

杭州电商冷冻产品运输 电商冷链物流 恒温运输 冷冻冷藏

产品名称	杭州电商冷冻产品运输 电商冷链物流 恒温运输 冷冻冷藏
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	220.00/吨
规格参数	浙江冷链物流:宁波冷冻食品 冷冻冷藏产品:速冻冷藏运输 浙江宁波:浙江冷链恒温
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

杭州踏信冷链物流在北京、、重庆、昆明、西安、兰州、银川、乌鲁木齐、广州、武汉、长沙、济南、石家庄、大连、沈阳、南京、杭州等地均设有分支机构和自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆。均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务。

车辆资源丰富

12月29日，国家发展改革委举行专题新闻发布会。国家发展改革委经济贸易司副司长张江波、交通运输部综合规划司副司长张大为、商务部流通业发展司副司长张祥共同出席发布会，介绍《“十四五”现代物流发展规划》有关情况，并就“十四五”时期现代物流体系规划布局、物流基础设施网络建设、物流降成本、农村现代商贸流通体系建设、国家物流枢纽及示范区建设、现代物流服务保障社会民生、物流标准规范体系建设、智慧物流发展等方面情况，回答了记者提问。国家发展改革委新闻发言人孟玮主持发布会。60余家境内外新闻媒体参加本场发布会。

此次专题会议重点围绕《“十四五”现代物流发展规划》展开，会议中多次提及冷链物流相关内容，并明确提出，重点建设国家骨干冷链物流基地等大型冷链物流设施，加快建立覆盖冷链物流全链条动态监测和追溯体系，提升冷链物流质量保障水平等内容。

《“十四五”现代物流发展规划》作为我国现代物流领域一份十分重要的发展规划，对加快构建现代物流体系、促进经济高质量发展具有重要意义。

针对本次会议内容，实录如下：

新资讯

国家发改委就《“十四五”现代物流发展规划》有关情况举行专题新闻发布会

文字实录

情况介绍

张江波

国家发展改革委经济贸易司副司长

近日国务院办公厅公开发布了《“十四五”现代物流发展规划》，我们召开专题新闻发布会。借此机会，首先向长期以来关心和支持现代物流发展工作的各界朋友表示衷心感谢。下面我向大家简要介绍《规划》的有关情况。

现代物流是经济的“经脉”，一头连着生产、一头连着消费，高度集成并融合运输、仓储、分拨、配送、信息等服务功能，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑，在构建现代流通体系、促进形成强大、推动高质量发展、建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用。物流总书记高度重视现代物流发展，多次对做好现代物流工作作出重要指示批示，对现代物流地位、作用、创新、转型、服务等方面作出一系列重要论述，在理论层面系统回答了一系列涉及现代物流的重大问题，在实践层面确立了现代物流发展的总体思路，为正确看待、合理把握现代物流发展提供了科学依据，为统一思想、有序有力推进现代物流工作指明了前进方向。

为深入学习贯彻物流经济思想特别是物流总书记关于现代物流发展的重要指示批示和重要论述精神，加快现代物流高质量发展，按照有关工作部署，国家发展改革委牵头组织开展了《规划》研究编制工作。我委高度重视此项工作，专门研究制定了工作方案，会同交通运输部、商务部等29个部门和单位，以及相关研究机构、行业协会成立起草工作组，邀请科研院所专家学者、企业高管等组成专家咨询组，为研究编制《规划》提供支持。同时，按照委领导关于坚持“开门编规划”的指示要求，面向社会开展“我为‘十四五’现代物流发展规划建言献策”活动，组织召开系列座谈会，开展系列实地调研，广泛听取地方、部门、专家、企业、行业协会和社会公众意见建议，坚持问题导向和目标导向，做到“问需于民、问计于民”，切实回应行业和社会关切。

《规划》聚焦构建现代物流体系这一主题，明确了“十四五”时期现代物流发展的总体思路、空间布局、重点任务和重大工程，既有效接续国务院2014年印发的《物流业发展中长期规划（2014—2020年）》，又根据国内国际经济社会发展形势，对现代物流发展提出一系列新思路、新要求。《规划》共7章、33条，以及11个专栏14项重大工程，系统回答了“为什么”建设现代物流体系、现代物流体系“建什么”以及“怎么建”等重大问题。

《规划》有三方面主要特点，概括起来就是“三个坚持”：一是坚持问题导向。重点聚焦物流成本高效率低、物流基础设施和服务体系结构性失衡、现代物流大而不强、部分领域短板较为突出等问题，提出系统性、针对性解决举措，包括推动物流提质增效降本、加快物流枢纽资源整合建设、完善现代物流服务体系以及补齐大宗商品物流、农村物流、冷链物流、应急物流、航空物流短板等。二是坚持创新驱动

