

吕梁工厂门禁道闸杆|升降柱防撞柱|重型道闸门本地服务厂家安装

产品名称	吕梁工厂门禁道闸杆 升降柱防撞柱 重型道闸门本地服务厂家安装
公司名称	太原市晋源区天璇星仪器经营部
价格	1999.00/件
规格参数	品牌:海康大华百胜 用途:门禁系统 供应:太原
公司地址	山西省太原市晋源区晋祠镇三家村南大街15号1户
联系电话	15343400353

产品详情

空降道闸门设计理念起源于道闸，只不过道闸是一根单杆，而道闸门则是一个机械组合的门体。道闸和空降道闸门都归结于智能安防产品类，用于地下停车场、小区、商场及单位的出入口处。

百胜智能空降道闸门

百胜中置式空降广告道闸采用三代机芯，一体化设计，编码器定位方式，定位**，反应迅速，调试简便。对称设计，不分左右机。

空降道闸门优势：

优势一：空降道闸门杆比常规道闸杆要大，超宽门口安装更上档次。

优势二：空降道闸箱体比常规道闸箱体更宽大更稳固。

优势三：空降道闸采用大功率的机芯，运行更稳定。

优势四：空降闸采用双压簧模式，常规道闸采用拉簧模式。

广告百叶道闸

1多尺寸（3m-4m）超大广告画面，视觉冲击效果强适用于传媒广告

2. 双层防砸功能：机箱内搭配车辆检测器和压力电波遇阻自动反弹

3、开关闸暂停功能：搭配钥匙遇特殊情况及时暂停

4、加厚铝合金叶片：耐腐蚀耐锈怕风吹日晒不变形

外形尺寸：本道闸机箱采用统一规格尺寸：长×宽×高=55x33x120cm

机箱：结构坚实牢固，做防雨水和喷溅水保护，外壳可以用特制的钥匙方便地打开和拆下。结构设计合理，能使道闸杆始终保持在90度范围运转，不需再调整垂直与水平位置。

闸杆：采用铝合金材料的闸杆，主杆加大加厚，根部钢板加强，由2片叶组成，叶片厚度15mm，每片叶由5小片组成形成一体，质量可靠。闸杆长度1到3.9米任您选择。

结构简单，装卸方便，耐热防潮；

多种控制模式：定时、程控，方便无限；

适用范围广：停车场、公路收费站、小区出入口、大雾天、阴雨天、夜光下.....

去除老产品所有转动结构和配件

整体结构简洁，维护方便

画面平整，广告面张贴方便

主杆加大加厚，根部钢板加强，强风下起落正常

超低温和大雪环境下广告板面正常运行，不会因为结冰而粘结

动力主机结构加强，运行平稳，噪音小

在人为车辆碰撞或故障情况下能强制开闸，不会卡死，不影响通行

电动机：电机和减速机构一体化设计，结构紧凑、免皮带传动，免维护，终身保修。

传动部分：四连杆平衡设计，确保闸杆运行轻快、平稳、输入功率小，防止人为抬杆和压杆，将外部作用力通过传动机构巧妙御载到机箱上。

所有连接的活动关节都安装了轴承，并加注防冻油（南北地区都能稳定运行）

电子控制部分：

可选用遥控开闸，关闸。（此功能为标配）双面栅栏自动挡车器可以同时控制两闸杆起落。

由主控制器（控制盒）、集成在减速机上的限位开关、遥控器等组成，并具有可以连接三联按钮或其他控制设备实行开、停、关控制的远程控制接口。

大多数传统的停车场都使用读卡方式。通过向进入停车场的车辆发放IC卡，记录车辆的进出时间作为收费的主要依据。固定车辆和进入停车场入口的临时车辆必须退出停车卡和停车场。在繁忙车辆进出的早期阶段，这种方法经常造成交通堵塞，如大型停车场和日常交通流量。

