

上海进口油墨清关公司提供全套油墨代理报关服务

产品名称	上海进口油墨清关公司提供全套油墨代理报关服务
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	500.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:全航线进口 优势3:多年行业经验
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

上海进口油墨清关公司提供全套油墨代理报关服务——我司上海卓鹰提供海外提供|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的货代公司|进口清关公司|物流公司|上海保税仓储公司|进口清关放心托付。

优势推荐：

门到门进口服务

保税区转口仓储

暂时进出口货物

修理物品进出口

退运货物清关申报

保税区一日游清关申报

退运货物保税区整改在出口

进口货物目的地查验解决方案

食品，化妆品保税区贴标申报

大件设备货物物流仓储转口等

涉CCC货物目录外办理清关申报查验

上海进口油墨清关公司提供全套油墨代理报关服务

常规操作货物：各类普货，杂货，新旧家具，新旧设备，食品，化妆品，农产品，家电，电子元器件，危险品（2类，3类，4类，5类，8类，9类），具体方案欢迎致电！

上海卓鹰为了确保单证能准确，迅速的通关，卓鹰报关公司已在吴淞，宝山，外高桥保税区等口岸设立了分支机构。由多位的专业报关员负责，根据客户的不同报关需求，真正实行了现场通关的服务。并配备专业快递人员，及时有效地递送单据，确保货物正常出运。

,优势推荐：上海进口油墨清关公司提供全套油墨代理报关服务。

上海港（Shanghai Port），是上海市港口，位于海岸线中部、长江入海口处，前通南北沿海和大洋，后贯长江流域和江浙皖内河、太湖流域。2020年，上海港集装箱吞吐量达到4350万箱，2022年1月1日，上海港集装箱吞吐量已经突破4700万箱。

下面我们来简单分析下上海港进口货物的大致通关流程：

一般进口货物远洋线的靠上海洋山港，近洋线的靠上海外高桥港。目前海运的货物有舱单后可以提前申报清关。

进口货物一般需要人需要以下资质：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物海关申报一般需要提供以下文件：

1、海运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、其他需要的文件（具体货物具体分析）

进口海运换单一般所需资料如下：

海运提单（如电放则电放提单打印）盖章

电放保函（如提单为电放，有些船公司有固定格式，需要提前落实）

对外贸易经营者备案表（提单上的人英文名称与对外贸易经营者备案表上保持一致）

国外人章+国内通知人章（如提单人显示为TO ORDER）

其他所需文件

海运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——进口换单——送货——目的地查验（如有）

上海港进口海运清关涉及费用如下（以海运举例）：

换单服务费

换单费

库费用（如海运拼箱）

报关报检费

查验服务费

海关查验费

滞箱费（如整箱）

港杂费（如整箱）

堆存费（如整箱）

空运进口申报业务简介：

上海浦东（Shanghai Pudong International Airport，IATA代码：PVG，ICAO代码：ZSPD），位于上海市浦东新区，距上海市中心约30公里，为4F级民用，是三大门户复合枢纽之一、长三角地区货运枢纽群成员、华东群成员、华东区域大枢纽、门户。

下面我们来简单聊下上海进口清关流程|空运人报关所需资质|空运进口货物清关流程|空运进口手续。

一般空运进口到上海的货物基本都在浦东（PVG），空运货物关区海关代码2233【浦东】，空运快件海关代码2244【上海快件】

进口货物一般需要人需要以下资质：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物空运海关申报一般需要提供以下文件：

1、空运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、到货通知书

8、其他需要的文件（具体货物具体分析）

上海空运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——送货——目的地查验（如有）

保税区一日游清关简介：

保税物流中心“一日游”业务是国货出口复进口业务的俗称，是利用保税物流中心的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题。在保税物流中心“一日游”业务出现前，一些加工贸易企业一般将货物出口至等境外，再办理进口手续，较之保税物流中心“一日游”业务，境外“一日游”周期长，手续复杂，运输成本高。而“一日游”业务的开展，必须借助保税物流中心内海关批准入驻企业或境外企业这个桥梁才能开展，不论进出，报关及物流运输活动都可在中心内全部完成，十分方便。

