

徐州富路牌预应力 组合囊舱锚杆欢迎来电

产品名称	徐州富路牌预应力 组合囊舱锚杆欢迎来电
公司名称	江苏富路建设有限公司
价格	.00/个
规格参数	产地:江苏 钻孔深度:6~30米 可售卖地:全国
公司地址	南京市浦口区桥林街道兰花路8号4栋241
联系电话	18012961818 18136659898

产品详情

预应力-组合囊舱锚杆支护的预应力是由锚杆杆体受拉并通过托盘和锚固端作用于锚固区域的岩体而形成的，此时锚杆杆体承受的轴向拉力即为锚杆预紧力；预应力-组合囊舱锚杆支护预应力的的大小与锚杆布置密度、锚杆预紧力的大小等因素密切相关，在锚杆支护施工过程中，常用单个锚杆的预紧力来说明锚杆支护预应力的的大小。预应力-组合囊舱锚杆施工顺序：预应力-组合囊舱锚杆的顺序为：土方开挖 锚杆（索）定位成孔 放置锚杆（钢绞线） 第1次注灌浆 第2次注灌浆 安装腰梁模板 制安钢筋网和安放格构梁钢筋 预埋锚杆（索）孔洞及钢板 砼浇筑 腰梁模板拆除 锚杆（索）张拉并锁定锚头 喷锚

下层土方开挖。预应力-组合囊舱锚杆施工方法：预应力-组合囊舱锚杆在进行预应力锚杆、锚索支护施工前必须对锚杆、锚索抗拔力等各项指标做试验，试验合格后方可进行大面积施工。预应力-组合囊舱锚杆锚固岩体的可锚性对锚杆预紧力的施加起到限制作用，在松软或裂隙岩体中，由于可锚性较差，岩体和树脂之间的黏聚力较弱，限制了锚杆的锚固力，同时对锚杆预紧力的施加亦有一定的影响；一般而言，预应力-组合囊舱锚杆预紧力大小的选择应遵循以下原则：围岩不发生明显离层、滑动和出现拉应力，锚杆预紧力为锚杆杆体屈服载荷的30%~50%。锚杆直径、长度越大，强度越高，要求预紧力越高。预应力-组合囊舱锚杆的组装与安放应满足下列要求：1、按设计要求制作锚杆，为使锚杆处于钻孔中间，应在锚杆杆件上安设定中架或隔离架（钢筋杆体沿轴线方向每隔1.0~2.0m设置一个定中架）；2、锚杆钢筋或钢丝平直、顺直、除油除锈：杆体自由端应用塑料管包扎，与锚固体连接处用铅丝绑扎；3、安放锚杆杆体时，应防止杆体扭曲、压弯，注浆管宜随锚杆一同放入孔内，管端距孔底50~100mm，杆体放入角度与钻孔倾角保持一致，安好后使杆体始终处于钻孔中间；4、若发现孔壁坍塌，应重新透孔、清孔，直至能顺利送入锚杆为止。我们公司尊崇踏实、拼搏、责任的企业精神，并以“诚信、共赢、开创”的经营理念，创造良好的企业环境，以全新的管理模式、完善的技术、周到的服务、良好的品质为生存根本。