

数显钢轨磨耗测量仪 磨耗测量仪 海特数显轨距尺厂家

产品名称	数显钢轨磨耗测量仪 磨耗测量仪 海特数显轨距尺厂家
公司名称	襄阳海特测控技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦 13层
联系电话	18307109917

产品详情

接触网（导线）磨耗测量仪是由高精度的传感器测头承担数据（磨耗后接触线残存高度）采集任务，测头通过超高压绝缘杆接触各测点，运用Zigbee技术数据无线传输，地面接收装置同步显示数据并进行分析，同时可利用SD卡或掌上电脑进行数据保存，辙叉磨耗测量仪，该仪器由软件对接触线磨耗面积数据进行统计分析，磨耗测量仪，可通过PC电脑进行数据交换并可打印出规定报表规格。

接触网（导线）磨耗测量仪其中TRMH-I型是为了适应地铁中固定线夹（即汇流排）而开发的。该仪器上的卡具与汇流排横截面外轮廓相对应以确定测量的基准零点和测量时的定位。内部测量传感器为高精度直线光栅，其测量分辨率为0.001mm。

随着铁路运营速度和密度的不断提升，轮轨冲击载荷也将随之增大，势必导致铁路钢轨的磨损日益严重，直接影响列车运行的安全性、旅客乘坐的舒适性以及钢轨使用寿命

研制高精度的智能化检测设备来指导钢轨断面的打磨维修，制定科学、合理的钢轨磨损修复策略方案，数显钢轨磨耗测量仪，重新修整道岔区域钢轨轮廓，恢复道岔区域钢轨设计状态，数显式磨耗测量仪，对提高列车的运行平稳性、舒适性，延缓钢轨病害的产生周期，延长钢轨使用寿命等具有明显的综合效益。

目前，铁路部门还缺乏能检测钢轨磨耗的智能化设备，研制智能化、高精度、适应性强的钢轨磨耗检测设备，对实现铁路钢轨精细化检修，实现铁路安全运营具有十分重要的意义。

漆膜磨耗仪是由二个磨耗砂轮配置于转盘上，当转盘旋转时，左侧一个磨耗砂轮由外向样板表面中心磨擦，而右侧一个磨耗砂轮由样板表面中心向外磨擦。当转盘旋转一周时，在样板表面磨耗的痕迹是由互相重合，并呈X形相交的二园环组成。采用这种方式，其优点是使样板表面各个方向都受到磨擦，克服了一个方向往复运动的耐磨仪的缺点。数显钢轨磨耗测量仪-磨耗测量仪-海特数显轨距尺厂家由襄阳海特测控技术有限公司提供。“轨道线路监测类,铁路器材类,线路维护设备类”选择襄阳海特测控技术有限公司，公司位于：湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层，多年来，海特测控坚持为客户提供好的服务，联系人：叶总。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。海特测控期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司还是从事山东数显轨距尺，江苏轨距尺，河南铁路轨距尺的服务商，欢迎来电咨询。