

PVC 日本三菱 KD80MA 汽车领域的应用 汽车内部零件 弹性体

产品名称	PVC 日本三菱 KD80MA 汽车领域的应用 汽车内部零件 弹性体
公司名称	深圳市福禄克科技有限公司
价格	.00/千克
规格参数	日本三菱:PVC弹性体
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区张屋新村十三巷 1号1403-7 (注册地址)
联系电话	15814619446 15814619446

产品详情

PVC弹性体 | 日本三菱 SUNFROST@ KD80MA是一种聚氯乙烯(PVC弹性体)材料。该产品在亚太地区有供货,加工方式为:注射成型。SUNFROST@ KD80MA的主要特性为:低光泽度。SUNFROST KD80MA的典型应用领域为:汽车行业

厂家 日本三菱

类别 PVC弹性体

材料状态 已商用:当前有效

用途 汽车领域的应用, 汽车内部零件

性能特点 低光泽

产地 北美洲,亚太地区,欧洲

加工条件 注射成型

技术资料

聚氯乙烯,英文简称PVC(Polyvinyl chloride polymer =PVC分子结构),是由复在发剂作用下聚合而成的热塑性树脂。是复乙烧的均聚物。氯乙烯均聚物和氯乙烯共聚物统称之为氯乙烯树脂。

PVC为无定形结构的白色粉末,支化度较小。工业生产的PVC分子量一般在5万~12万范围内,具有较大的多分散性分子量随聚合温度的降低而增加:无固定熔点,80~85 ° C开始软化,130C变为粘弹态,160~180C开始转变为粘流态;有较好的机械性能,抗张强度60MPa左右,冲击强度5~10kJ/m²:有优异的介电性能。但对光和热的稳定性差,在100以上或经长时间阳光晒,就会分解而产生氯化氢,并进一步自动催化分解,引起变色,物理机械性能也迅速下降,在实际应用中必须加入稳定剂以提高对热和光的稳定性

PVC很坚硬溶解性也很差,只能溶于环己酮、二氯乙烷和四氢呋喃等少数溶剂中,对有机和无机酸、碱、盐均稳定,化学稳定性随使用温度的升高而降低。PVC溶于丙酮-二硫化碳或丙酮-苯混合溶剂中,用于干法纺丝或湿法纺丝而成纤维称维纶,具有难燃、耐酸碱、抗微生物、耐磨、环保的特性并具有一定的保暖性和弹性

用途:耐冲击,耐磨,耐化学性好:

每件重量: 1(kg);

厚度:2-100(mm);

厂商:日本/韩国