中国智能汽车行业研究进展分析及投资前景调研报告2022-2028年

产品名称	中国智能汽车行业研究进展分析及投资前景调研报告2022-2028年
公司名称	智信中科（北京）信息科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区汤立路218号1层
联系电话	010-84825791 18311257565

产品详情

中国智能汽车行业研究进展分析及投资前景调研报告2022-2028年

+++hs++++hs+++hs+++hs++++hs++++hs++++hs++++hs+++hs+++hs++++

【全新修订】：2022年12月

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠）

【服务形式】: 文本+电子版+光盘

【联 系 人 】：顾里

【出版机构】：鸿晟信合研究网

章 智能汽车（智能网联汽车）基本概述

1.1 智能汽车相关概念

1.1.1 车联网概念

1.1.2 互联网汽车概念

1.1.3 智能汽车概念

1.1.4 无人驾驶汽车概念

1.2 智能汽车体系架构

1.2.1 智能汽车的构造

1.2.2 智能汽车功能结构

1.2.3 智能汽车产业生态分布

1.2.4 智能汽车产业价值链

第二章 2017-2022年汽车行业发展分析

2.1 2017-2022年全球汽车工业发展态势

2.1.1 全球汽车产量现状

2.1.2 全球汽车销量分析

2.1.3 全球汽车车型分析

2.1.4 疫情影响行业概况

2.1.5 全球汽车产量预测

2.2 2017-2022年中国汽车工业发展综述

2.2.1 中国汽车行业发展阶段

2.2.2 2020年汽车工业运行状况

2.2.3 2021年汽车工业运行状况

2.2.4 2022年汽车工业运行状况

2.2.5 汽车工业发展机遇

2.2.6 汽车行业发展趋势

2.3 2017-2022年中国汽车工业自主品牌发展分析

2.3.1 汽车自主品牌销售排行

2.3.2 汽车自主品牌销量对比

2.3.3 汽车自主品牌市场份额

2.3.4 汽车自主品牌发展SWOT分析

2.3.5 汽车自主品牌发展路径探析

2.4 2017-2022年中国新能源汽车发展分析

2.4.1 行业发展现状

2.4.2 行业销量规模

2.4.3 补贴初审结果

2.4.4 行业发展困境

2.4.5 行业发展建议

2.4.6 产业发展规划

2.5 中国汽车工业发展存在问题及对策

2.5.1 行业发展问题

2.5.2 行业存在挑战

2.5.3 行业发展建议

2.5.4 投资发展建议

第三章 2017-2022年中国智能汽车行业政策实施状况分析

3.1 政策体系

3.1.1 监管体系

3.1.2 政策汇总

3.1.3 行业标准

3.1.4 政策计划

3.2 政策成果

3.2.1 国家层面

3.2.2 地方层面

3.3 细分领域政策分析

3.3.1 汽车行业政策

3.3.2 人工智能行业政策

3.3.3 大数据行业政策

3.3.4 云计算行业政策

3.3.5 智能交通行业政策

3.3.6 智慧城市行业政策

3.3.7 网络信息安全政策

3.4 政策解读

3.4.1 《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》：解读

3.4.2 《智能汽车创新发展战略》：解读

3.4.3 《2020年智能网联汽车标准化工作要点》：解读

3.4.4 《公路工程适应自动驾驶附属设施总体技术规范（征求意见稿）》：解读

3.5 政策影响

3.5.1 政策引导下行业的发展方向

3.5.2 创新发展战略政策影响分析

3.5.3 新形势下政策体系问题

第四章 2017-2022年智能汽车（智能网联汽车）行业发展环境分析

4.1 经济环境

4.1.1 宏观经济概况

4.1.2 对外经济分析

4.1.3 工业运行情况

4.1.4 固定资产投资

4.1.5 经济发展预测

4.2 社会环境

4.2.1 基础设施建设

4.2.2 区域协调发展

4.2.3 对外开放成就

4.2.4 科技创新能力

