

自动化航测系统 大疆M30T机场版无人机

产品名称	自动化航测系统 大疆M30T机场版无人机
公司名称	深圳市鹏锦科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:大疆 型号:大疆机场 产地:中国
公司地址	深圳市龙岗区布吉街道长龙社区水径欧密巷7号 本涛公司厂房602（注册地址）
联系电话	0755-83228715 18320930025

产品详情

自动化航测系统 大疆M30T机场版无人机

产品采用一体化设计，高度集成了超广角监控相机、一体化气象站、内置图传模块、RTK模块、4G Dongle接口和

边缘计算模块接口，简化施工布署难度，仅需地面固定、接入电源和网络，并通过DJI RC Plus遥控器快速配置，即

可完成布署。

相较于其他市面产品，大疆机场更加小巧，占地面积不足1平方米。

展开状态：长1675 mm，宽895 mm，高530mm（不含气象站）

闭合状态：长805 mm，宽895 mm，高840 mm（不含气象站）

重量：仅90kg

产品介绍

工业级防雨防尘标，无人机自动机库自动充电与多型号工业无人机充电，为无人机提供在野外环境下安全、舒适的储存空间。

结构材质

采用高强度不锈钢与镁铝合金框架结构设计，坚固可靠重量轻且无磁性。

远程监控

提供机库内外高清监控视角以及基于图像识别的入侵警报、无人机降落姿态确认等。

无人机联合飞行系统是一款综合无人机控制管理平台，包含Web端管理平台、平板软件（安卓/ios）和指挥官系统。

Web端管理平台

多视角画面的实时直播，项目工程多样化数据查看，团队多样划分管理，二维与三维航线的搭建，飞行记录即时查看，视频轨迹回看

指挥官系统

任务派发：在地图上将任地点指派给无人机飞手

多机协同：远程直线现场无人机进行协同合作

现场指挥：指挥人员可在现场通过移动设备进行人物设定和工作分配

平板软件

平板端主要服务于飞手和队长创建航线、执行任务、实时通讯和进行任务相关数据查看和管理，核心功能包括飞行控制、快速拼图、项目管理、任务分发、直播通讯和设备管理

使用说明

- 1、使用app与无人飞行器连接使用，轻松创建设备绑定
- 2、在成功绑定飞行器设备后，在线上能智能管控
- 3、支持自定义输入控制命令，一键发送，轻松管控
- 4、打开飞行器的相机功能，在线上实时预览查看画面
- 5、拍照和录视频都可以掌上操作，还能直接开启直播

6、进入通讯录中心，打开会话框，随意互动，分享文件

大疆机场助力长江航运安全（引用DJI行业应用服务）

长江是世界上航运繁忙的河流，是名副其实的“黄金水道”。《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》明确指出，要建设长江干线覆盖、全天候运行、具备快速反应能力的水上安全监管和应急救助体系。

南京海事局是江苏海事局大的分支机构，其管辖的长江南京干线全长 98 公里，年进出港船舶达 24.65 万艘次，辖区通航环境复杂，安全监管难度大。

长江流域船舶众多，通航环境复杂

巡航是海事部门保障水上安全的重要方式。传统船艇巡航方式，少需要两名执法人员、两名船员组成一个班组，驾驶巡逻艇以固定航路进行巡航，占用人力资源多，巡逻艇反应速度慢，使用成本较高。常规飞手的无人机巡航是近年来新兴的巡航工作方式，但对飞手技术水平要求高，操作门槛较高。

因此，减少对人员依托，引进无人化、智能化、系统化的巡航技术对管辖水域进行有效监视和控制尤为重要。

传统监管、飞手模式和机场模式巡航对比

为保障长江航运安全，有力补充现有巡航手段，南京海事局选择大疆机场进行无人机场沿江网格化部署应用探索。

水上环境要求严苛

大疆机场适应性强，快速安装部署

由于长江航段弯曲，码头林立，大疆机场部署安装需要尽可能靠近江边，以减少通信遮挡。工作人员根据现场踏勘，将机场先后部署在桥区海事浮趸船顶部及栈桥连接部。

江边环境潮湿、大风天气多，温差变化大。水上浮趸船存在一定的晃动，顶部钢结构承重有限。大疆机场全机仅重 105 kg，占地不足 1 m²，高防护等级，满足了水上环境安装部署的严苛要求。此外，大疆机

