

LNG调压计量撬销售 欧科能源技术 辽宁LNG调压计量撬

产品名称	LNG调压计量撬销售 欧科能源技术 辽宁LNG调压计量撬
公司名称	欧科能源技术（天津）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市西青区赛达北一道12号二期
联系电话	13920577659 13920577659

产品详情

贮罐操作主要是开关出液口阀门及气相使用阀门

贮罐操作主要是开关出液口阀门及气相使用阀门，一般出液口、气相使用阀门均为双阀，LNG调压计量撬哪家好，靠近贮罐的一只阀门是常开阀门，另一只是工艺操作阀，这样，一旦工艺操作阀因经常开关而损坏，把近罐的根部阀关闭就可以修理。

贮罐节气操作：在正常用气时，如发现贮罐的压力达到0.6Mpa时，这时可打开贮罐气相使用阀、同时关闭贮罐出液使用阀，让气相代替液相进入空温气化器供气使用;当贮罐压力值下降至正常值0.2Mpa时，再开贮罐出液使用阀，同时关闭气相使用阀;如反复出现贮罐压力达到0.6Mpa时，应报设备产权单位修理或调整设定压力。在使用贮罐气相使用阀时，必须确保贮罐压力不得低于0.15MPa。以保证生产的正常用气供应。

液化天然气的槽罐车

液化天然气的槽罐车开到装卸区停稳、熄火、拉手刹，用斜木垫固定车轮，防止滑移;先把装卸台上的静电接地线与LNG槽罐车可靠夹接，再用三根软管分别把卸液箱卸液口与槽罐车装卸口可靠连接;并打开卸液箱接口处排气阀，打开槽车顶部充装阀、回气阀，使气体进入软管，再从排气阀放气置换软管内空气，关闭排气阀，检查软管接头处是否密封至不漏气。

查看槽罐车内压力和贮罐内的压力，辽宁LNG调压计量撬，如贮罐内的压力大于槽罐车内压力时，LNG调压计量撬厂家，这时打开贮罐顶部充装管道至槽罐车增压器进液管之间的阀门和增压器进液口阀门，使贮罐内的气相与槽罐车内的液相相通，以降低贮罐内的气相压力。当贮罐内与槽罐内的压力相同时，关闭贮罐顶部充装管至槽罐车增压器进液管之间的阀门。

LNG加气站的四种类型和工艺说明
LNG加气站共分为四种类型，一般将其分为：撬装式加气站、标准式加气站、L-CNG加气站、移动式撬装加气站。LNG撬装式加注装置，是为汽车加注LNG而单独开发的高度集成设备，设备分为三大块：储液罐及工艺装备撬，加液机、控制值班室，可方便进行和注液。该设备由卸车部分、增压部分、储液罐部分、潜液管泵部分、售气机部分、安全控制部分及值班集装箱部分组成。该设备具有：高度集成、安装方便、卸液安装快捷、加注速度快、安全设施齐全、自动化程度高。工艺说明：LNG加液装置是利用的浸没式低温液体泵，该泵具有连续运行时间长及零泄漏的特点。将液态LNG直接加压输送到加液机，直接给车载低温瓶冲液，为汽车提供稳定的能源。我公司开发的LNG加液整体撬装装置是将加压、加液、回气、卸车增压、EAG等功能集装在一个撬体上，实现快速灵活的加液方式。技术参数
储存能力 LNG低温储罐；有效容积30-50m³ 高压：1.2Mpa 绝热形式：真空粉末绝热。加气规模
加液机：2台、5000-10000m³/d 服务能力：50-100辆卡车或公交车加气功率
加气速度不少于120L/min
控制系统型式采用PLC显示连锁控制和微机管理系统，可自动储存站区运行参数、操作方便、自动化程度高。

LNG调压计量撬销售-欧科能源技术-辽宁LNG调压计量撬由欧科能源技术（天津）有限公司提供。LNG调压计量撬销售-欧科能源技术-辽宁LNG调压计量撬是欧科能源技术（天津）有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：韩民（副总）。