4.3 技术环境

4.3.1 V2X通信技术

4.3.2 传感器检测

4.3.3 物联网技术

4.3.4 云计算技术

4.3.5 人工智能技术

第五章 智能汽车（智能网联汽车）产业链分析

5.1 智能汽车产业链结构分析

5.1.1 产业链环节

5.1.2 产业链企业

5.1.3 区域热力图

5.2 上游重点产业发展分析

5.2.1 车载摄像头市场分析

5.2.2 激光雷达市场分析

5.2.3 毫米波雷达市场分析

5.2.4 高精度地图市场分析

5.3 下游重点应用领域分析

5.3.1 物流领域应用分析

5.3.2 公交领域应用分析

5.3.3 智能出行应用领域

第六章 2017-2022年智能汽车（智能网联汽车）行业发展分析

6.1 智能汽车行业发展综述

6.1.1 行业生命周期

6.1.2 行业发展层次

6.1.3 行业发展背景

6.1.4 行业开发模式

6.1.5 发展核心分析

6.1.6 发展驱动因素

6.2 2017-2022年智能汽车市场分析

6.2.1 市场发展历程

6.2.2 产业战略地位

6.2.3 产业发展进展

6.2.4 示范场景分析

6.2.5 测试评价指数

6.2.6 行业实践路径

6.3 智能网联汽车商业模式分析

6.3.1 自我转化模式

6.3.2 产业联盟模式

6.3.3 新营销模式

6.3.4 新维护模式

6.3.5 新使用模式

6.4 智能网联汽车专利分析

6.4.1 智能网联汽车专利总体态势

6.4.2 不同技术类别专利申请态势

6.4.3 不同国家（地区）专利比较

6.4.4 关键传感器/硬件专利分析

6.4.5 中国智能汽车专利布局概况

6.5 智能汽车产业竞争力评价分析

6.5.1 国际竞争力评价体系概述

6.5.2 国际竞争力评价体系构建

6.5.3 产业国际竞争力评估方法

6.5.4 产业国际竞争力评价结果

6.6 智能汽车产业化发展挑战

6.6.1 法规标准有待健全

6.6.2 产业链尚不完整

6.6.3 基础设施建设制约

6.6.4 商业模式不清晰

6.6.5 社会接受度问题

6.7 智能汽车发展对策解析

6.7.1 深化市场开放程度

6.7.2 完善行业政策法规

6.7.3 加快测试区能力建设

6.7.4 加强复合型人才培养

6.7.5 确立产品技术优势

第七章 2017-2022年智能汽车（智能网联汽车）驾驶辅助系统发展分析

7.1 驾驶辅助系统（ADAS）组成分析

7.1.1 系统介绍

7.1.2 系统构成

7.1.3 功能分类

7.1.4 优势分析

7.2 驾驶辅助系统（ADAS）市场分析

7.2.1 市场驱动因素

7.2.2 市场规模分析

7.2.3 关键技术分析

7.2.4 产业发展动态

7.2.5 产业发展趋势

7.3 驾驶辅助系统（ADAS）硬件分析

7.3.1 传感器

7.3.2 控制器

7.3.3 执行器

第八章 2017-2022年车联网（车载信息系统）发展分析

8.1 车联网基本概述

8.1.1 车联网的内涵及特点

8.1.2 车联网系统的基本架构

8.1.3 车联网产业链结构

8.1.4 车联网的互联结构体系

8.2 2017-2022年全球车联网发展态势

8.2.1 行业政策扶持

8.2.2 全球市场规模

8.2.3 车联网专利布局

8.2.4 验证示范项目建设

8.2.5 市场发展展望

8.3 2017-2022年中国车联网行业运行状况

8.3.1 行业应用分类

8.3.2 产业发展环境

8.3.3 行业发展历程

8.3.4 市场规模分析

8.3.5 企业布局状况

8.3.6 产业政策建议

8.3.7 产业发展态势

8.4 车联网系统关键技术分析

8.4.1 路侧感知与计算融合推进

8.4.2 汽车网联化与智能化协同发展

8.4.3 无线与有线组网技术融合共存

8.4.4 高精度地图与定位基础作用凸显

8.4.5 网络安全与数据安全关注度提升

8.4.6 边缘-区域-中心多级平台协同部署

8.5 车联网商业模式分析

8.5.1 商业模式发展现状

8.5.2 车企独立运营模式

8.5.3 互联网企业独立运营模式

