

杭州四米二冷藏车怎么找，哪里比较便宜，冷冻运输

产品名称	杭州四米二冷藏车怎么找，哪里比较便宜，冷冻运输
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	220.00/吨
规格参数	浙江冷链物流:宁波冷冻食品 冷冻冷藏产品:速冻冷藏运输 浙江宁波:浙江冷链恒温
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

杭州踏信冷链物流有限公司与物流有限公司是一家集普货,冷藏冷冻的物流公司，是一家从事跨省市公路货物运输和仓储的服务性企业。公司实力雄厚，拥有多年的营运经验。公司在仓储部现拥有5000平方米仓库，冷藏冷冻仓库1000平方，仓储能力达5000余吨。设有多个和储运网点，自备货运车辆30余辆（5T-30T），网络合同车100辆，另有多辆危险品车辆，备有市区通行证可随时为您提供市内短驳，零担快运业务，设有标准市内仓库备有各类铲车等装卸设备。公司在全国部分城市与近百家物流公司建立了长期可靠的联运关系。实现了物流配送的一站式服务，在解决货物快速分流的同时，也为客户提供门到门配送服务。为了促进市场竞争能力、强化公司管理和提升企业形象，不断的学习前沿物流模式优化企业管理资源。多年来，公司很多员工都经过现代化物流理论与运营的培训，并且长期从事车辆调度和运输管理业务，熟悉物流市场运作规律，积累了丰富的物流操作经验。以诚信、热情、优质的工作为各大企业服务，与多家国内企业建立了稳定的合作关系，公司业绩蒸蒸日上!

生鲜农货的上行路历来走得坎坷，尤其是出村进城的“公里”，往往伴随着仓储、运输过程中的损耗及季节性变化导致买难、卖难，成为农产品流通之路中艰难的一段。

为改变这一窘境，2020年4月，农业农村部正式启动“农产品仓储保鲜冷链设施建设”（以下简称项目），项目聚焦“产地”、深入“田间”，从16个省（区、市）的鲜活农产品主产区、特色农产品优势区和脱贫地区开始，逐步覆盖到全国各地。政府带动，主体参与，农户获益。截至2021年12月末，两年间已支持建设约5.2万个设施，新增库容1200万吨以上，1800个县（市、区）、7000个乡镇、2.2万个村参与其中。

实施“田头冷库”项目

国家针对农村普遍存在的瓜果蔬菜一遇滞销就烂在田间地头民生痛点和现代农业堵点，从2020年开始实施“田头冷库”项目。农业农村部以特色农产品优势区、鲜活农产品主产区为重点，通过以奖代补、物流贴息、落实优惠电价等措施，支持农民专业合作社、家庭农场建设一批田头仓储保鲜、分拣包装、产后初加工等设施，提升农产品产地商品化处理能力。截至2021年12月末，农业农村部两年间已支持建设约5.2万个设施，新增库容1200万吨以上，1800个县（市、区）、7000个乡镇、2.2万个村参与其中。以宁夏为例，据相关统计资料显示，2020年，中央农业生产发展资金安排宁夏农产品冷链建设项目资金6661万元，支持建设项目260个；当年建成165个，建设仓储保鲜设施312个，库容规模近6万吨。2021年，中央为宁夏安排资金11248万元，企业自投资金35573万元，新增库容10.94万吨。“田头建冷库，错峰上市，消解卖难，鲜活农产品减损、提质、增供、增效，这样的好事情我们企盼。”宁夏鲜丰农业开发有限公司董事长李厚学说。这家宁夏农业产业化自治区级重点企业每年与贺兰县习岗镇五星村周边农户签订2万多亩的鲜菜生产购销合同，受益农民达1000多户。2021年借助国家项目新增冷储能力1300吨，公司蔬菜仓储保鲜总库容超过1万吨，产销愈发风生水起。谈到全区农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工作，宁夏农业农村厅市场信息处处长王仍春表示，“田头冷库”不断扎根宁夏农村，现实效果十分明显：一是有效促进产销对接，促进了规模化经营，增强了实施主体辐射带动能力，增加了农民收入。二是促进田头保鲜、集中采购、错峰销售、跨区域配送，有效提升了农产品商品化处理质量和水平。三是有效改善农产品品质。仓储冷链设施的建设，极大地改善了农产品贮藏条件，降低了贮藏损失，提高了贮藏质量，有利于北菜南运，实现延长产业链条、提高产品附加值和溢价能力的目标。四是示范带动作用明显。在乡镇中心区域建设果蔬销售中心、冷链物流配送中心，有力助推了当地等特色产业发 展，进一步壮大村集体经济，有效带动群众增收致富。

