

连云港发车到乌法-俄罗斯物流中俄专线俄罗斯海外仓中俄物流中俄班列

产品名称	连云港发车到乌法-俄罗斯物流中俄专线俄罗斯海外仓中俄物流中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

连云港发车到乌法-俄罗斯物流中俄专线俄罗斯海外仓中俄物流中俄班列

20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家，具有强大的物流运力资源整合能力，是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业，可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系，公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上，不断完善”的经营理念作为企业宗旨，不仅在规模上，更在服务品质上，向更高的标准而努力，我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区，总部位于北京，在义乌，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构

主营业务-铁路运输：1) 中欧班列：—俄罗斯 / 白俄罗斯 / 欧洲各国集装箱进出口业务，可定制班列；2) 铁路联运：散杂货、工程机械、超限货物铁路联运；铁路境外段代理：为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用，境外车板、代码，审单等服务；海运：1) 中俄航线：各大港口—海參崴 / 东方港 / 圣彼得堡 / 新罗西斯克的进出口航线；2) 中欧航线：各大港口—鹿特丹 / 汉堡 / 里加 / 克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线；空运：上海 / 北京 / 郑州—莫斯科的进出口航线；海铁联运：(1) 中俄航线：各大港口—海參崴 / 东方港—俄罗斯全境的进出口航线；(2) 中欧航线：各大港口—海參崴 / 东方港—马拉 / 汉堡 / 杜伊斯堡的进出口航线；(3) 中亚航线：各大港口—海參崴 / 东方港—中亚航线；工程物流：石化天然气项目、基础设施建设工程项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关；

乌法-俄罗斯物流中俄专线俄罗斯海外仓中俄物流中俄班列

主要经营范围：一是组织班列的运营；二是承担合肥内陆港规划区域的建设及运营；三是国家口岸对外开放申报、口岸功能拓展、招商引资、商贸开发、参与贸易和供应链管理服务工作 主要运行线路：中欧往返班列：合肥北—马拉舍维奇—德国汉堡 / 杜塞尔多夫（诺伊斯）的往返中欧班列（运行时长不超过18天）；合肥北—芬兰赫尔辛基往返中欧班列；中欧班列亚洲方向：合肥北—阿拉木图的中亚优化线路班列、合肥北—塔什干的点对点中亚班列、合肥北—多斯特克的中亚班列；铁海联运班列：合肥北—宁波北仑港；合肥北—上海港海铁联运班列 此外，根据企业的特点和需求，我们会提供定制班列的服务，如奇瑞定制专列、江淮汽车专列、定制专列等等 主要服务：联运服务中俄、中欧、中亚铁路境外段双向运输服务----大宗商品班列运输整体方案设计-----车皮分段运输服务-----所有运营地点的报关、报检、仓储、配送服务-----集装箱管理服务-----中欧、中俄东西双向单程、往返集装箱租赁-----新箱制造、二手箱买卖、检验、维修、定制改造-----集装箱及货物堆存、仓储----- 货运代理服务-----中欧班列订舱代理服务-----贸易代理、订单采购、应付款融资服务-----境内主要城市及俄罗斯、德国、波兰等主要城市集货、拼箱、分拨服务

主要经营海运、空运、陆运等运输代理业务、跨境公路运输服务、铁路、海铁联运及多式联运业务、第三方物流、仓储、配送及中转服务、代理报关报检业务、集装箱拼装拆箱业务、代理业务、危险、化学品货物运输以及ISO Tank货物运输服务、租船运输、件散杂货、大件货物运输服务 在集团“美丽汉航，共同缔造”的方针下，分别于2014年和2017年公司内部进行了两轮改革，改革后的，无论是业务经营还是团队都再上新的台阶，“专业，进取，长远”是公司的核心价值观,以客户需求为己任，为海内外客户提供专业化，个性化的运输方案和“没有，只有更好”的服务，致力于综合物流服务及供应链管理方面的后续发展，是汉航物流永恒不变的经营理念！

一、主营铁路运输线路（集装箱、车皮）：1、厦门——中亚、俄罗斯、欧洲

2、南昌——中亚、俄罗斯、欧洲 3、赣州——中亚、俄罗斯、欧洲 4、西安——中亚、俄罗斯、欧洲

5、胶州——中亚、俄罗斯、欧洲 6、济南——中亚、俄罗斯、欧洲 二、主营铁路拼箱线路：

全国各地——义乌——阿拉木图、塔什干、杜尚别、比什凯克、阿什哈巴德

全国各地——长沙——莫斯科 三、主营中转线路：日韩/东南亚/欧洲/美洲——厦门/连云港/青岛/天津/大连/营口等港口——中亚五国、欧洲、俄罗斯、蒙古等国家

江苏中欧（亚）班列开行数再创新高！2023-01-04 08:59:37 1月3日，记者获悉，2022年，江苏中欧（亚）班列克服疫情反复、乌克兰危机、口岸拥堵等影响，发挥全省统筹优势，实现全年开行1973列（41车/列，下同），同比增长9.6% 据介绍，其中，去程1226列，同比增长6.4%；回程747列，同比增长15.4%，回程去程比由2021年的56.1%增长至60.9%，运行质效进一步提升，欧洲方向1037列，同比减少0.4%，回程去程比102.5%，实现双向均衡发展；中亚方向876列，同比增长21.5%；东盟方向60列，同比增长64.3%，各市方面，南京开行超300列，徐州开行超400列，苏州开行超500列，连云港开行超700列，海安越南线月均3列，展现较强发展韧性 据了解，2022年以来，江苏中欧（亚）班列聚焦服务国家战略布局 and 全省经济发展大局，切实发挥通道作用，开行跨境电商、重点企业、邮政、JSQ商品车等特色班列，有力组织省内接续班列，服务深度广度持续拓展；加快推进境外网点布局，实现江苏班列海外仓“前展后仓”项目在荷兰启用，搭建运贸融合新载体；积极深化创新驱动，探索开发“铁路快通”“市采通”等新模式，推动实现全国首单中欧班列数字人民币结算项目落地江苏；着力支持沿线国家发展，积极保障重点货物和抗

疫物资运输，获得沿线国家高度赞誉，先后得到我国驻乌兹比克斯坦大使馆、商务部经济合作事务局等致信感谢，有力绘好高质量共建“一带一路”“工笔画”

[铁派双清含税到-塔吉克斯坦库盖中亚班列--铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司](#)