8.5.4 车企和互联网企业合作模式

8.5.5 行业应用服务商独立运营模式

第九章 2017-2022年智能汽车（智能网联汽车）其他系统发展分析

9.1 车身控制系统发展概况

9.1.1 动力系统

9.1.2 底盘系统

9.1.3 车身系统

9.1.4 电器系统

9.2 车载电子系统发展综况

9.2.1 系统介绍

9.2.2 企业布局

9.2.3 发展前景

9.2.4 发展趋势

9.3 定位导航系统发展分析

9.3.1 高精地图发展概述

9.3.2 高精地图发展模式

9.3.3 卫星导航系统比较

9.3.4 卫星导航市场规模

9.3.5 北斗卫星导航应用情况

9.4 胎压监测系统（TPMS）发展分析

9.4.1 系统基本介绍

9.4.2 行业发展政策

9.4.3 主要产品分类

9.4.4 应用场景分析

9.4.5 行业发展机遇

9.5 智能汽车连接器市场分析

9.5.1 分类介绍

9.5.2 市场格局

9.5.3 行业壁垒

9.5.4 市场空间

第十章 5G通信技术在智能网联汽车行业的应用及影响分析

10.1 5G技术发展概况

10.1.1 5G技术内涵及特点

10.1.2 行业发展历程

10.1.3 典型应用场景

10.2 5G行业发展综况

10.2.1 5G产业链结构

10.2.2 5G产业政策环境

10.2.3 5G商用元年开启

10.2.4 5G商业模式分析

10.2.5 运营商建设规划

10.2.6 5G业务发展趋势

10.3 5G技术在智能网联汽车行业的应用状况

10.3.1 技术应用需求

10.3.2 技术应用价值

10.3.3 具体应用层面

10.3.4 应用模式分析

10.3.5 应用试点项目

10.3.6 路测应用项目

10.4 5G技术在智能网联汽车行业的应用前景

10.4.1 应用前景分析

10.4.2 应用态势分析

10.4.3 应用效益预测

第十一章 2017-2022年智能汽车（智能网联汽车）领域重点企业布局分析

11.1 中国汽车厂商布局分析

11.1.1 上汽集团

11.1.2 广汽集团

11.1.3 北汽集团

11.1.4 比亚迪

11.1.5 长安汽车

11.1.6 小鹏汽车

11.2 互联网企业布局分析

11.2.1 整体布局分析

11.2.2 谷歌

11.2.3 苹果

11.2.4 百度

11.2.5 腾讯

11.3 车企与互联网巨头合作分析

11.3.1 百度&一汽

11.3.2 阿里&上汽

11.3.3 华为&东风

11.3.4 腾讯&广汽

第十二章 智能汽车（智能网联汽车）信息安全风险分析及防护体系构建

12.1 智能汽车信息安全风险来源

12.1.1 网络数据交换

12.1.2 用户不当操作

12.1.3 外部攻击风险

12.2 智能汽车信息安全风险表现

12.2.1 人身安全

12.2.2 隐私安全

12.2.3 经济损失

12.3 智能汽车安全防护探索

12.3.1 公共部门的探索

12.3.2 企业界的探索

12.4 智能汽车安全防护体系构建政府层面措施

12.4.1 出台安全技术标准

12.4.2 启动安全领域研究

12.4.3 构建漏洞发布机制

12.4.4 车险保障用户利益

12.4.5 普及相关安全知识

12.5 智能汽车安全防护体系构建企业层面措施

12.5.1 整体过程安全因素考量

12.5.2 构建网络安全系统架构

12.5.3 厂商建立黑白名单制度

12.5.4 编制详细科学使用手册

第十三章 智能汽车（智能网联汽车）项目投资合作案例分析

13.1 智能网联汽车研究院投资项目

13.1.1 项目投资概况

13.1.2 项目投资主体

13.1.3 项目投资标的

13.1.4 项目出资方式

13.1.5 项目投资影响

13.1.6 项目投资风险

13.2 智能网联汽车技术合作项目

13.2.1 项目合作概况

13.2.2 项目合作主体

13.2.3 项目合作内容

13.2.4 项目合作影响

13.3 智慧交通研究及产业化项目

13.3.1 项目概况简介

13.3.2 项目实施必要性