。发挥创新在建设现代物流体系中的引领作用，促进物流业与制造业深度融合，强化物流数字化科技赋能，推动绿色物流发展，培育枢纽经济、通道经济等物流经济新形态。三是坚持系统推进。统筹加强国家物流枢纽和国内国际物流大通道建设，“点”“线”结合加快构建内外联通、安全高效的物流网络；统筹发展物流新业态新模式和提升传统物流服务质量效率，“创新”“转型”并重加快完善集约高效的现代物流服务体系；统筹健全现代物流发展支撑体系和强化政策支持引导力度，“强基础”“优环境”协同发力加快现代物流高质量发展。

《规划》是我国现代物流领域份五年规划，是“十四五”时期推动现代物流发展的纲领性文件，具有重要里程碑意义，必将有力推动构建现代物流体系，推进物流提质增效降本，提升产业链供应链韧性和安全水平，有效助力稳增长、稳就业、稳物价，为构建新发展格局、推动高质量发展、推进中国式现代化提供有力支撑。

提问

Questions

&

解答

Answers

Q

新华社：

《“十四五”现代物流发展规划》对“十四五”时期我国现代物流体系建设进行了哪些新的规划布局 and 战略设计？

张江波

正如刚才所说，《规划》紧密结合现代物流面临的经济社会形势和行业发展趋势，对“十四五”时期现代物流发展提出一系列新思路、新要求，对现代物流体系建设也作出一系列具有创新性、前瞻性、可操作性的重大战略部署，概括起来有4方面内容需要重点关注。

一是构建“四横五纵、两沿十廊”物流大通道。《规划》结合我国经济产业布局、现代物流发展空间格局，提出构建国内国际紧密衔接、物流要素高效集聚、运作服务规模化的“四横五纵、两沿十廊”物流大通道。重点依托国家综合立体交通网和主要城市群、沿海沿边口岸城市，促进国家物流枢纽协同建设和高效联动，对内建设串接东中西部、连接南北方的“四横五纵”9条国内物流大通道，提升相关城市群、口岸城市物流综合服务能力和规模化运行效率；对外建设“两沿十廊”国际物流大通道，包括沿海、沿边物流走廊以及10条国际物流通道，对接区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）等，强化服务共建“一带一路”的多元化国际物流通道辐射能力，为构建新发展格局奠定坚实基础。

二是找准定位发挥现代物流先导性作用。此前已出台的现代物流相关政策规划中，多次强调现代物流对

国民经济发展的重要基础性、战略性、先导性作用。《规划》结合构建新发展格局大背景下的新形势、新要求，将有关“三性”作用的表述调整为“先导性、基础性、战略性”。这看似简单的文字顺序调整，背后隐含着深层次含义，就是要积极适应构建新发展格局的总体要求，更加重视和充分发挥现代物流先导性作用，创造适宜产业发展的低成本、高效率物流条件，支撑和推动产业布局调整、要素配置优化、发展模式创新，建设更为合理、更加均衡的区域经济发展格局，加快形成强大，支撑构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

三是加快推动现代物流实现由大到强转变。经过多年发展，我国已成为名副其实的物流大国。2021年，社会物流总额超过330万亿元，较2012年翻了近一番，货运量、货物周转量、快递业务量等位居列，物流业总收入将近12万亿元，成为全球大的物流市场。但同时，现代物流“大而不强”问题突出，规模经济效益释放不足，组织化、集约化、网络化、社会化程度不高，缺乏具有全球竞争力的现代物流企业，存量物流基础设施网络“东强西弱”、“城强乡弱”、“内强外弱”，与世界物流强国相比仍存在差距。对此，《规划》综合采取措施，提升物流企业竞争力，提高物流服务质量效率，加快发展多式联运，补齐相关细分领域短板，健全“通道+枢纽+网络”运行体系，完善现代物流发展制度环境，通过上述措施协同发力，积极推动现代物流实现由大到强转变。

四是创新思路培育发展枢纽经济通道经济。发展现代物流的终目的和主要成效集中体现在支撑带动区域经济社会发展上。对此，《规划》综合近年来各地发展实践和物流基础理论研究成果，提出“培育发展物流经济”，促进现代物流与区域经济互促发展、良性互动。一方面，依托国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等重大物流设施，集聚物流要素资源，带动相关产业要素资源集聚融合，打造具有区域集聚辐射能力的产业集群，发展壮大物流枢纽经济；另一方面，提升“四横五纵、两沿十廊”物流大通道沿线物流基础设施支撑和服务能力，优化通道沿线产业布局与分工合作体系，打造基于物流大通道的经济产业走廊，培育发展物流通道经济，为区域经济增长注入新的活力。

