

# 进口柴油机排气温度高的修理公司温州地区

产品名称	进口柴油机排气温度高的修理公司温州地区
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

## 产品详情

日昕动力科技/英珀威机械您身边的柴油发电机工程机械动力电力的销售租赁维修服务！24小时为您提供全程的售后技术支持！康明斯b3.9、b4.5、b4.5rgt和b5.9发动机冷却液节温器安装注意始终使用正确的节温器，未安装节温器不要运转发动机。因为冷却液阻力小的通道就是通过旁路入水泵进口，所以没有节温器就运转发动机，就会发动机过热。节温器规格不正确会发动机过热或过冷。节温器的定位如图所示。将吊耳和节温器密封垫安装到节温器和节温器壳体上。成都武侯沃尔沃皮带张紧轮网点cat卡特主油沟(1)通过钻孔与主轴承相接，曲轴中钻孔与主轴承油孔相接将油供到连杆轴承，从主油沟尾部来的滑油进入右边凸轮轴沟(5)的尾部。程序伐(7和8)使滑油从主油沟(1)进入冷却喷油沟(3和4)，程序伐在140千巴(20磅西安户县perkins3-6缸柴油发动机摇臂销售中心

售后维修服务中心：公司拥有一支高素质、高资历的进口柴油发动机、机械电气维修,二十年工作的售后维修服务队伍,配备齐全的维修调试设备、工具及服务车,可以在全天24小时的任何时间内为用户提供指导、三包、维修、油泵及油嘴调校、发动机技术支持及大修服务,为客户解决机器故障。

卡特彼勒C11/C13/C9喷油嘴7C-2238

卡特彼勒发动机配件型号如下：起动机207-1517、曲轴瓦151-3939、喷油器4W7019、喷油器328-2585，节温器1118010、水管162-6227、/喷油器326-4700、滤清器1R-0719、机油泵319-0675、输油泵316-6865，滤清器1R-1807、起动机207-1517、活塞165-4262、喷油器328-2574、/喷油器4W-7017、喷油器9L6884、喷油器4W-7018、气门导管1487425、活塞165-4262、水泵227-4299、E307D液压泵泵胆、/气门油封6N7174

气门座圈1070265、压力传感器224-4536、气门座圈1070268、喷油器249-0713、气缸垫111-8015，充电机177-6972、/3306主轴瓦8N-8225、气门挺杆5S5918、3306此推片、E307D液压泵铜头、连杆瓦4W-5739、滤清器1R-0756、330C连杆螺丝1608197、/330D电脑板221-8874、连杆瓦213-3190、3306连杆瓦4W-5739、3306活塞165-4262、气门1007860、增压器118-2284、C7起动机、活塞环2114321、滤清器1R0746、/滤清器1R0751、E307D液压泵柱塞、滤清器1R-1808、/活塞环2W1709、107-7604、增压器196-6097、活塞150-4621

喷油器235-0962、238-2726、滤清器326-1643、/3126喷油器总成、CAT滤清器1466695、CAT 7M-4718、CAT 176-1363、滤清器142-1339、CAT喷油器178-0199、喷油器130-5190、/CAT起动马达3T8697、连杆213-3193、缸套190-3562、缸套阻水圈167-0024、手油泵105-2508、活塞150-4621、活塞265-1401、活塞环161-3425、/活塞环168-7209、活塞环197-9299、活塞环197-9354、活塞环197-9386、活塞销168-7226、机油滤清器座176-1363、进气门145-7390、/进气门163-2442、电瓶3T5760、卡特330B起动机、排气门188-3122、排气门座圈176-7690、喷油器328-2574、活塞环197-9277、喷油器铜套229-1490、/CAT点火开关9G-7641、CAT电磁阀 111-9916、主炮 250-2508、连接盘 154-5559、挺柱挂钩 304-5260、机油冷却喷嘴 1633657、勒喷油嘴铜套 227-1200、/CAT柱塞总成7W0561、铜瓦片 242-6804、CAT风扇叶 204-0910、风叶马达 191-5611、摇臂(短) 163-2449、废气盖51-7725、/CAT3304 8N1188、CAT 115-2367、CAT3306 8N1187、CAT3306 8N6796、挺柱 163-2437、节温器 248-5513、滤清器1R-0750、水泵水封 1475088、/压力开关 106-0181、压力开关 126-2938、卡特3618增压器、卡特C1.5增压器、/卡特C2.2增压器、卡特C7增压器、卡特C9增压器、卡特C10增压器、卡特C12增压器、卡特C15增压器、卡特C16增压器、卡特C18增压器、卡特C30增压器、/卡特3054增压器、卡特3056增压器、卡特3066增压器、CAT3106增压器、卡特3116增压器、卡特3126增压器、卡特3306增压器、/卡特3304增压器、卡特3208增压器、卡特3406增压器、卡特3408增压器、卡特3412增压器、/卡特3508增压器、卡特3512增压器、卡特3516增压器、卡特3606增压器、卡特3608增压器、卡特3612增压器、卡特3616增压器、卡特C32增压器, /142-2387, 137-1602, 188-4165, 160-0141, 173—3428, /173-3427, 226-4755, 177-2510, 111-4871, 148-0757, 125-1302/, 209-5582, 231-6129, 178-2345, 196-7973, 221-8859活塞 1654262 2 /喷油器 8N7005 3 活塞 1290338 4 缸套 1105800 5 活塞销 7N9805 6 活塞环 2W1709 7 止推瓦 1003652 /

柴油发动机的工作过程其实跟汽油发动机一样的,每个工作循环也经历进气、压缩、做功、排气四个冲程。但由于柴油机用的燃料是柴油,其粘度比汽油大,不易蒸发,而其自燃温度却较汽油低,因此可燃混合气的形成及点火方式都与汽油机不同。

在热力过程中,只有在“工质”膨胀过程才具有做功能力,而我们要求发动机能连续不断地产生机械功,就必须使工质反复进行膨胀。因此,必须设法使工质重新恢复到初始状态,然后再进行膨胀。因此,柴油机必须经过进气、压缩、膨胀、排气四个热力过程之后,才能恢复到起始状态,使柴油机连续不断地产生机械功,故上述四个热力过程称为一个工作循环。