13.3.3 项目实施可行性

13.3.4 项目投资情况

第十四章 智能汽车（智能网联汽车）行业投资机会及风险分析

14.1 智能交通领域投资分析

14.1.1 行业投资潜力

14.1.2 行业投资机会

14.1.3 行业投资风险

14.1.4 行业投资建议

14.2 智能汽车投资机会分析

14.2.1 资本市场走向

14.2.2 行业投资机会

14.2.3 政策投资机遇

14.2.4 行业投资潜力

14.3 智能汽车投资风险预警

14.3.1 经济风险

14.3.2 政策风险

14.3.3 技术风险

第十五章 2022-2028年智能汽车（智能网联汽车）行业发展前景及趋势分析

15.1 全球智能汽车行业发展趋势

15.1.1 智能汽车战略发展趋势

15.1.2 智能汽车市场前景广阔

15.1.3 智能汽车深度融合发展

15.2 中国智能汽车行业前景展望

15.2.1 智能汽车发展机遇

15.2.2 智能汽车发展方向

15.2.3 功能领域发展潜力

15.2.4 行业未来发展主题

15.3 智能汽车行业发展趋势

15.3.1 广阔市场引发资本布局活跃

15.3.2 车联网测试示范进程加快

15.3.3 智能化与网联化技术加速融合

15.3.4 “ 5G ”助推车联网全面提升

15.3.5 自动驾驶运营车优势凸显

15.4 中国智能汽车发展规划目标

15.4.1 行业需求空间

15.4.2 行业发展目标

15.4.3 未来发展重点

15.4.4 具体保障措施

15.5 2022-2028年中国智能汽车（智能网联汽车）行业预测分析

15.5.1 2022-2028年中国智能汽车（智能网联汽车）行业影响因素分析

15.5.2 2022-2028年中国车联网市场规模预测

15.5.3 2022-2028年中国车联网用户规模预测

图表目录

图表 智能汽车功能结构示意图

图表 智能汽车三大核心系统

图表 智能网联汽车产业生态分布

图表 智能网联汽车整体产业链

图表 V2X一期应用场景

图表 2022-2028年汽车产业价值转移预测

图表 智能网联产业的价值微笑曲线

图表 2017-2022年全球汽车产量统计

图表 2017-2022年全球主要车型细分产品生产情况

图表 2017-2022年全球名汽车生产国汽车产量及变化

图表 2017-2022年全球主要期汽车市场销售情况

图表 欧洲A级SUV排名

图表 2017-2022年全球汽车销售top10

图表 2017-2022年月度汽车销量及同比变化情况

图表 2017-2022年月度乘用车销量及同比变化情况

图表 2017-2022年月度商用车销量及同比变化情况

图表 2017-2022年中国汽车自主品牌销售排行

图表 2017-2022年各系别乘用车市场份额比较

图表 2017-2022年中国新能源汽车产量

图表 2017-2022年中国新能源汽车销量

图表 2020年中国市场新能源汽车销量（TOP10）

图表 2019-2020年中国新能源汽车销量走势

图表 国家各部委在智能汽车领域管理职能关系

图表 2017-2022年中国智能汽车行业相关政策汇总

图表 频谱发射模板要求

图表 通用无用发射要求

图表 2017-2022年中国智能汽车行业相关政策汇总（一）

图表 2017-2022年中国智能汽车行业相关政策汇总（二）

图表 2017-2022年中国智能汽车行业相关政策汇总（三）

图表 2017-2022年地方层面关于中国智能汽车的规划目标（一）

图表 2017-2022年地方层面关于中国智能汽车的规划目标（二）

图表 2017-2022年中国智能汽车测试示范区政策及其发展现状（一）

图表 2017-2022年中国智能汽车测试示范区政策及其发展现状（二）

图表 2020年中国汽车行业政策导向

图表 2020年中国智慧城市建设相关政策

图表 2017-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2017-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2017-2022年GDP初步核算数据

