

# 深圳齿轮油40粘度检测 油品运动粘度测试

产品名称	深圳齿轮油40粘度检测 油品运动粘度测试
公司名称	广州国检中心（运输鉴定、危险特性分类鉴定） 部门
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号(2号 厂房)1楼自编102房（注册地址）
联系电话	13609641229 13609641229

## 产品详情

NB/SH/T 0467-2010 外观、运动粘度（40）、黏度指数、表观粘度达150Pa·S时的温度、闪点（开口）、倾点、机械杂质、水分、铜片腐蚀、液相锈蚀试验、泡沫特性（泡沫倾向性/泡沫稳定性）、抗乳化性、氧化安定性、承载能力、抗磨损性能（四球机法）、抗磨损性能（FZG或CL-100齿轮机法）。1、合适的粘度及良好的粘温性,粘度是齿轮油\*基本的性能。粘度大，形成的润滑油膜较厚，抗负载能力相对较大。2、足够的极压抗磨性极压抗磨性是齿轮油\*重要的性3、良好的抗乳化性4、良好的氧化安定性和热安定性5、良好的抗泡性6、良好的防锈防腐蚀性

齿轮油检测标准及项目：（1）GB 运动黏度（40、100）、倾点、表观粘度达150Pa·S时的温度、闪点（开口）、成沟点、粘度指数、起泡性、腐蚀试验、机械杂质、水分、戊烷不溶物、硫酸盐灰分、硫、磷、氮、钙、贮存稳定性、锈蚀试验、抗擦伤试验、承载能力、热氧化安定性。（2）GB 5093-2011 运动黏度（40、100）、黏度指数、闪点（开口）、倾点、水分、机械杂质、铜片腐蚀、液相锈蚀、氧化安定性、旋转氧弹、泡沫性、抗乳化性、极压性能、承载能力、剪切安定性、四球机试验。检测齿轮油产品包括：中负荷车辆齿轮油检测合成工业齿轮油检测重负荷车辆齿轮油（GL-5）工业闭式齿轮油（GL-5）机械工业油品检验评定中心主任贺石中教授建议：对液压油检测采用以下项目和方法(其中1-5项为基本检测项目)：1、运动黏度。测试方法：GB/T 265，GB/T 11137，ASTM 7279。检测意义：设备选用润滑油的主要依据；判断设备润滑状态、确定是否换油的重要依据；油品劣化的重要报警指标。2、水分。测试方法：GB/T 260，ASTM 6304。检测意义：水分会促使油品乳化、氧化变质、促使添加剂水解失效；过多水分严重影响设备润滑效果。3、酸值。测试方法：GB/T 7304，ASTM 664。检测意义：可反映油品酸性添加剂的量及其消耗程度、表征油品氧化变质的程度。4、污染度。测试方法：SAE AS4059，NAS 1638，ISO4406。检测意义：监测机械磨损及油液污染状态，及时对油液进行净化处理，保持油液清洁水平，可有效提高设备运转可靠性。5、光谱元素分析。测试方法：ASTM 5185，GB/T 17476。检测意义：获取磨损元素成分和含量，进而确定磨粒产生的可能部位及其磨损程度；获取添加剂及污染物元素的成分及含量，可以判定油品劣化变质程度及可能的污染源；可进行磨损趋势分析，评价设备磨损状态。6、黏度指数。测试方法：GB/T 1995。检测意义：表示润滑油黏温性能的定量指标，对于润滑油的使用和选型具有重要意义。7、开口闪点。测试方法：GB/T 3536。检测意义：油品安全性能评价指标。8、水分离性。测试方法：GB/T 7305。检测意义：评价油品

遇水发生乳化性能指标；反映能迅速实现油水分离的能力。9、铁谱磨损分析。测试方法：SH/T 0573。检测意义：通过对磨粒形态、大小、成分以及粒度分布等定性和定量观测，获得有关摩擦副和润滑系统等工作状态的重要信息。10、倾点。测试方法：GB/T 3535，ASTM 97。检测意义：反映油品低温性能的重要指标，倾点高的液压油不能在低温下使用。11、铜片腐蚀。测试方法：GB/T 5096，ASTM 130。检测意义：油品腐蚀性能评价指标。12、液相锈蚀。测试方法：GB/T 11143，ASTM 665。检测意义：液压系统在运行中水的侵入对零部件表面产生锈蚀评价指标，选择液压油的重要指标。13、泡沫特性。测试方法：GB/T 12579，ASTM 892。检测意义：油品生成泡沫倾向及泡沫的稳定性的评价指标；设备运行过程中油液中产生的泡沫会造成假油位、润滑不良并加速油品氧化，液压油应具有较好的抗泡沫特性。14、无卡咬负荷。测试方法：GB/T 3142。检测意义：四球法测定油品极压性能在规定条件下不发生卡咬的负荷，油品油膜强度评价指标。15、磨斑直径。测试方法：SH/T 0189。检测意义：采用四球法通过钢球表面的磨损斑痕的直径评价油品的抗磨性能。16、空气释放值。测试方法：ASTM 3427，SH/T 0308。检测意义：评价润滑油分离雾沫空气的能力。