

中欧班列---铁派双清含税到门到- 罗马尼亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列

产品名称	中欧班列---铁派双清含税到门到-罗马尼亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

公司致力于中亚五国运输的开发，已开通各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、北朝鲜及越南等独联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的拼箱运输被广泛地采用，但拼箱运输不同于整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现将在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨

- 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求
- 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L 给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container on LCL basis and Bill of Lading to evidence the same and to show that all LCL handling charges, THC and delivery order charges at the port of discharges are prepaid. 从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致
- 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等
- 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动
- 5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相

关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验,对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌,都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

郑州环航货运代理主要经营的业务：1.散杂货大件货物运输

2.给予海运集装箱的路运、海运，及其海铁联运、季风水田农业货运、陆海铁联运 等多样化的运送

3.全国各地及中亚五国俄国外蒙古路运铁路线货运新项目运送 4.空运 5.路运专线运输 6.进口报关服务项目

7.熏蒸 8.代办公司原产地证，认证，邀请信等 关键优点

1、积极倾听客户需求，努力构建服务质量，时刻铭记为客户服务是我们存在的理由

2、正规的运输企业，让每一位客户放心

、更有安全感！的安保措施，保证您的货的安全，损缺货物按货值赔偿 3、我们有多年的操作经验以及一批高素质的操作人员，为客户提供一对一的跟踪服务

4、清关有保证：除违禁物品之外，其它物品（含仿牌）全部可清关

5、收费低：同种服务同种时效，在同行业中确保收费为优惠 6、服务：我们以同行业中为优惠的价格承接新老客户货物出口的物流运输业务，为不同的客户制定适合自己的特色服务

罗马尼亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列

受拼箱货物“创纪录需求”的推动，中欧铁路货运量上月再次上升

根据铁路的数据，今年1月至9月，共有1.2万次火车旅行，载容量增至118万标箱，同比增长8% 相比之下，前8个月的吞吐量为102万标准箱自乌克兰战争的*初冲击以及随后西方对俄罗斯供应链的抵制以来，出口量的增长标志着一种稳定的逆转 优势产品：1、手机、手机配件、电脑、电脑配件、安防产品、行车记录仪、ipad、gps、cvr、u盘、光纤线材、电子元器件、各类led灯具设备类等高价值电子产品

2、各类大、中、小型类机器、机械类设备，汽车配件，模具，设备维修工具等五金设备类产品

3、服装、布皮、鞋帽、箱包、家具、瓷砖、建材、器械、小百货等疑难货物

4、各类产品无论是无牌还是仿牌以及国外***都可以做到报关，清关，双清关且安全、快捷的到达目的地 基本下货点：1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；

3、北欧：马尔默；4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；

6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货铁路拼箱VS海空联运，看看哪个更适合你？

1.概念区别 铁路拼箱是把去往同一目的地的小票货运，拼装入箱(直达)

海空联运是以海运和空运相结合的多式联运运输方式（中转） 2.运输成本 3.破损率 铁路拼箱

在整个货运过程中使用的是同一个集装箱，不用换装，且铁路轨道平稳，破损率几乎为零 海空联运

海空联运的货物通常要在海港拉到空港，在接驳过程中产生碰撞等动作，存在货物破损危险性

4.班列稳定性 铁路拼箱：铁路班列受天气影响小，班列发车时间及运行时间具有极高的稳定性

海空联运：海运和空运都受天气影响大，班期及航程存在延迟现象 中欧班列---铁派双清含税到门到-

罗马尼亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列

集装箱运输中，整箱货和拼箱货在船货双方之间的交接方式有以下几种: 1.门到门（door to door):由托人负责装载的集装箱,在其货仓或厂库交承运人验收后,负责全程运输,直到收货人的货仓或工厂仓库交箱为止，这种全程连线运输，称为“门到门”运输；

2.门到场（door to cy）：

由发货人货仓或工厂仓库至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场；

3.门到站（door to cfs）：

由发货人货仓或工厂仓库至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

4.场到门（cy to door）：

由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至收货人的货仓或工厂仓库；

5.场到场（cy to cy）：

由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场；

6.场到站（cy to cfs）：

由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

7.站到门（cfs to door）：

由起运地或装箱港的集装箱货运站至收货人的货仓或工厂仓库；

8.站到场（cfs to cy）：

由起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场；

9.站到站（cfs to cfs）：

由起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

整箱货（full container load简称：fcl）为拼箱货的相对用语，由发货人负责装箱、计数、积载并加铅封的货运，整箱货的拆箱，一般由收货人办理，但也可以委托承运人在货运站拆箱，可是承运人不负责箱内的货损、货差，除非货方举证确属承运人责任事故的损害，承运人才负责赔偿，承运人对整箱货，以箱为交接单位，只要集装箱外表与

收箱时相似和铅封完整，承运人就完成了承运责任，整箱货运提单上，要加上“ 委托人装箱、计数并加铅封 ” 的条款 拼箱货（ less than container load简称：lcl）整箱货的相对用语，指装不满一整箱的小票货物，这种货物，通常是由承运人分别揽货并在集装箱货运站或内陆站集中，而后将两票或两票以上的货物拼装在一个集装箱内，同样要在目的地的集装箱货运站或内陆站拆箱分别交货，对于这种货物，承运人要负担装箱与拆箱作业，装拆箱费用仍向货方收取，承运人对拼箱货的责任，基本上与传统杂货运输相同

[铁派双清含税到门到-哈萨克斯坦阿克套中亚班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司](#)