

移动电源做UN38.3认证流程

产品名称	移动电源做UN38.3认证流程
公司名称	深圳市中鉴检测技术有限公司认证机构
价格	100.00/件
规格参数	认证机构:中鉴检测 服务内容:UN38.3测试报告 认证周期:12个工作日
公司地址	深圳市宝安区福海街道桥头社区永福路118号永威工业园E栋A座706
联系电话	13714504713 13714504713

产品详情

随着电子、信息及通讯等产品均朝向无线化、便携式方向发展，对于产品的各项高性能组件也往“轻、薄、短、小”的目标迈进，电池作为最佳的电源供应得到了广泛的运用，但近年来全球性电池召回事件引发了国际市场对电池产品安全性的担忧；同时，各国的市场监督机构加大了对电池产品的监管力度，使国内电池生产商面临提升产品品质的挑战。为客户提供全面电池检测和认证服务，确保电池的品质能满足国际标准和终端客户的要求。

UN38.3认证简介

UN38.3认证:航空运输条件鉴别报告书，全称为:联合国危险品运输实验和标准手册第三部38.3款(针对锂电池航空安全运输的要求)

为确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出可充电型锂电池操作规范,即UN38.3(UNDOT)的测试。根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55C外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

锂电池UN38.3报告可由民航指定的第三方检测机构，也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输。

2016年2月22日，国际民航组织(ICAO)委员会已采纳国际民航组织航行委员会的建议:批准修订其技术指南中有关锂电池运输的规定。新规定将于2016年4月1日正式实行。修改后的新规定包括:

(1)荷电状态限制:锂离子电池芯及电池的电荷载量(SOC)不得超过30%，包括Section II电池芯和电池。此项规定不适用于与设备包装在一起或包含在设备内的电池。

(2) 包裹数量限制:寄件人托运的每票货件中SectionII包裹(仅指电池)不得超过一个。(3) 集合包装限制:一个集合包装内所含SectionII包裹不得超过一个(8个电池芯或2个电池组)。(4) 电池单独交运:寄件人必须将锂电池货件(仅指电池)与其他货件分开单独交运。

适用于UN38.3的产品列表

(1) 各种铅酸蓄电池(如汽车启动用铅酸蓄电池、固定型铅酸蓄电池、小型阀控密封铅酸蓄电池等)(2) 各种动力二次电池(如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等)

(2) 各种动力二次电池(如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等)

(3)所有平衡车电池

(4)各种手机电池(如锂离子电池、锂聚合物电池、镍氢电池等)

(5) 各种小型二次电池(如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等)

(6)各种一次电池(如碱性锌锰电池、锂锰电池等)测试项目

测试项目

T.1高度模拟试验、T.2热测试、T.3振动试验、T.4冲击试验、T.5外短路试验T.6碰撞试验、T.7过充电试验、T.8强制放电试验、T.9其中

1.2米跌落测试判定测试合格标准

(1)在试验T.1至T.6中，没有发生解体或起火。

(2) 在试验T.1、T.2和T.5中，流出物不是毒性、易燃或腐蚀性物质。(3) 目视观察没有看到排气或渗漏。

(4) 没有发生导致重量损失超过表38.3.4.7.1所示者的排气或渗漏。(5) 在试验T.3和T.6中，流出物不是毒性或腐蚀性物质。

中鉴(CCTI TEST)检测中心是一家专业的工业品及消费品检测CE认证、FCC认证、E-MARK认证、ERP认证、C-TICK认证的欧洲授权实验室认可的第三方实验室，从事产品安全(LVD)检测，电磁兼容(EMC测试)检测服务，化学测试和材料分析，电子电器产品有毒物质含量测试(RoHS检测)，玩具安全检测，无线蓝牙产品检测、机械CE认证等众多产品.并由此获得国际实验室认可组织的认可，同时也是美国UL、FCC、加州CEC,德国TUV莱茵、TUV-PS，挪威Nemko授权的标准化第三方实验室,具备向社会出具公正数据的资格。

