

连云港发车到俄罗斯莫斯科-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

产品名称	连云港发车到俄罗斯莫斯科- 火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行俄罗斯运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等

20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家,具有强大的物流运力资源整合能力，是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业，可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系 公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上，不断完善”的经营理念作为企业宗旨，不仅在规模上，更在服务品质上，向更高的标准而努力 我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区，总部位于北京，在义乌，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构
主营业务-铁路运输：1) 中欧班列：— 俄罗斯 / 白俄罗斯 / 欧洲各国集装箱进出口业务，可定制班列；
2) 铁路联运：散杂货物、工程机械、超限货物铁路联运；铁路境外段代理：为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用，境外车板、代码，审单等服务；
海运：1) 中俄航线：各大港口—
海参崴 / 东方港 / 圣彼得堡 / 新罗西斯克的进出口航线；2) 中欧航线：各大港口—
鹿特丹 / 汉堡 / 里加 / 克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线；空运：上海 / 北京 / 郑州—
莫斯科的进出口航线；海铁联运：（1）中俄航线：各大港口— 海参崴 / 东方港—
俄罗斯全境的进出口航线；（2）中欧航线：各大港口— 海参崴 / 东方港—
马拉 / 汉堡 / 杜伊斯堡的进出口航线；（3）中亚航线：各大港口— 海参崴 / 东方港— 中亚航线；
工程物流：石化天然气项目、基础设施建设项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关；

郑州环航货运代理有限公司铁路联运是我司的优势项目，多年致力于铁路集装箱、整车和散货拼箱以及汽运、海铁联运至俄罗斯、中亚五国(哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克

斯坦)、蒙古国和越南;经营全国各站至欧洲各国及其回程的整箱订舱及散货分拨业务;长期经营日本、韩国及东南亚等国家经过境至中亚五国、俄罗斯、蒙古和欧洲各国的货物运输服务公司将继续完善服务*
*,本着诚信为本,服务至上,携手共进的企业理念,真诚地欢迎各界朋友前来洽谈与合作
铁路运输线路 国内各站经阿拉山口/霍尔果斯-中亚各国、俄罗斯全境和欧洲各国
国内各站经由满洲里/绥芬河-俄罗斯全境和欧洲各国 国内各站经由二连-
蒙古国、俄罗斯全境和欧洲各国 国内各站经由丹东-朝鲜 国内各站经由凭祥-越南
国内铁路运输线路:合肥/芜湖/阜阳等省内各集装箱办理站-国内各站的运输和接取送达
优势线路:合肥-阿拉木图/塔什干等中亚去程、回程班列,合肥-欧洲各国去程、回程班列
俄罗斯莫斯科-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

主要经营范围:一是组织班列的运营;二是承担合肥内陆港规划区域的建设及运营;三是国家口岸对外开放申报、口岸功能拓展、招商引资、商贸开发、参与贸易和供应链管理服务工作 主要运行线路:中欧往返班列:合肥北—马拉舍维奇—德国汉堡/杜塞尔多夫(诺伊斯)的往返中欧班列(运行时长不超过18天);合肥北—芬兰赫尔辛基往返中欧班列;中欧班列亚洲方向:合肥北—阿拉木图的中亚优化线路班列、合肥北—塔什干的点对点中亚班列、合肥北—多斯特克的中亚班列;
铁海联运班列:合肥北—宁波北仑港;合肥北—上海港海铁联运班列 此外,根据企业的特点和需求,我们会提供定制班列的服务,如奇瑞定制专列、江淮汽车专列、定制专列等等 主要服务:联运服务中俄、中欧、中亚铁路境外段双向运输服务----大宗商品班列运输整体方案设计-----车皮分段运输服务-----所有运营地点的报关、报检、仓储、配送服务-----集装箱管理服务-----中欧、中俄东西双向单程、往返集装箱租赁-----新箱制造、二手箱买卖、检验、维修、定制改造-----集装箱及货物堆存、仓储----- 货运代理服务-----中欧班列订舱代理服务-----贸易代理、订单采购、应付款融资服务-----境内主要城市及俄罗斯、德国、波兰等主要城市集货、拼箱、分拨服务主要经营海运、空运、陆运等运输代理业务、跨境公路运输服务、铁路、海铁联运及多式联运业务、第三方物流、仓储、配送及中转服务、代理报关报检业务、集装箱拼装拆箱业务、代理业务、危险、化学品货物运输以及ISO
Tank货物运输服务、租船运输、件散杂货、大件货运输服务 在集团“美丽汉航,共同缔造”的方针下,分别于2014年和2017年公司内部进行了两轮改革,改革后的,无论是业务经营还是团队都再上新的台阶,“专业,进取,长远”是公司的核心价值观,以客户需求为己任,为海内外客户提供专业化,个性化的运输方案和“没有,只有更好”的服务,致力于综合物流服务及供应链管理方面的后续发展,是汉航物流永恒不变的经营理念!

一、主营铁路运输线路(集装箱、车皮):1、厦门——中亚、俄罗斯、欧洲
2、南昌——中亚、俄罗斯、欧洲3、赣州——中亚、俄罗斯、欧洲4、西安——中亚、俄罗斯、欧洲
5、胶州——中亚、俄罗斯、欧洲6、济南——中亚、俄罗斯、欧洲 二、主营铁路拼箱线路:
全国各地——义乌——阿拉木图、塔什干、杜尚别、比什凯克、阿什哈巴德
全国各地——长沙——莫斯科 三、主营中转线路:日韩/东南亚/欧洲/美洲——厦门/连云港/青岛/天津/
大连/营口等港口——中亚五国、欧洲、俄罗斯、蒙古等国家

连云港发车到俄罗斯莫斯科-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

江苏中欧(亚)班列开行数再创新高! 2023-01-04 08:59:37 1月3日,记者获悉,2022年,江苏中欧(亚)班列克服疫情反复、乌克兰危机、口岸拥堵等影响,发挥全省统筹优势,实现全年开行1973列(41车/列,下同),同比增长9.6% 据介绍,其中,去程1226列,同比增长6.4%;回程747列,同比增长15.4%,回程去程比由2021年的56.1%增长至60.9%,运行质效进一步提升,欧洲方向1037列,同比减少0.4%,回程去程比102.5%,实现双向均衡发展;中亚方向876列,同比增长21.5%;东盟方向60列,同比增长64.3%,各市方面,南京开行超300列,徐州开行超400列,苏州开行超500列,连云港开行超700列,海安越南线月均3列,展现较强发展韧性 据了解,2022年以来,江苏中欧(亚)班列聚焦服务国家战略布局和全省经济发展大局,切实发挥通道作用,开行跨境电商、重点企业、邮政、JSQ商品车等特色班列,有力组织省内接续班列,服务深度广度持续拓展;加快推进境外网点布局,实现江苏班列海外仓“前展后仓”项目在荷兰启用,搭建运贸融合新载体;积极深化创新驱动,探索开发“铁路快通”“市采通”等新模式,推动实现全国首单中欧班列数字人民币结算项目落地江苏;着力支持沿线国家发展,积极保障重点货物和抗疫物资运输,获得沿线国家高度赞誉,先后得到我国驻乌兹别克斯坦大使馆、商务部经济合作事务局等

致信感谢，有力绘好高质量共建“一带一路”“工笔画”

[宁波发车到海参崴-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天](#)