

# 深圳蛇口再生塑胶粒代理进口报关公司,塑胶片报关申报指引

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 深圳蛇口再生塑胶粒代理进口报关公司,塑胶片<br>报关申报指引                     |
| 公司名称 | 东莞华运进口供应链有限公司                                       |
| 价格   | 450.00/票  |
| 规格参数 | 进口服务:化工品及危险品备案清关<br>报关优势:化工品一站式报关<br>清关优势:化工品快速清关提货 |
| 公司地址 | 南城区胜和广场D座1008                                       |
| 联系电话 | 15899602718 13711979335                             |

## 产品详情

深圳蛇口再生塑胶粒代理进口报关公司,塑胶片报关申报指引

进出口资讯摘录：从市场具体构成来看，大硅片占比高达38%，电子特气与掩膜版均占比13%位居次席，其余市场份额由光刻胶、靶材、CMP抛光材料等产品占据。化工企业产品高端化转型。化工企业通过内生研发或者外延并购的方式切入半导体材料（电子化学品）领域，是近几年化工企业寻求转型较为常见的模式。

----以上段落可忽略跳过，请看下面报关及清关正文：

-----化工品/危化品进口报关请看如下正文-----

华运化工品进口报关公司，专业代理化工品/危险品进口清关

进口报关免费咨询：华运关务Victor吴经理

【华运优势报关进口产品】：

普通化工品:塑胶粒、树脂、天然橡胶、塑胶片、薄膜、防爆膜、塑胶模具、电镀液、信息化学品、沥青、化肥、工业原料、化工产品、日用化学品等。

危险化工品：油漆、染料涂料、油墨、润滑油、锂电池、胶水、粘合剂、胶黏剂、催化剂、有机溶剂，胶黏剂、催化剂、试剂、椰碳、木炭以及易燃性、自燃性、易爆性、毒害性，腐蚀性的危险化工品。

【华运优势进口代理服务】：

化工品/危化品进口代理、进口清关到门、物流、代付外汇、报关报检、单证审核、产品检测、鉴定报告及危标办理、仓储派送、关务解决、港口清关、机场v报关等进口服务。

【专业解决化工品各种进口疑难】：化工品/危险品进口需要办理哪些手续？需要具备哪些进口和单证？没有单证如何进口？进口清关都需要什么单证资料？有哪些进口流程？进口前需做哪些准备及注意些什么？进口费用税金是多少？

----如有以上疑问，随时联系华运报关部吴经理，可免费给你提供进口解决方案！

-----华运化工品/危险品报关进口操作介绍-----

【普通化工品及危险品进口报关需提供的资料】：

- 1、进出口经营权；
- 2、官方原产地证书；
- 3、MSDS中文报告、中文成份表；
- 4、UN编码（危化品需要）；
- 5、危险特性分类鉴别报告办理、危险品标签（危化品需提供）
- 6、装箱单、INVOICE及合同等；
- 7、产品信息：品名、数量、包装、重量及体积等；
- 8、产品照片

进出口资讯摘录可忽略不看：

12月7日，海关总署贸易监测分析中心和上海石油天然气交易中心发布的液化石油气（LPG）综合进口到岸价格指数显示，11月28日-12月4日，液化丙烷综合进口到岸价格指数为140.31点，环比上涨5.52%，同比下跌5.04%；液化丁烷综合进口到岸价格指数为129.30点，环比下跌1.20%，同比下跌11.53%。

## 【普通化工品及危险品进口报关流程】：

### 01：危险品（普通化工品不用）

发货之前，先提供中文MSDS确定是否属于危险品，如果是危险品得先提供样品及相关资料办理危险特性分类鉴别报gao与危险品中文标签书（约15工作日）；进口时再另外提供装箱单、INVOICE、贸易合同及提单等资料。

### 02：国外贴中文标签，发货

国外供应商贴完标签后，发货到国内港口

### 03：报关报检

货到港后，安排报检，报关

### 04：缴税核税

出税单，国内进口商安排缴税，海关核税

### 05：海关查货，商检查货

危化品到码头，海关商检会查标签，包装等问题

### 06：放行送货

缴税核税，海关放行，安排送货到工厂

华运进口报关公司-华运进口供应链提供进口门到门清关服务，具备全套进出口、海关报关报检证书等进口资格，是专业代理进口报关、报检、单证审核、批文及代理、收付汇代理、海空陆运、国内仓储及物流的综合进口清关公司，在化工品/危险品进口报关方面有丰富的实际操作经验。

---如需要代理清关报关，欢迎咨询与合作

选择华运报关，让贵司进口产品及品牌在落地生根！

进出口资讯摘录可忽略不看：CMA CGM与集装箱码头(Global Container Terminals)签署了协议，后者经营着纽约新泽西港的两个码头，以及加拿大不列颠哥伦比亚省的另外两个码头。这家法国集团将收购GCT Bayonne和GCT New York 航站楼。交易完成后，达飞集团表示，这两个战略设施将在现有管理团队的下作为多用户终端进行

运营。CMA

CGM表示，这两个码头目前的年总运力为200万标准箱，但也有进一步扩建的潜力，几乎是目前运力的两倍。

[洋山港聚树脂代理清关公司推荐,危险品清关申报手续](#)