

淮南橡胶支座厂家-可定制

产品名称	淮南橡胶支座厂家-可定制
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:GYZ/GJZ/GYZF4/GJZF4 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

大桥建成后，将成为八百里皖江上的第六座长江公铁大桥，有利于推动芜湖、池州、铜陵等地融入长三角一体化发展，承接长三角产业转移，完善过江通道布局、安徽区域高速路网。板式橡胶支座（GJZ、GYZ系列）由多层橡胶与薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成。该产品有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端的转动；有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移；具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。产品已发往重庆，福州，昆明，长春，佳木斯，松原，白山，贺州，百色，来宾，崇左，莆田，漳州，泉州，淮南，淮北，合肥，绍兴，龙岩，驻马店，开封，恩施，武汉，长沙等地。

本品有良好的防震作用，可减少动载对桥跨结构与墩台的冲击作用。八百里皖江第六座跨江公铁大桥主桥即将开工建设，总投资约52.7亿元。驻芜央企中交二航四公司中标承建铜陵市枞阳侧主桥标段。这是一座连接铜陵市枞阳县和池州市贵池区的长江公铁大桥，是采用“公路+城际铁路+城市轨道交通”合并过江的综合性交通工程，上游距池州长江公路大桥约24公里，下游距铜陵长江公路大桥约20公里。板式橡胶支座的适用范围 普通板式橡胶支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁.不同的平面形状适用于不同的桥跨结构,正交桥梁用矩形支座;曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。

支座安装注意事项 1应尽量选择年平均气温时进行，同时必须按照设计图纸标明的支座中心位置正确

就位，并保证支座与上、下部结构之间紧密接触，不得出现空隙。支座应尽量水平安装，当必须倾斜安装时，大纵坡不能超过2%，且在选择支座时，要考虑因倾斜安装所需要增加的剪切变形影响，当纵坡大于2%时，要采取措施使支座平置。大桥上层设计为双向6车道、行车时速100公里的高速公路，承载S40宁枞高速公路；下层设计为4线铁路，分别为行车时速250公里的双线合池城际铁路，设计行车时速160公里的双线预留轨道交通。2支座应考虑更换、拆除和安装方便。任何情况下允许两个或两个以上支座沿梁中心线在同一支撑点并排安装，在同一根梁上，横向不得设置多于两个支座，也不允许把不同规格的支座并排安装，且施工时要确保每个支座均匀受力。选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座。

4注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。该桥是继芜湖长江大桥、铜陵长江公铁大桥、芜湖长江三桥，以及在建马鞍山长江公铁大桥、G3铜陵长江公铁大桥之后，八百里皖江上的第6座跨江公铁大桥。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。

施工工艺：支架搭设 安装油压千斤顶及PLC同步顶 同步升顶 取出旧支座

垫石找平 钢板除锈 安装新支座 同步落梁 撤除千斤顶和PLC系统 1、根据现场情况搭设支架。2、安装油压千斤顶及PLC系统。3、顶升时必须同步。4、取出旧支座。5、盖梁上所有垫石的高度必须一致，平整，以保证支座受力均匀。6、梁端部的钢板要除锈防腐。7、安装新支座。8、同步落梁。9、拆除千斤顶和PLC系统。大桥总长3108.5米，其中，长1768米的主桥为公铁两用双层钢桁梁斜拉桥，主跨812米，南索塔高274.5米，北索塔高282.5米，均为钻石型钢筋混凝土桥塔；北岸跨大堤引桥采用跨度为140米的简支钢桁结合梁，其余引桥分别采用跨度为40.7米、32.7米的混凝土梁。