保税区一日游的意义：

1、缩短企业间的交货周期，企业的资金周转率；

2、为中小型企业提供了一个公平竞争的市场，只要产品和服务等条件可以与大型的外资企业合作，转厂无疑是一种相对优越的交货。

3、节约运输成本。

保税区一日游的特点：

- (1) 进保税区视同出口既可收汇核销、核销手册。
- (2) 报关可以一批进，分批出。
- (3) 取代货物境外游，游，节省物流成本，缩短供货时间，且重堆场费用低。
- (4) 加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以该产品免税政策的企业使用。
- (5) 通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易报关则须海关编码十位都得相同。
- (6) 对于原材料提供厂商，可以到出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争。
- (7) 对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效资金成本。

保税区一日游一般分以下几种：

- 1.国内有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口
- 2.国内没有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口
- 3.国内加工贸易企业手册出口--国内一般贸易企业一般贸易进口(出口转内销)
- 4.国内加工贸易企业手册出口--国内加工贸易企业手册进口(代替深加工结转，完成出口方国内采购部分原材料出口退税)

优势：国内无进出口经营权的企业出口没有资质，则必须找代理出口实现退税，或只出口货物无需退税将货物交至保税区，国内采购商则以任何一种认可的贸易进口，解决了国内一般企业与国内外商转厂交易的一大难题

本文《上海进口油墨清关公司提供全套油墨代理报关服务》由我司上海卓鹰报关发布，转载请声明！
本文图片来自于网络，如侵联删！本文图片来自于网络，如侵联删！上海卓鹰清关集团——提供海外提货|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口审价查验手续，进口清关

放心托付。——》zouin.net 我司一般操作进口的和地区如下：、、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。我司经常操作的口岸：上海港，上海，上海保税区，宁波港，宁波，杭州，广州白云，广州口岸，深圳口岸，佛山口岸，北京，天津口岸，青岛口岸，南京口岸等。上海港进口报关，上海清关，洋山港进口通关，上海保税区仓储，上海港转口贸易，进口供应链_报关_清关_通关_转口贸易_报关行_仓储_货代_外贸代理_空运_海运_物流，一站式进口服务。知识拓展：

货运中体积重量的含义【体积重量】Volumetric Weight或Dimensions

Weight，即根据一定的折算系数或计算公式，通过货物体积计算得来的重量。

货物运输中，计算体积重量的折算系数一般为1:167，即一立方米约等于167千克。比如：一票空运货物实际毛重为95千克，体积为1.2立方米，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.2 \times 167 = 200.4$ 千克，大于实际毛重95千克，所以此货物为泡货（也叫抛货、轻货，英文叫法Light Weight Cargo或Light Cargo/Goods或Low Density Cargo或Measurement Cargo），公司会按照体积重量来计费，而不是实际毛重。请注意，空运一般称为泡货，海运一般称为轻货，叫法有所不同。又如：一票空运货物实际毛重为560千克，体积为1.5CBM，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.5 \times 167 = 250.5$ 千克，小于实际毛重560千克，所以此货物为重货（英文叫法Dead Weight Cargo或Hey Cargo/Goods或High Density Cargo），公司会按照实际毛重来计费，而不是体积重量。总之，按照一定的折算系数，计算出体积重量，然后再把体积重量与实际重量进行比较，哪个比较大就按那个收费。

通关知识每日学：

海关查验时货物收发货人应承担哪些义务 海关查验时，收发货人的主要义务是：（1）海关查验货物时，进出口货物的收发货人或其代理人应当到场，并按照海关的要求负责搬移货物、开拆和重封货物的包装等。（2）海关查验货物时，进出口货物收发货人或其代理人应当在场陪同，并按海关要求提供查验货物所需的单证，回答海关提出的问题。（3）海关检查进出境运输工具（包括承运海关货物的境内运输工具）时，运输工具负责人或有关责任人应当到场，并根据海关的要求开启舱室、房间、车门，有嫌疑的，并应当开拆可能藏匿货物、物品的部位，搬移货物、物料。