传统的停车管理系统不能满足车辆快速进出的需要。为了解决这个问题，车辆不能快速进出。基于车牌

识别技术的车牌识别系统解决方案可以实现车辆不停车的进出口管理，解决交通拥堵造成的过度交通问题。

产品功能特点：

1.光照习惯能力强。

由于白天和晚上的光环境差异很大，不同的应用场所也有不同的光环境，因此开发了自动调整电子快门和曝光强度的光控制模块，以适应不同的光环境。

2.对超高速和超低速跋涉车辆有很强的习惯能力。

选择高速算法和高速硬件通道，车辆可以在超高速或超低速行驶时准确识别车牌号码，避免低速误差大、线圈速度测量系统不稳定的问题。

3.与应用系统的独立性相比。

嵌入式结构方法集成了照明、摄影、图像采集和车牌识别算法，使得与应用系统之间只有通信接口和通信协议。

4.系统功能。

(1)车辆自动监控:通过前端摄像头完成。

(2)车辆照片记录：使用车牌识别模块、摄像机、车牌识别和视频速度测量设备获得清晰的车牌图像。

5.自动照明功能。

(1)设备本身有照明，可满足摄影车牌、识别和速度计算的需要。

(2)为了在夜间获得清晰的车辆图片，设备内置的彩色摄像机设置为自动增益控制，以获得良好的摄影效果。

6.具有基本的车型分析功能。

使用识别后给出的车牌颜色信息(蓝底白字、黄底黑字、白底黑字)对车型进行初步判断，并可设置不同的限速，进行不同的超速报警。

7.数据库处理的相关功能。

在数据库中存储交通车辆的基本数据（交通方向、速度、交通时间、车牌号码、车型、是否违规）后，可以查询和处理各种数据：

(1)具有流量计算功能，可计算每天、每周、每月、每年的交通流量、交通流量分布等数据，表、生成报表、打印报表等。

(2)可以根据时间、速度、车型、跋涉方向、车牌号等找到历史记录，闪现相关车辆的相关数据，生成报告打印。

(3)数据库具有自动维护功能，可长期保证大容量存储，无需人工处理即可自动刷新。

8.系统软件的其他功能。

(1)有用户操作权限处理机制，防止无关人员操作。

(2)系统处理和查询软件可以通过Internet、Modem等长途媒体完成长途查询、计算和系统维护功能。

(3)系统处理和查询软件可以进行多任务调度、监控、查询和打印。

(4)可设置多种参数，方便系统的设备和应用。

空降闸与普通栅栏道闸的区别

首先，空降闸的尺寸较大，造型高大厚重，给人一种更高品位、更尊贵的感觉。

其次，空降闸采用双底盘设计，前后对称，不分左右方向，安装更方便。

后，空降闸门杆厚实，抗风、抗破坏能力更强，更安全。

空降闸是专门用于限制机动车在道路上行驶的出入口管理设备。目前广泛应用于公路收费站、停车场、社区、企事业单位的出入口管理。可单独遥控实现落地杆，也可通过停车场管理系统(即IC卡刷卡管理系统)实现自动管理状态。根据闸门的使用位置，门杆可分为直杆、90度弯杆、180度折杆和栅栏。

采用全无线控制方式，安全方便。只要接通220V电源和外壳的保护接地，即可进入工作状态，避免复杂的接线和接线工作。特殊的平衡机构设计与铝波箱连接，使制动杆启动慢、移动快、停止慢，使整个机芯具有噪音低、散热快、运行平稳耐用、无惯性的特点!

空降闸有多种接口。您可以使用压力波开关、车辆检测器(地面感应)、红外辐射和其他附件。根据安全要求，您也可以接入收费系统实现自动管理(可选)。

市面上道闸种类这么多，我们应该如何选择一个好用的停车场道闸系统呢？

停车场安装道闸系统可以有效管理车辆的进出，维护停车场秩序，智能的道闸系统还可以清楚的记录过车数据和收费情况。随着科技的发展，道闸也一直在向更科技更智能的方向发展，如今道闸设备已经成为停车场管理系统中不可或缺的重要设备。

目前市面上的道闸种类繁多，有直杆道闸、曲杆道闸、栅栏道闸、广告道闸等，对应的道闸系统也各有不同，那么，我们应该如何选择一个好用的停车场道闸系统呢？下面德亚小编就来和大家科普一下。

由于道闸系统应用的场景多为室外，所以我们在选择道闸时应注意以下几点：

1. 设备需具备一定的防水防锈蚀等级
2. 道闸防砸功能
3. 停电等紧急情况下可以手动操作
4. 道闸的传动方式

智能道闸是在普通道闸的基础上，增加了一些智能设计。主要目的是防止制动时发生事故造成人身伤害和超车。它是一种出入境管理装置，旨在限制机动车在道路上行驶。现已广泛应用于公路收费站、停车

场、社区、企事业单位。

智能道闸可单独通过遥控实现升降杆，具有RS485接口，可选车辆检测器、红外传感器、压力波等安全装置。同时，停车场管理系统，如IC卡刷卡管理系统和车牌识别系统，也可以实现自动管理状态。根据客户和场所的不同需要，道闸可分为直杆道闸、曲杆道闸、栅栏道闸、广告道闸等，机身由一体式芯或减速机、电动机（或液压传动机构、平衡装置、外壳、控制板、闸杆支架、制动器等组成杠杆等）。

智能道闸机的主要结构

箱体：酸洗、磷化、静电喷涂。将聚酯粉末喷入高温干燥室，通过表面处理工艺获得优异的耐候性、耐擦洗性、抗紫外线、色牢度。

智能道闸机芯：由蜗轮减速器、变矩器、主轴支架、主支架四部分组成。45×钢整体精铸成形后，由大型数控加工中心一次加工，大大减少了内部零件的数量，大大提高了设备的整体可靠性和批量质量的一致性。这一工艺在同类产品中独树一帜，开创了大规模生产高质量、高成本壁垒的先例。

行程控制系统：由编码定位系统和上述自编码变频电机组成的专用机构，消除了现有的机械、光电、电磁等行程开关，实现了行程的自动学习、记忆和维护。无需调整、维护和可能的部件损坏。

力矩平衡机构：采用独特的平衡机构，一根弹簧即可轻松平衡1-6米长的水平栏杆或有接头的曲柄栏杆。

电控单元：以微芯片为核心的高可靠性、高集成度的控制系统。除了集成红外编码控制器、安全气囊传感器控制器、扭矩传感器、红外辐射控制器、地面传感器控制器、全固态电机驱动控制器、门运动位置控制器、电源系统和高频磁头。

可选设备：压力波防砸装置、遥控装置、红外探测保护装置或地面感应探测保护装置、身份证/IC卡智能停车场管理系统等。