

# 泰州导热油检测 燃料油检测 润滑脂检测

产品名称	泰州导热油检测 燃料油检测 润滑脂检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司检测部
价格	1300.00/件
规格参数	品牌:GFQT 周期:5-7个工作日 检测范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 17312626973

## 产品详情

导热油（又名热传导液）有一系列的物理性质.如粘度、蒸汽压、沸程、初馏点、闪点、燃点、流点等。导热油的粘度指标直接关系到传热效果，导热油的黏度越小，流动的越快。其传热效率越高。导热油的蒸汽压，闪点，和燃点是关系到导热油是否容易挥发，是否容易着火的因素，如果油品的蒸汽压较小，闪点，燃点和自燃点高，这种油就不易引发火灾。导热油的初馏点高低与其安全性及使用温度有关，初馏点越高，其安全性越好，使用温度越高。导热油的流点是指导导热油能够流动的温度，流点低的导热油即使在寒冷的北方也能保持流动状态。如果流点过高，则会给导热油炉及系统得启动造成困难，所以，流点低的导热油便于在严寒的地方使用。

判断导热油性质，通常主要通过检测以下七项指标：

### 1、粘度

粘度是导热油在规定条件下的稀稠程度及流动性。当机械负荷，转速相同时。所用导热油的粘度较大，则功率损耗越大。由于国内大部分油用在高温传热阶段，几乎所有品牌的导热油在高温时粘度相近。一般厂家对导热油粘度变化 $\pm 15\%$ ，认为该项指标报废。如载热体发生氧化缩聚反应时粘度会显著增大。粘度小泵送性能好。因过热发生裂解后产生可溶性聚合物，粘度会急剧增大；粘度增大时，导热油流动点也随着增大，导热油冷却时，热油炉管内会出现沥青粘糊状或固态现象而使炉管堵塞，热油泵无法转动，热油炉无法升温。此时清洗热油炉需化大量人力、物力去疏通热油炉管，有时还会使热油炉报废。如发生轻质挥发物多时，粘度会降低，但蒸汽压变大，挥发性大，使高温状态运行的导热油泵产生气阻，造成输送困难。

### 2、酸值

酸值是导热油中有机酸和的总量，即每克导热油消耗氢氧化钾的总量。有机酸又分低分子有机酸和高分子有机酸，低分子有机酸和对金属有腐蚀性。特别在水分子存在下，腐蚀会增大。导热油中大部分是高分子有机酸，高分子有机酸对设备腐蚀很小。导热油在高温运行中有诱导、吸附、硬化和脱落等步骤的结焦过程。这些过程使热油炉管道中形成一层导热油焦，并影响其热油炉的传热效果，也同时隔离了导

热油与金属管壁的接触，使这些酸不能腐蚀设备，由此可见酸值对金属的腐蚀性是不显重要。由酸值可判断油品的变质程度。高温热载体在大于60℃以上时遇空气或水易氧化生成有机酸，其值大小可以判断出热载体被高温氧化的难易及严重程度。