

# 货物运输条件鉴定书-植物提取物

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 货物运输条件鉴定书-植物提取物                           |
| 公司名称 | 鉴联合国检（广州）检测技术有限公司                         |
| 价格   | 1000.00/件                                 |
| 规格参数 | 报告用途:货物运输，进出口<br>样品量:150g<br>检测周期:5-7个工作日 |
| 公司地址 | 广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋                      |
| 联系电话 | 15915704209 13620111183                   |

## 产品详情

当货物在进行航空运输、水上运输、公路运输、铁道运输时，为了保证运输的安全，必须了解货物的运输危险性。货物运输条件鉴定就是依据国内外有关危险货物运输的法规、标准，对货物的运输安全性作出鉴定和建议。

例如：

联合国《关于危险货物运输的建议书规章范本》（桔皮书）

《危险品规则》(IATA DGR),《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)

《铁路危险货物物品名表》

《危险货物物品名表》（国家标准）等

《货物运输条件鉴定书》，因各种运输方式的判定标准不同，每份报告只显示一种运输方式判定结果。

对货物作出鉴定。具体包括：

## 1. 普通货物及化工品鉴定业务：

根据客户的需求，依据联合国《关于危险货物运输的建议书》（橙皮书）、国际民航组织《危险物品航空安全运输技术导则》（ICAO TI导则）、国际航空运输协会《危险品规则》（IATA DGR）、国际海事组织《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)、联合国《化学品分类及标记全球协调制度》(GHS)等相关国际规章对运输的货物进行危险性分类检测。如果筛分结果表明该货物不属于九类危险品的范畴，出具适合于空运、海运、铁路、公路、邮政以及快件的中英文对照的《货物运输条件鉴定书》，并注明该货物为普通化工品，以期为空运、海运等相关部门的进出口业务的高效开展提供技术支持。

## 2. 危险品鉴定业务：

依据联合国《关于危险货物运输的建议书》（橙皮书）、国际民航组织《危险物品航空安全运输技术导则》（ICAO TI导则）、国际航空运输协会《危险品规则》（IATA DGR）、国际海事组织《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)、联合国《化学品分类及标记全球协调制度》(GHS)以及中华人民共和国国家标准GB12268-2005《危险物品名表》等相关国际规章对运输的货物进行危险性分类检测，并出具适合于空运、海运、铁路、公路、邮政以及快件的中英文对照的《货物运输条件鉴定书》

按照联合国《关于危险货物运输的建议书》的规定，危险品分为以下九大类：

第1类：爆炸品

第2类：气体

第3类：易燃液体

第4类：易燃固体；易于自燃的物质；遇水放出易燃气体的物质

第5类：氧化性物质和有机过氧化物

第6类：毒性物质和感染性物质

第7类：放射性物质

第8类：腐蚀性物质

## 第9类：杂项危险品

货物运输条件鉴定就是对货物的运输适宜性做出评价和建议。国际上对出口危险货物在包装、积载、隔离、装卸、管理、运输条件和消防急救措施等方面都有特殊而严格的要求。对出口危险货物包装容器的鉴定，指在保证装有出口危险货物的包装容器符合相关要求。使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，限制出口。

货物一般进行四种运输即航空、海运、公路、铁道运输等，不同的运输方式对应不同的货物运输条件鉴定书形式，具体申请哪种货物运输条件鉴定书由客户采用运输方式决定。

行业资讯：

近很多沿海一二线城市开始大面积普及国五排放标准，也就是之前设计排放标准为国四国五的新车是禁止上路的。全新标准之后，该如何选择油品标号？如何保养车辆呢？

一般情况下，原来加93号汽油的，以后加92号汽油即可，原来加97号汽油的，今后加95号汽油即可。似乎背离了人们之前“汽油标号越高证明油品质量越好”的印象。

其实，在93号变为92号、97号变成95号后，油品的质量整体上是上升的。

而在油耗方面，相关的研究结果显示，97号油换成95号后，油耗平均上升0.37%，即每辆车加60升油，相当于增加了0.2升，变化不明显。油耗主要还是与个人驾驶习惯、路况、车况等因素对油耗的影响更大。