

# 提供放心的邯鄲保稅區轉廠報關服務

產品名稱	提供放心的邯鄲保稅區轉廠報關服務
公司名稱	深圳市一站通進出口物流有限公司
價格	11.00/單
規格參數	轉廠:如何轉廠 一日游:保稅區一日游 轉廠報關:轉廠資料
公司地址	深圳市坪山新區坪山街道深圳出口加工區蘭金十一路成城發工業園A棟602號(注冊地址)
聯繫電話	18320877679

## 產品詳情

提供放心的邯鄲保稅區轉廠報關服務 保稅區一日游

是利用保稅區入區退稅政策，由國內賣方把貨出口到保稅區，再由國內買方報關進口的過程，這個過程從車輛進到保稅區到放行出區一般只需要兩三個小時，。所以叫保稅區一日游。

在“[保稅區一日游](#)

”過程中，依托深圳出口加工區的區域特點和特有的政策，“一日游”業務優化了深加工結轉（行業內俗稱“轉廠”）流程，實現了一日內完成轉廠，突破了轉廠的三大限制。大屏幕上的數據顯示，與去年相比，部分發件大省在全國業務量中同比降低，濟南等中部城市則異軍突起。劉君說：濟南發件量是平時的數倍。這是引導快遞企業到中西部城市打造前置倉後的一個好現象。馬軍勝分析道，他們經過市場分析、綜合考慮開始在中西部城市建立前置倉。這樣能實現更高質量地發貨，在提率的同时，還降低了企業成本，提升了消費體驗。中通攬收量突破1億件後，馬軍勝撥通了中通快遞董事長賴梅松的電話：不容易，這是你們努力的結果。年，“長安號”班列繼續保持了高質量、高頻次開行態勢，1-1月“長安號”開行已超過17列，班列開行量、重載率及貨運量等指標始終位居全國前列，已成為全國班列高質量發展的\*\*。記者從西安港務區管委會了解到，218年全年中歐班列“長安號”共開行1235列，重載率、貨運量和實載開行量均位居。年1~12月，“長安號”全年共開行1235列，全年實載開行總量位居。其中中歐方向累計開行64列(去程227列，回程413列)，中亞方向累計開行595列(去518列，回程77列)。年全年，“長安號”共到發51383車，其中重車51355車，重載率達99.9%。月份，“長安號”單月重載率高達1%(合重車93列)。年全年，“長安號”運送貨物總重達12.2萬噸，位居。西安港務區持續做優線路，創新模式，“一單到底”提升長安號運輸時效，長安號(西安——安卡拉)對接“ ”中間地帶，跨里海班列是中歐班列運營班跨越里海且穿越海底隧道的班列，運行時間12天。月，企業對郵政管理部門轉辦的申訴未能按規定時限回復的有7件，與去年同期相比減少1件。郵政服務申訴情況郵政業消費者對郵政服務問題申訴情況1月，郵政業消費者對郵政服務問題申訴337件，環比下降4.7%，同比下降87.9%。郵政服務問題申訴量情況統計表郵政業消費者對郵政服務申訴的主要問題是郵件延誤、投遞服務和郵件丟失短少，分別占申訴總量的25.8%、24.3%和15.4%。郵政服務問題申訴量環比、同比均呈下降趨勢。

## 一日游”转厂 时间短

传统的转厂（深加工结转）转出、转入企业双方首先需要在各自的主管海关计划备案，其次按照经双方海关核准后的申请表进行实际收发货，\*后转出、转入企业分别在转出地、转入地海关办理结转报关手续。先备案，再发货，\*后报关，完成整个过程需要的许多时间。

采用“一日游”转厂，转出、转入企业不需要先计划备案，发货和报关同时进行，当日便可完成转厂手续，因为其时间短，所以被成为“一日游”。如果配合好，转出企业装好货上午过来报关，上午就能完成报关手续，下午货物已经到达转入企业。

## “一日游”转厂 突破企业限制

传统的转厂，是加工贸易企业将保税进口料件加工的产品转至另一加工贸易企业进一步加工后复出口的经营活动，它是海关备案手册之间的结转，要求转出、转入企业双方都是加工贸易企业。出口加工区是海关特殊的监管区域，这个区域相当于境外。“一日游”转厂是通过出口加工区来实现的，他的意义是转出企业把货物出口到境外，转入企业从境外进口料件。它能实现各种企业的之间的转厂，甚至对于没有进出口经营权的企业，可以通过代理进出口的方式，把自己变为转出企业或者转入企业。其主要的转出和转入关系可有以下四种，涵盖了所有对应关系：

a.一般贸易转出 ————— 一般贸易转入

b.一般贸易转出 ————— 加工贸易转入

c.加工贸易转出 ————— 加工贸易转入

d.加工贸易转出 ————— 一般贸易转入

“一日游”转厂 可退税

传统的转厂不能退税。根据深圳出口加工区入区即退税的政策，“一日游”转厂能够退税。“入区即退税”是对于其他海关监管区域而言。其他区域必须实际离境才能退税，入区只是一个缓冲期。“入区即退税”对于转出企业而言。转出企业在意义上是把货物出口到境外，货物入区后便能向海关申请打印出口“退税证明联”。获得退税的转出企业还可以取得价格上的优势。

出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区“一日游”业务优势

(1)进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2) 报关，报检可以一批进，分批出 替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能 具体咨询请找坪山保税区保税顾问陈

一日游有两种：

一种是去到香港，货物从国内去到香港，相当于从国内出国，虽然深圳和香港一河之隔，但是过去回来相当于出国了，出国了就享受国家退税，虽然物流费增加了，但是和货物的退税相比，还是赚了。

还有一种是去到保税区，保税区也相当于国外，进到保税区报关有个海关税单，有了那个税单，就有了出口的凭据

(3)取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快(3小时--一天)无需卸货，只要是原车进出。

(4)加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。

(5)通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6)对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；

(7)对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

(8)不需要海关监管车，不需要中港车，不需要仓储。只要普通车一个小时就可，打退税联只需要一个星期。

日本央行行长黑田东彦11月29日表示，目前没有考虑进一步宽松政策，但是退出量化宽松为时尚早。业内人士据此推测，日本央行暂时不会采取进一步行动。各国经济数据表现不一降息之后，各国经济表现不一。美国近一个月的经济数据大部分略有起色，也成为年内不再降息的支持因素。美国经济增长在第三季度略有回升，1月

美国耐用品订单创下九个月来增幅，发货量也出现反弹。不过，美国核心个人消费支出平减指数月率上升.1%，使得核心通胀率在1.6%，低于目标。