程预测

14.2.2 技术路线预测

14.3 中国电动汽车充换电站发展趋势

14.3.1 未来政策走向

14.3.2 行业运营趋势

14.3.3 行业投融资趋势

14.3.4 一体化发展趋势

14.4 鸿晟信合对2022-2028年电动汽车充换电站预测分析

14.4.1 2022-2028年中国电动汽车充换电站发展驱动因素分析

14.4.2 2022-2028年中国电动汽车充换电站市场规模预测

附录：

附录一：节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）

附录二：关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见

附录三：电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020年）

附录四：关于“十四五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知

图表目录

图表 电动汽车充电站的具体结构

图表 电动汽车充电站的连接方式

图表 电动汽车充电站的充电等级

图表 不同等级电动汽车充电站的充电时间

图表 电动汽车充电站的充电方式

图表 充电站的主要功能部分

图表 2015-2022年美国电动汽车按月度销售情况

图表 2010-2022年美国电动车保有量增长情况

图表 1992-2022年美国公共充电桩数量

图表 2022年美国充电运营商的数量

图表 2011-2022年日本市场新能源汽车的销售情况

图表 2011-2022年日本新能源汽车销量

图表 2022年分月度三款主流车型销售走势

图表 日本在售新能源汽车补助资金一览

图表 新能源汽车与混合动力销售数量及占比

图表 日本2030年新能源汽车目标

图表 2009-2022年日本快充充电设施建设情况

图表 2012-2022年日本充电设施增长趋势

图表 日本车主用车情况

图表 丰田、日产、本田及三菱汽车共同成立的日本充电服务（NCS）公司

图表 2010-2022年德国电动汽车保有量

图表 2010-2022年法国充电桩数量变化

图表 法国充电设施概览

图表 2010-2022年英国的充电设施增长情况

图表 英国的公共充电网络

图表 2009-2022年荷兰电动汽车保有量

图表 新能源汽车研发和推广应用工程

图表 2022年各地涉及电动汽车充电设施的政策汇总（一）

图表 2022年各地涉及电动汽车充电设施的政策汇总（二）

图表 2022年各地涉及电动汽车充电设施的政策汇总（三）

图表 2022年各地涉及电动汽车充电设施的政策汇总（四）

图表 2022年各地涉及电动汽车充电设施的政策汇总（五）

图表 2022年各地涉及电动汽车充电设施的政策汇总（六）

图表 2012-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2012-2022年三次产业增加值占全国生产总值比重

图表 2012-2022年全社会固定资产投资及增速

图表 2008-2022年中国固定资产投资增速走势

图表 2015-2022年月度汽车销量及同比变化情况

图表 2015-2022年月度乘用车销量及同比变化情况

图表 2015-2022年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表 2015-2022年商用车销量变化情况