图表 2017-2022年货物进出口总额

图表 2017-2022年货物进出口总额及其增长速度

图表 2017-2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2017-2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2017-2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 2017-2022年规模以上工业增加至同比增长速度

图表 2017-2022年规模以上工业生产主要数据

图表 2017-2022年各月累计营业收入与利润总额同比增速

图表 2017-2022年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）

图表 2017-2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2017-2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2017-2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2017-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2017-2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表 智能汽车与外部的联系

图表 V2X通信技术的外延及技术构成

图表 基于IEEE802.11p的DSRC技术标准

图表 基于蜂窝技术的LTE-V技术

图表 各类传感器优缺点

图表 2015-2020年车载摄像头行业市场规模情况

图表 中国具有甲级电子导航地图资质名单

图表 自动驾驶技术在干线物流场景中的应用价值

图表 物流行业普通重卡与自动驾驶重卡每单位周转量的总拥有成本比较

图表 2022-2030年中国自动驾驶干线物流潜在经济效益及市场规模

图表 智能汽车行业发展层次

图表 国外智能网联汽车战略规划及政策

图表 国外典型智能网联汽车测试示范区发展概况

图表 全国主要测试基地（“ 5+2 ”）综合对比分析

图表 2020年中国智能汽车指数评价结果

图表 自我转化模式的SWOT分析

图表 主机厂自动驾驶汽车研究进展及计划

图表 联盟发展模式的SWOT分析

图表 国内外主机厂及其合作伙伴

图表 新营销模式

图表 智能网联汽车专利申请年代分布

图表 相关的各类IPC汇总

图表 核心专利IPC分布年变化趋势

图表 主要优先权国家和地区TOP10

图表 2017-2022年主要优先权国家和地区专利申请趋势

图表 2017-2022年图像感知方向相关专利的主要优先权国家和地区排名

图表 2017-2022年激光雷达相关专利的主要优先权国家和地区排名

图表 2017-2022年计算平台相关专利的主要优先权国家和地区排名

图表 2017-2022年车联网方向相关专利主要优先权国家和地区排名

图表 2017-2022年地图方向相关专利的主要优先权国家和地区排名

图表 2017-2022年激光雷达专利申请数量和公开数量年度变化趋势

图表 2017-2022年激光雷达专利全球Top5国家和地区专利年度趋势

图表 2017-2022年激光雷达专利全球Top10国家和地区引用量及引用率

图表 2017-2022年国际及国内典型激光雷达研究机构或公司专利申请趋势

图表 2017-2022年毫米波雷达专利申请数量年度变化趋势

图表 2017-2022年毫米波雷达专利全球Top5国家和地区专利年度趋势

图表 2017-2022年毫米波雷达专利全球Top10国家和地区引用量及引用率

图表 2017-2022年国际及国内典型毫米波雷达研究机构或公司专利申请趋势

图表 2017-2022年车载计算平台专利申请数量年度变化趋势

图表 2017-2022年车载计算平台专利全球Top5国家和地区专利年度趋势

图表 2017-2022年车载计算平台专利全球Top10国家和地区引用量及引用率

图表 2017-2022年国际及国内典型车载计算平台研究机构或公司专利申请趋势

图表 2017-2022年自动驾驶地图专利申请数量年度变化趋势

图表 2017-2022年自动驾驶地图专利全球Top5国家和地区专利申请数量年度趋势

图表 2017-2022年自动驾驶地图专利全球Top10国家引用量及引用率

图表 2017-2022年国际及国内典型自动驾驶地图研究机构或公司专利申请趋势

