

提供放心的芜湖保税区转厂报关服务

产品名称	提供放心的芜湖保税区转厂报关服务
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	11.00/单
规格参数	转厂:如何转厂 一日游:保税区一日游 转厂报关:转厂资料
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

产品详情

提供放心的芜湖保税区转厂报关服务 保税区一日游

是利用保税区入区退税政策，由国内卖方把货出口到保税区，再由国内买方报关进口的过程，这个过程从车辆进到保税区到放行出区一般只需要两三个小时，。所以叫保税区一日游。

在“ [保税区一日游](#)

”过程中，依托深圳出口加工区的区域特点和特有的政策，“一日游”业务优化了深加工结转（行业内俗称“转厂”）流程，实现了一日内完成转厂，突破了转厂的三大限制。整体来看，过去我们看到的出现频率较高的投资方企业可能是普洛斯、菜鸟网络、顺丰、京东等企业，而今年以来，我们看到了中集、东风、京东物流、满帮、GUPS、蜂网、云鸟等等的新面孔。物流企业开始向着转型、跨界、融合、整合、物流科技、供应链等方向演进，布局资本，成立自己的生态体系。资本确实在冷却，但同时也在聚焦新方向——供应链、物流装备型企业异军突起，已然可以代表未来一段时期内的物流风向。科技类企业*吸金，供应链企业异军突起资本不在此处，必然会流向其他地方。年9月，京东移动端月活跃用户数较去年同期增长36%。年第三季度，京东超过7%的新用户来自低线城市。三季度末，作为发展下沉市场战略的一部分，社交电商平台“京喜”正式上线。消费者可以通过独立的京喜：pp、京喜小程序、微信一级入口等多种渠道接入京喜。京喜已布局全国1多个产业带，成为制造商与消费者之间的桥梁。“11.11京东好物节”期间，京喜约75%的新用户来自低线城市，京喜总用户中约55%为女性。

一日游”转厂 时间短

传统的转厂（深加工结转）转出、转入企业双方首先需要在各自的主管海关计划备

案，其次按照经双方海关核准后的申请表进行实际收发货，*后转出、转入企业分别在转出地、转入地海关办理结转报关手续。先备案，再发货，*后报关，完成整个过程需要的许多时间。

采用“一日游”转厂，转出、转入企业不需要先计划备案，发货和报关同时进行，当日便可完成转厂手续，因为其时间短，所以被成为“一日游”。如果配合好，转出企业装好货上午过来报关，上午就能完成报关手续，下午货物已经到达转入企业。

“一日游”转厂突破企业限制

传统的转厂，是加工贸易企业将保税进口料件加工的产品转至另一加工贸易企业进一步加工后复出口的经营活动，它是海关备案手册之间的结转，要求转出、转入企业双方都是加工贸易企业。出口加工区是海关特殊的监管区域，这个区域相当于境外。“一日游”转厂是通过出口加工区来实现的，他的意义是转出企业把货物出口到境外，转入企业从境外进口料件。它能实现各种企业的之间的转厂，甚至对于没有进出口经营权的企业，可以通过代理进出口的方式，把自己变为转出企业或者转入企业。其主要的转出和转入关系可有以下四种，涵盖了所有对应关系：

a.一般贸易转出 ————— 一般贸易转入

b.一般贸易转出 ————— 加工贸易转入

c.加工贸易转出 ————— 加工贸易转入

d.加工贸易转出 ————— 一般贸易转入

“一日游”转厂可退税

传统的转厂不能退税。根据深圳出口加工区入区即退税的政策，“一日游”转厂能够退税。“入区即退税”是对于其他海关监管区域而言。其他区域必须实际离境才能退税，入区只是一个缓冲期。“入区即退税”对于转出企业而言。转出企业在意义上是把货物出口到境外，货物入区后便能向海关申请打印出口“退税证明联”。获得退税的转出企业还可以取得价格上的优势。

出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区“一日游”业务优势

(1)进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2) 报关，报检可以一批进，分批出 转厂（interplant transfer procedure），深加工结转，俗称“转厂”或者“结转” 具体咨询
请找坪山保税区保税顾问陈

一日游有两种：

一种是去到香港，货物从国内去到香港，相当于从国内出国，虽然深圳和香港一河之隔，但是过去回来相当于出国了，出国了就享受国家退税，虽然物流费增加了，但是和货物的退税相比，还是赚了。

还有一种是去到保税区，保税区也相当于国外，进到保税区报关有个海关税单，有了那个税单，就有了出口的凭据

(3)取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快(3小时--一天)无需卸货，只要是原车进出。

(4)加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。

(5)通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6)对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；

(7)对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

(8)不需要海关监管车，不需要中港车，不需要仓储。只要普通车一个小时就可，打退税联只需要一个星期。

新时代需要怎样的供应链？需要打造怎样的供应链，首先要对市场需求快速的响应；第二是满足消费者个性化定制化的需求，这确实是趋势。想要做到这一些怎么办呢？首先要深入的对供应链上下游企业进行数字化改造，包括很多马化腾、马云都在说，现在互联网到了下半场，是产业互联网，上半场是消费互联网的话，可以理解为互联网上半场是2C，主要面向消费者，而C端数字化已经很完备了，很多平台通过历史浏览数据可以对消费者的画像有清晰的认识，我们可以认为C端已经做得很好，下一个是产业化互联网，如何能够把企业内部进行数字化改造，而打造智慧

供应链以数字化打通供应链上下游，就是符合2B的趋势。