A

天目新闻：

《“十四五”现代物流发展规划》中提到我国存量物流基础设施网络存在“东强西弱、城强乡弱、内强外弱”的情况，并提出“加快国际物流网络化发展”，请问在物流基础设施网络建设方面，交通运输部下一步将重点推进哪些工作？在推进国际物流发展方面有哪些举措？

张大为

交通运输部综合规划司副司长

首先是物流基础设施网络建设问题：综合交通网络是重要的物流基础设施，在提高物流运行效率、降低物流成本中发挥着基础性保障作用。党的十八大以来，在以物流同志为核心的党中央坚强领导下，我国综合交通网络建设取得了举世瞩目的成就，基本形成“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架空间格局，建成了全球大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和港口群，综合交通枢纽体系加快完善、“一带一路”交通互联互通水平明显提升，有力促进了现代物流发展。但对标高质量发展要求，我国综合交通网络还存在布局不够均衡、结构不优的情况。下一步，我们将以加快建设交通强国为总纲，以联网、补网、强链为重点，全面加强综合交通网络建设，为构建现代物流体系提供有力支撑和保障。

一是建设高效率国家综合立体交通网主骨架，深入实施《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》，到2025年，推动基本消除普速铁路瓶颈路段，“71118”国家高速公路网主线基本贯通，普通国道质量进一步提升，国家高等级航道建设取得重要进展，出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道加快完善，进一步畅通强化经济板块联系的主动脉。

二是加强边远地区、欠发达地区交通基础设施建设。注重提升西部地区铁路覆盖度、干线公路畅通性。增强革命老区、民族地区、边境地区对外通道能力。高质量推进“四好农村路”建设，启动新一轮农村公路建设和改造工作，建设便捷高效的工业品下乡、农产品出村双向渠道。

三是深入实施国家综合货运枢纽补链强链工作。今年7月，我部和财政部共同启动了国家综合货运枢纽补链强链工作，立足产业链供应链稳定畅通、提高综合交通运输网络效率，聚焦国家综合立体交通网主骨架关键节点城市，“以点带面、以硬促软”推进互联互通、便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、保障有力的综合货运枢纽体系建设。今年，确定了重庆、成都、广州、郑州、昆明等批支持的15个城市，安排车购税资金支持综合货运枢纽及集疏运体系重点项目等建设，有力提高了综合交通运输网络效率。2023年，我们将再支持一批枢纽城市建设。

四是推动智慧物流发展。深入实施《交通运输智慧物流标准体系建设指南》，在智慧物流枢纽、网络货运等方面推出一批重点标准。加快建设国家综合交通运输信息平台，构建综合交通运输大数据中心，提升交通物流信息动态监测和调度指挥功能。

关于推进国际物流发展问题：近年来，我国国际物流得到快速发展，目前，中欧班列通达欧洲约24个国家196个城市，国际道路运输合作范围拓展至19个国家，水路国际运输航线覆盖100多个国家和地区，航空网络覆盖约60余个国家和地区，立体化、全方位、多层次的“一带一路”交通互联互通网络加快建设，有力服务了国内国际双循环。下一步，我们将强化部门协同、增强国际合作，重点开展以下四方面工作：

一是推进基础设施“硬联通”。加强“两沿十廊”国际物流大通道建设，积极推进与周边国际基础设施互联互通。强化服务共建“一带一路”的多元化国际物流通道辐射能力。

二是进一步畅通国际运输。加快中欧班列集结中心建设。优化国际海运网络，提高中韩陆海联运效率、推动中欧陆海快线健康发展。拓展欧洲、北美洲、大洋洲等洲际航空网络。稳步扩大国际道路运输便利协定签署实施范围。推动航空公司构建国际货运航线网络，完善国际寄递服务网络布局。

三是保障国际物流供应链安全。深化国际物流供应链先行先试，加快培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业。加强统筹调度，保障能源、粮食、矿产等重要物资运输安全。

四是着力推进制度规则“软联通”。深入参与规则制定，推进双边、多边交通运输合作。提升国际物流供应链信息服务水平，做好与外贸企业的物流信息对接。

总台中国之声：

党的二对降低物流成本作出明确部署，请问“十四五”期间将如何深入推进物流降成本工作？