图表 2017-2022年中国智能网联汽车公开专利技术构成

图表 2017-2022年中国智能网联汽车专利公开量TOP30

图表 2020年中国智能网联车专利公开量情况

图表 2020年中国智能网联汽车专利公开排名情况

图表 2020年中国智能网联汽车公开专利技术构成

图表 智能网联汽车产业国际竞争力评价指标

图表 国际竞争力一二级指标权重

图表 智能网联汽车产业国际竞争力综合评价指数

图表 各国一级指标排名

图表 智能网联汽车产业环境竞争力综合评价指数

图表 智能网联汽车技术创新竞争力综合评价指数

图表 智能网联汽车辅助基础产业竞争力综合评价指数

图表 智能网联汽车生产竞争力综合评价指数

图表 智能网联汽车消费竞争力综合评价指数

图表 智能网联汽车企业竞争力综合评价指数

图表 智能网联汽车社会竞争力综合评价指数

图表 汽车安全驾驶辅助系统（ADAS）

图表 ADAS系统构成

图表 提示、警示类ADAS功能

图表 控制类ADAS功能

图表 ADAS系统装载显著减少交通事故死亡率

图表 2014-2020年中国ADAS市场规模

图表 国内商用车企业与ADAS企业合作关系

图表 DMS功能流程

图表 ADAS传感器性能比较

图表 各种ADAS传感器覆盖范围

图表 全球ADAS巨头传感器解决方案及配套供应情况

图表 全球ADAS系统芯片市场空间预测

图表 电子刹车三系统性能比较

图表 车联网系统架构

图表 车联网的基本构成要素

图表 车联网产业链全景图

图表 车联网的体系架构图

图表 国外智能网联汽车战略规划及政策（一）

图表 国外智能网联汽车战略规划及政策（二）

图表 2017-2022年全球车联网产业规模与增长

图表 2017-2022年车联网专利全球区域分布情况

图表 各国家/地区的验证示范项目（一）

图表 各国家/地区的验证示范项目（二）

图表 2017-2022年中国车联网市场规模

图表 斑马智行车载信息服务系统去APP化的产品架构

图表 不同主机厂在流量模式上的策略

图表 车载信息服务平台大数据分析与运营平台架构

图表 车联网的基本价值链

图表 智慧交通类应用商业模式

图表 车企独立运营模式

图表 行业应用服务商独立运营模式

图表 2011-2017-2022年中国车载通讯终端企业新增情况

图表 高精地图主要特征

图表 高精地图技术路线

图表 主要地图供应商发展情况

图表 全球4大卫星导航系统

图表 2017-2022年我国卫星导航与位置服务产业总产值

图表 2012-2020年我国卫星导航与位置服务产业总产值及预测

图表 北斗对产业核心产值贡献率

图表 全球汽车连接器市场份额

图表 汽车连接器行业性能和技术壁垒

图表 全球汽车连接器市场容量增长

图表 5G产业主要政策

图表 中国移动5G建设路线图

图表 中国联通5G终端路线图

图表 中国电信5G建设路线图

图表 5G助力智能网联汽车发展

图表 主要互联网企业在智能汽车领域的布局

图表 智能汽车数据收发与处理带来安全问题

图表 黑客对智能汽车发起外部攻击的途径

图表 智能汽车外部攻击带来的直接威胁

图表 智能汽车形成的数据

图表 美国公共部门在智能汽车安全领域的主要动向

图表 国外IT企业在智能汽车安全领域的探索

图表 主要车载系统安全保障情况

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资事件、金额统计情况

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资轮次分布情况（一）

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资轮次分布情况（二）

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资事件细分领域分布情况

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资事件地区分布情况

图表 成熟车联网市场各环节市场份额占比分析

图表 全球主要国家和地区智能网联汽车重要政策

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资额超1亿美元的投融资案例统计情况（一）

图表 2017-2022年中国智能汽车行业投融资额超1亿美元的投融资案例统计情况（二）

图表 2022-2028年中国车联网市场规模预测

图表 2022-2028年中国车联网用户规模预测