

云南道路桥梁施工 正泰实达环保科技 临时道路桥梁施工

产品名称	云南道路桥梁施工 正泰实达环保科技 临时道路桥梁施工
公司名称	北京正泰实达环保科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市昌平区阳坊镇史家桥村史四路603号（元泰达）
联系电话	15010205822 15010205822

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：北京正泰实达环保科技有限公司

道路施工简要流程

二、清表及基础处理

（一）、清理本工程范围内的农作物（必须与当地有关部门及居民协商）、杂草、杂物，以达到施工路基所要求的场地为标准；（二）、对不良土质地区进行处理。

（三）、原地面碾压，检验合格。

三、路基施工

各工序施工要点

1、测量放样：施工前按图恢复中线，复测横断面，测设出开挖边线，道路桥梁施工报价，路基宽度每侧应超出设计宽度50CM，以保证设计宽度内的压实。

2、试验路段：开工初期先安排试验路段进行路床开挖、碾压施工，通过试验段所获得的数据，确定压实各种指标：设备类型、机械组合方式、碾压遍数、和碾压速度和佳含水量等参数作为施工依据。

3、路床整平：路床采用挖掘机甩方，然后用推土机或装载机按测设标高整平，当土的含水量低于或者高于佳含水量时，要进行洒水或晾晒，云南道路桥梁施工，终使土的含水量控制在大于佳含水量的1%-2%之间，临时道路桥梁施工，由精平机精细整平。

4、碾压：土达到佳含水量左右后开始碾压，振动碾压机碾压4遍，18T静力压路机碾压3-6遍，采用灌砂法检测压实度，不满足要求的要重新洒水碾压，直到达到要求的压实度为止。

道路施工拌和

早期有采用路拌法拌和，成为离析的主要来源之一。随着施工要求的提高，月前省内高速公路项目逐渐采用场拌法拌和，有效的控制了级配碎石混合料的离析程度。拌和设备的性能直接影响混合料的质量，良好的拌和设备体现在生产能力、拌和系统等方面，自动称量系统控制准确才能使配合比得到保证。目前较多采用拌和设备采用生产能力不小于500t/h的稳定土拌和机作为级配碎石混合料的搅拌设备，且应同时保证生产能力与后续摊铺能力相匹配。施工单位项目部和总监办试验室应配置有经验的试验人员专门对混和料不断观察，除按规范要求频率抽查外，发现异常时及时报告并进行处理，保证混合料中的各种材料的比例符合要求。

道路施工工艺

水泥混凝土路面施工

1、施工放样施工前根据设计要求利用水稳层施工时设置的临时桩点进行测量放样，确定板块位置和做好板块划分，并进行定位控制，在车行道各转角点位置设控制桩，以便随时检查复测。

2、支模

根据砼板纵横高程进行支模，模板采用相对应的高钢模板，由于是在水泥稳定碎石层上支模，为便于操作，先用电锤在水泥稳定碎石层上钻孔，孔眼直径与深度略小于支撑钢筋及支撑深度，支模前根据设计纵横缝传力杆拉力杆设置要求对钢模进行钻孔、编号，并严格按编号顺序支模，孔眼位置略大于设计传力杆，拉力杆直径，城市道路桥梁施工哪家好，安装时将钢模垫至设计标高，钢模与水泥稳定砂石层间隙用细石砼填灌。以免漏浆，模板支好后进行标高复测，并检查是否牢固，水泥砼浇筑前刷脱模剂。

?

云南道路桥梁施工-正泰实达环保科技-临时道路桥梁施工由北京正泰实达环保科技有限公司提供。北京正泰实达环保科技有限公司实力不俗，信誉可靠，在北京北京市的工地施工材料等行业积累了大批忠诚的客户。正泰实达带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入**，共创美好未来！