场一体化设计，高度集成多个模块，部署难度进一步简化。安装现场，工作人员仅需将机场与地面固定、接入电源和网络，并通过遥控器快速配置，即可完成部署。

位于南京长江大桥海事浮趸船顶部的大疆机场

日常巡航：

大疆机场+巡逻艇，“陆海空天”立体巡航

南京海事人员利用大疆司空 2 提前规划航线，设定各航点动作，大疆机场每日定点巡航，对水上施工作业区、渡运水域、桥区、支汊河口、水源地保护区等重点区域，以及航标、码头、锚泊船、作业船等定点目标进行定时巡查，并自动保存巡航记录。

巡航过程中，远程指挥中心人员及一线执法人员可通过大疆司空 2 云平台实时查看，快速掌握现场动态。无人机配合 VTS、AIS、CCTV 等海事信息化手段和巡逻艇的方式，通过对桥区水域驻守，维护高峰时段客渡船渡江，巡查水源保护区、取水口等重点水域，及时发现航标故障、人员落水、船舶失控、船舶航行秩序异常，“三无”船违规作业，不明漂浮物碍航，水源污染等突发情况。针对不同情况，海事人员可以选择拍照取证，立即出动巡逻艇等方式进一步处理。

大疆司空 2 规划航线巡航

大疆机场支持私有化部署。用户基于机场“上云 API”开发满足海事业务需要的定制化平台，融合了长江电子航道图、高清卫星影像、DEM 高程、气象、三维倾斜摄影等数据，并对任务区域进行网格化标签化处理，便于水上巡检作业及任务统计分析。该系统对数据进行本地化存储及 AI 边缘计算，提升智能化应用水平。

海事无人机定制化管理平台

特定任务巡航：

大疆机场自动化作业，助力交通疏导

除了日常的巡航工作外，大疆机场还会承担一些特定工况的巡航工作。

不管是临时性的封航管制，还是应急搜救任务，大疆机场都能够迅速响应指挥中心的任务需要，时间前往现场进行处置。即使是夜间、大雾等受限工况，大疆经纬 M30T 机场版搭载的红外热成像相机，也可以清晰查看水域航行、锚泊作业船只等情况，保证指挥中心实时获取现场动态。

红外热成像镜头，夜间也可清晰获取现场情况

今年9月，台风“轩岚诺”过境后，南京海事局解除对下行船舶的交通管制。由于此次管制时间较长，长江南京段积压船舶及安徽芜湖段起锚下行船集中过境，水上交通组织任务繁重。

南京海事局利用大疆机场参与水上交通组织工作。利用大疆司空2云平台提前规划巡航航线，设置定时任务，交通解禁后大疆机场立即开启巡航任务。机场每小时巡航一架次，指挥中心和现场一线工作人员通过司空2远程实时查看解封船流实况，把控桥区通航状况，及时发现并消除隐患风险点，内2000余艘船舶安全通过长江大桥。

延时拍摄：解除交通管制后密集的船流

大疆机场以作业频次高、部署灵活、高稳定性、全天候全自动无人值守的特点，有效补充了海事部门以巡逻船为主的传统水上巡航模式，替代了部分常规飞手巡航作业。

大疆机场自今年8月在长江南京段安装测试运行，累计安全起降1116架次，无人机巡航发现船舶航行不规范等行为100余起，并及时对不规范船舶予以提醒，有力保障了航运安全。特别是在近期疫情形势严峻，现场值守人员严重紧缺的情况下，大疆机库在海事监管与服务中的作用愈加凸显。

机场巡检中发现的部分航行不规范行为

随着“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系的构建，大疆机场也将在海事领域发挥更重要作用，赋能智慧航运、智慧港口等场景，为交通行业提供安全可靠、便捷高效的综合解决方案。

自动航测系统 大疆M30T机场版无人机