

电动司控道岔装置，矿用司控道岔装置，山东中煤供应司控道岔装置

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 电动司控道岔装置，矿用司控道岔装置，山东中煤供应司控道岔装置 |
| 公司名称 | 山东工矿机械厂 |
| 价格 | 1.00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省济宁市工业园 |
| 联系电话 | 0537-2609255 18766872841 |

产品详情

电动司控道岔装置，矿用司控道岔装置，山东中煤供应司控道岔装置

司控道岔装置，电动司控道岔装置，ZKC127D司控道岔装置

山东中煤长期供应气动司控道岔装置，电动司控道岔装置，质量可靠价格优惠

1、电动司控道岔装置装置组成

装置由控制器、电动转辙机、发射机、显示器等部分组成。2、电动司控道岔装置装置的特点（1）控制器采用抗干扰能力强的单片机进行信号采集识别判断，无线遥控能在远距离对道岔进行准确遥控，确保机车的安全行驶；（2）采用数字编码技术，系统抗干扰能力强；（3）显示器直观地指示出道岔当前位置，司机可根据机车目标方向在远方遥控改变道岔开启位置；（4）显示器亮度高，字型大方美观，显示道岔方位准确、清晰；

3、电动司控道岔装置主要用途及应用范围

本装置适用于煤矿、非煤、矿井、井底车场及运输巷道中，道岔的集中控制以及单独控制。

4、电动司控道岔装置主要技术参数（1）环境温度：0 ~ +40 ；（2）相对湿度：96%（25 ）；（3）安装在无淋水、滴水，剧烈振动的地方；（4）在有沼气爆炸性混合物,但无破坏绝缘的气体或蒸汽环境的矿井场所。（5）工作电压：AC127V，50Hz；（6）防爆型式：矿用隔爆兼本质安全型，防爆标志：Exd[ib]I。

5、电动司控道岔装置工作原理 ZKC127D型矿用电动司控道岔装置采用数字编解码及微控制识别等先进技术设计而成，主要由遥控器、接收器、微控制器系统（即单片机）、伺服机构、到位传感器和显示器等六大部分组成，其中微控制器是控制核心。数字编码发射机可发出9种不同编码信号，分别代表相邻的9个需要控制的道岔。数字接收机接收发射机数码信号，并在微控制器控制下完成不同的道岔识别，以确保非控制道岔不动作。到位传感器将完成道岔的到位检测，显示器将显示道岔代号、道岔目前到位状态和装置故障等信息。道岔代号用红色的单个数字表示，每个数字对应一组道岔。道岔目前状态是指道岔目前所开启的位置，即直道、岔道状态，分别用醒目的绿色箭头“ ”和“ ”表示。故障信息用黑屏指示。销售经理：刘宽

手机：18660761638

联系电话：0537-2609255

QQ号：1204523488

旺旺：zhongmeigk78

公司地址：山东省济宁市开发区