图表 截至2022年底汽车保有量超过200万的城市

图表 2015-2022年新能源汽车月度销量

图表 2022年新能源汽车销量构成

图表 2015-2022年新能源乘用车月度销量

图表 2015-2022年新能源商用车月度销量

图表 2015-2022年月度新能源汽车销量及同比变化情况

图表 我国电动汽车充电站分布情况

图表 2022年全国电动汽车充电站地区分布数量

图表 安凯客车价格构成

图表 电池租赁模式充电站的优劣势

图表 直充模式充电站优劣势分析

图表 充电桩模式充电站优劣势分析

图表 不同地区充电桩比较

图表 电池租赁、直充模式、充电桩模式比较

图表 充电为主情况下电动汽车充换电业务模式发展趋势

图表 换电为主情况下电动汽车充换电业务模式发展趋势

图表 国外充电站综合服务模式

图表 国外充电站更换电池服务模式

图表 三种合作模式比较分析

图表 电动汽车充电站更换电池的流程图

图表 电动汽车充电站电池维护的流程图

图表 电动汽车充电站整体运作模式流程图

图表 北京奥运充电站

图表 上海世博充电站（一）

图表 上海世博充电站（二）

图表 2022年华北地区充电站建设数量

图表 2022年华东地区充电站建设数量

图表 2022年华中地区充电站建设数量

图表 2022年华南地区充电站建设数量

图表 2022年西南地区充电站建设数量

图表 2010-2022年国内电网投资总规模

图表 “十四五”各省市（农）配电网规划情况

图表 早期充电机的电压电流特征波形图

图表 常用充电机的一般结构图

图表 常用充电机的典型电压波形图

图表 PWM整流器供电的充电机结构图

图表 充电站电动汽车数量与总谐波失真期望值的关系曲线

图表 采用集中协调的电动汽车充电站

图表 集中协调的模糊控制方式

图表 电动汽车充电站构成

图表 交流充电桩构成

图表 几种不同的充电模式

图表 2022年第三次变电站设备整站中标人

图表 国网电动汽车充电设施建设情况

图表 2016-2022年各省（区、市）新能源汽车充电基础设施将补标准

图表 输配电及控制设备制造行业销售收入增长趋势图

图表 中国输配电及控制设备制造行业利润总额增长趋势图

图表 2022年我国纯电动汽车产量

图表 2022年我国纯电动汽车产量及同比增长率

图表 动力电池行业发展路径

图表 2022年动力电池企业装机量排行

图表 2022年全球电动车企业销量排名

图表 各国电动车销量占比

图表 2013-2022年中国电动汽车年销量

图表 新能源汽车产业相关政策

图表 2022年车企纯电动客车产量排名

图表 2022年车企纯电动客车累计产量排名

图表 2022年1-10月纯电动客车车企市场份额

图表 2015年混合动力客车产量排行

图表 2015年混合动力客车企业份额

图表 2015年混合动力客车销量排行榜

图表 2022年度插电式混合动力汽车销量排行榜

图表 国内外燃料电池汽车产业发展模式对比

图表 2017-2018年特斯拉综合收益表

图表 2017-2018年特斯拉收入分地区资料

图表 2018-2019年特斯拉综合收益表

图表 2018-2019年特斯拉收入分地区资料

图表 2019-2020年特斯拉综合收益表

图表 2019-2020年特斯拉收入分地区资料

图表 国网充电设施建设进程加快

图表 中国南方电网经营状况

图表 快充机成本分析

图表 快充机收益分析

图表 快充机不同工作时间收益分析

图表 慢充机成本分析

图表 慢充机收益分析

图表 慢充机不同工作时间收益分析

图表 充电站投资收益表

图表 不同情景下充电站回收成本周期

图表 不同情景模式下充电站投资收益分析

图表 充电桩成本分析

图表 不同电价下充电桩收益分析

图表 不同电价、工作时间内充电桩收益分析

图表 充电桩收益表

图表 充电桩投资收益表

图表 不同情景下充电桩回收成本周期

图表 不同情景模式下充电桩投资收益分析

图表 轿车换电站成本分析

图表 公交车换电站成本分析

图表 不同电价下的公交车换电站收益分析

图表 动力蓄电池性能比较

图表 电动汽车充电站环境影响因素

图表 供电系统涉及的环境因素及评价方法

图表 充换电站未来发展路线

图表 电动汽车行业角色转换

图表 电动汽车充换电站主要投融资方式比较

图表 油、气、电一体优劣势分析

图表 鸿晟信合对2022-2028年中国新能源汽车销量预测

图表 鸿晟信合对2022-2028年中国电动汽车充电站数量预测

图表 2015-2022年新建集中式充换电站目标

图表 2015-2022年新建分散式充电桩目标

图表 2015-2022年全国城际快充网络规划图

图表 2015-2022年充电基础设施分区域建设目标

图表 到2022年充电基础设施分场所建设目标

图表 新能源标准车折算关系表

图表 2016-2022年各省（区、市）新能源汽车充电基础设施奖补标准