

成都伸缩缝 桥梁伸缩缝自产自销

产品名称	成都伸缩缝 桥梁伸缩缝自产自销
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:长信 规格:可定制 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列。

成都伸缩缝 桥梁伸缩缝自产自销GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.

模数式伸缩缝包括毛勒式伸缩缝、马格巴伸缩缝等，适用于位移量较大的桥梁结构当中。主要看伸缩缝量大小的问题，位移量在160mm-480mm毛勒式伸缩缝较合适。480mm以上位移量的伸缩缝一般使用马格巴伸缩缝，都是模数式的。

模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置.

成都伸缩缝 桥梁伸缩缝自产自销,模数式桥梁伸缩装置

模数式桥梁伸缩装置分为: GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置

1、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点:

GQF-MZL模数式桥梁伸缩缝是一种由边梁、中梁、横梁位移控制系统、密封橡胶带等构件和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既保证受力时安全,又能达到位移均匀,使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法,这样对大位移量伸缩装置非常有利,减少了横梁数量,使位移控制箱体积减小到尽可能小的范围,节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件,否则四连杆结构特别易出现自锁现象,影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。成都伸缩缝 桥梁伸缩缝自产自销该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以,对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强,可满足各种桥梁结构使用要求。