补齐短板实现择期错峰销售

据相关数据显示，目前我国蔬菜、水果等生鲜类农产品的产后损耗率达到30%—40%，肉类可达12%左右。作为全球的生鲜农产品生产、消费和贸易大国，国内6000多万吨冷库只满足不到20%的需求，果蔬、肉类、水产品冷藏运输率仅为35%、57%、69%，远低于西方发达国家90%的水平，且这些国家在流通环节损耗率普遍不超过5%。农业农村部规划设计研究院近年发布的调研报告显示，中国果蔬产品在“初一公里”损耗率约15—25%，是农产品上行至城市的“拦路虎”。中国农业大学国家农业市场研究中心研究员刘乃郗表示，各产地标准化生产程度有限，目前对损耗的关注只聚焦于“产后损耗”，对“产中损耗”与“收获损耗”的研究在很多地方还是空白。受制于有限的地头仓储保鲜能力，农民辛苦种出的农产品，并不能在佳成熟期足量收获，产量和品质从一开始就被迫打了折扣。以岭南具代表性的水果荔枝为例，荔枝“怕热”，对温度尤为敏感，田头处理和冷链物流顺畅相接，保鲜尤为关键。从离开果树到送至消费者嘴边，冷链运输环节中，荔枝的果心温度要保持在0—4度。广东省农业农村厅2021年在茂名高州等荔枝产区试点建设仓储冷链系统“田头小站”。地处粤西的高州荔枝产量占全省近两成。目前，高州已建成ABC类小站共46个。该地区的荔枝采摘后，经过“田头小站”预冷保鲜、分级分拣、加工包装等环节处理，储藏时限将比以往延长2—4倍。“减损是初的逻辑，当冷库出现规模效应后，以前卡脖子的关键短板就补上了，产业从规模、质量、标准、品牌上都会出现显著提升。”中国农业大学国家农业市场研究中心主任韩一军教授表示。通过增强农产品产地仓储保鲜、商品化处理和初加工能力，多地降低了损失，实现择期错峰销售，主体议价能力和产业抗风险能力显著增强。近年来，苹果销售形势严峻，甘肃花牛苹果主产区天水市和陇南市礼县凭借近几年增加的仓储保鲜能力，依然保持了平均1.5元/斤的价格，较同期其他产区高出0.3元；四川合江县荔枝保鲜难一直是产业发展瓶颈，项目建成后，延长产品保鲜期20—40天，不仅大大降低产后损失，且错峰销售价格高增长4倍。据悉，2021年各个项目区鲜活农产品收益平均增长约20%。

卖四季避免菜贱伤农

随着农产品冷链物流快速发展，不仅丰富了城乡居民对生鲜农产品的消费选择，关键是在一定程度上平抑了农产品季节性波动。以前集中上市的时候，要么出现阶段性的供过于求导致“菜贱伤农”，要么由于淡季产品供不应求导致价格高涨或者根本买不到。湖南省常德市汉寿县是传统蔬菜生产大县，全县蔬菜播种面积40多万亩，年产量近150万吨，产值18亿多元，占农业总产值30%以上。蔬菜产量大，但产地初处理能力不足，导致质量、价格上不去，是限制汉寿蔬菜产业发展的一个短板弱项。为了解决农产品集中收获上市造成的价贱伤农、产后损失严重等问题，汉寿县抢抓项目的政策机遇，着力聚焦解决

鲜活农产品产地“初一公里”问题。2021年，汉寿县共有项目实施主体数38家，补贴总资金754万元，截至2021年12月，冷库建设完成率。一座座新建的果蔬保鲜库伫立在田间地头，打破了农产品时间、空间限制，实现了从“卖一季”到“卖四季”的转变。专家表示，建冷库既要连着产地，又要给经销商搭平台，这样才能实现“1+1>2”的效果。该县永鑫蔬菜合作社2021年投资建设了2个冷库，作为合作社的蔬菜储存流转中心，解决了蔬菜在常温下储存时间有限、品质难保障的困扰，蔬菜损耗率也降低了30%。在甘蓝采收季节，合作社每天采收处理能力有60万斤，而销售能力只有45万斤，无法销售的15万斤就可以先存放在冷库中等待流转。合作社的辣椒、白菜都采取这种方法，既保障了产品品质，增强了产品竞争力，保证了一年四季蔬菜持续稳定地供应市场，也能给种植户带来不少收益，让他们“丰产又丰收”。产地冷藏保鲜设施的建设不仅可保证蔬菜季节性采收不受损失，提高菜农收入，保证蔬菜的品质和竞争力，解决了农产品出村进城的“初一公里”困境，更能提高销售半径，增加市场覆盖率，保持农产品稳定供应和周年供应，实现错时、错峰甚至跨季销售，使产业链健康发展，达到产业发展、农民富裕的效果。