

CNG调压站生产厂家 欧科能源 CNG调压

产品名称	CNG调压站生产厂家 欧科能源 CNG调压
公司名称	欧科能源技术（天津）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市西青区赛达北一道12号二期
联系电话	13920577659 13920577659

产品详情

LNG气化站严格控制点火源

LNG气化站严格控制点火源点火源包括明火、点燃的、电火花、物体撞击发出的火花、静电、电磁辐射、高温物体表面、汽车发动机排气、闪电和雷击等。明火是明显、直接的点火源，包括气割火焰、电焊火花、汽车排气的火星等，必须远离LNG气化站。如因工作需要，在LNG气化站区域使用明火，则必须严格履行动火工作申请流程。首先使用可燃气体检测仪检测大气中可燃气体的含量，当可燃气体含量低于报警值时，做好安全防护措施，方允许动火，并全程进行消防监护。静电和火花等也是点火源，由于它们容易被人们忽视，所以更可怕。静电、电力设备有可能产生火花，金属或硬物之间撞击也可能产生热和火花，尼龙类衣物或鞋的摩擦等也可能产生火花，铝制工具在与生锈的钢铁撞击后，CNG调压站生产厂家，也会产生铝热反应。因此，CNG调压设备，在LNG站内卸车和检修时，要使用铜扳手，在操作时也要防止工具掉落或撞击。作业人员在使用工器具前，要养成先触一下地或连接一下接地线的习惯。运行值班员要经常检查接地线，发现断线、破损等要及时处理。干燥天气，要经常在场站的地面上洒水，保持地面和设备处于潮湿的环境中，减少或消除电荷的聚集。化纤类衣物容易产生静电，这种静电很难消除。进入LNG气化站内，应穿安全工作服和棉制衣服，以减少静电的产生。

LNG泵撬使用注意事项

LNG泵撬使用注意事项：1.LNG泵撬使用前必须检查每安全旁通放散阀应全部关闭，安全阀进口截止阀门应处于开启态，气动阀全部关闭处于自动状态。2.LNG泵撬上每段真空管

和泵池等部件上有一个抽真空咀，严禁打开该真空咀，CNG调压装置，否则真空会全部失效。3.LNG泵撬部分元件只有少数工况时才接触LNG液体，所以工作有可能发生泄漏，在泵撬工作应注意巡察。4.应每周至少进行一次泵撬上阀门的检查。包括手动/自动阀门5.每月应进行一次放散管残液排放操作，雷雨天气时禁止操作，夏季应缩短为15天一次，雨后应立即进行排放操作。LNG加气站设备四个功能：加气功能:储罐内的LNG由LNG低温泵抽出增压，通过加液机向汽车加液卸车功能:由低温泵将LNG槽车内LNG抽至LNG储罐增压功能:将储罐内部分LNG注入汽化器汽化成BOG（Boil Off Gas蒸发气）进入储罐，当储罐压力达到设定压力时停止调温功能:用LNG低温泵从储罐内抽出部分LNG注入增温器后进入储罐，当液体温度达到设定温度时停止。一般纯LNG加气站由：LNG储罐，泵撬及潜液泵，储罐增压汽化器、卸车汽化器、EAG加热器（工艺流程不同，这三个汽化器也会有相应的变化），加液机等组成。

气化设备在普通气候条件下要求能抗，耐台风和满足设计要求，CNG调压，达到最大的气化流量。低温储罐和过滤器的制造及日常运行管理已纳入国家有关压力容器的制造、验收和监查的规范；汽化器和低温烃泵在国内均无相关法规加以规范，在其制造过程中执行美国相关行业标准，在压力容器本体上焊接、改造、维修或移动压力容器的位置，都必须向压力容器的监查单位申报。

槽罐的增压：打开槽罐车与槽罐车增压器进液管之间的阀门，以及槽罐车增压器回气至槽罐车气相管之间的阀门，通过槽罐车增压器增压以提高槽罐车内的气相压力。4、槽罐卸液：当槽罐罐内压力大于储罐中压力0.2Mpa左右，可逐渐打开槽罐车出液阀至全开状态。这样槽罐车内的液化天然气通过卸液箱的软管与储罐上的装卸口连接卸入液化天然气(LNG)储罐。

CNG调压站生产厂家-欧科能源-CNG调压由欧科能源技术（天津）有限公司提供。欧科能源技术（天津）有限公司为客户提供“减压设备,LNG撬装设备,LNG加注站,CNG加气站”等业务，公司拥有“欧科能源”等品牌，专注于其它等行业。，在天津市西青区赛达北一道12号二期的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：韩民（副总）。