

辽宁降低值测量尺 生产轨距尺 心轨降低值测量尺厂家

产品名称	辽宁降低值测量尺 生产轨距尺 心轨降低值测量尺厂家
公司名称	襄阳海特测控技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦 13层
联系电话	18307109917

产品详情

铁路轨距测量工具，道尺测量钢轨间距，轨距尺价格

铁路轨距尺（简称道尺）用于标准轨距铁路的两股钢轨间的轨距、水平度以及超高等的计量器具。轨距尺有普通铝合金轨距尺及数字轨距尺，降低值测量尺厂家，正常使用的大多数是普通铝合金轨距尺。可供工务维修、大修、工程测量及其他有关部门线路作业时使用。该仪器测量速度快、使用方便，白天、夜间均可使用，是工务、工程部门理想的测量工具。

标准轨距

1435毫米的标准轨距，使用国家广泛，它是常见的轨距，全世界大约百分之六十的铁路都属于标准轨距。

标准轨距有不少来历，其中一种是，古罗马时代，泥土路居多，心轨降低值测量尺厂家，因此，马车在上面跑来跑去，慢慢地就会在路上压出两道深深的轮痕。于是，和这个轮痕同宽的马车跑起来会特别轻松，而那些和轮痕不同的马车行驶起来就特别费力，因为一不小心就会掉进轮痕里。久而久之，同一个地方的马车就会变成相同的轮距。

马车与准轨

后来，罗马干脆规定，罗马境内全部改用一样的马车轮距，为4尺9寸，辽宁降低值测量尺，这非常接近标准轨距的宽度。这只是其中一种说法而已，还有的说法是，标准轨距是由马屁股的宽度决定的。不管

怎样，国际铁路协会在1937年将1435毫米定为标准轨距，于是，它成了国际上使用广泛的轨距。

开普轨距

开普轨距宽1067毫米，比标准轨距的窄，所以它属于窄轨。之所以名为开普轨距，是因为前南非好望角开普省在1873年采用了这个轨距，但其实开普省不是使用1067毫米轨距的地区。

使用开普轨距的国家和地区还真不少呢，我国香港的电车使用1067毫米开普轨距，还有我国台湾省的绝大部分地区也都使用1067毫米轨距，日本的铁路轨距也主要为1067毫米，只有在建造高铁（新干线）时，为了提高车辆行驶的稳定性的，统一采用了1435毫米的标准轨。

开普轨距是挪威先搞出来的，机械降低值测量尺，当挪威想建铁路时，考虑到挪威的山很多，而且当时运量也不大，就采用了1067毫米轨距。

铁路数显轨距尺是用于测量线路的轨距、超高等数据。2级数显轨距尺适用于160km及以下时速线路。

功能特点

- u 2级数显轨距尺检测标准轨距线路轨道的水平(超高)、轨距、查照间隔和护背距离;

- u 2级数显轨距尺大屏显示、清晰直观，适合各种自然环境;

- u 测量准确度2级：用于测量铁路速度不大于160km/h的线路;

- u 2级数显轨距尺长期稳定性好，抗电磁干扰强，自带温度补偿优化，减少误差;

- u 2级数显轨距尺按键少，操作简单;

- u 2级数显轨距尺市面上轻的数显轨距尺;

- u 超长待机：大容量电池，可连续工作7个工作日。

辽宁降低值测量尺-生产轨距尺-心轨降低值测量尺厂家由襄阳海特测控技术有限公司提供。“轨道线路监测类,铁路器材类,线路维护设备类”选择襄阳海特测控技术有限公司，公司位于：湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层，多年来，海特测控坚持为客户提供好的服务，联系人：叶总。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。海特测控期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司还是从事山东数显轨距尺，江苏轨距尺，河南铁路轨距尺的服务商，欢迎来电咨询。