

# 铁路整柜运输到- 拉脱维亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列

产品名称	铁路整柜运输到-拉脱维亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。郑州环航货运代理主要经营的业务：

- 1.散杂货大件货物运输
  - 2.给予海运集装箱的路运、海运，及其海铁联运、季风水田农业货运、陆海铁联运 等多样化的运送
  - 3.全国各地及中亚五国俄国外蒙古路运铁路线货运新项目运送 4.空运 5.路运专线运输 6.进口报关服务项目
  - 7.蒸熏 8.代办公司原产地证，认证，邀请信等 关键优点
- 1、积极倾听客户需求，努力构建服务质量，时刻铭记为客户服务是我们存在的理由
  - 2、正规的运输企业，让每一位客户放心
  - 、更有安全感！的安保措施，保证您的货的安全，损缺货物按货值赔偿 3、我们有多年的操作经验以及一批高素质的操作人员，为客户提供一对一的跟踪服务
  - 4、清关有保证：除违禁物品之外，其它物品（含仿牌）全部可清关

5、收费低：同种服务同种时效，在同行业中确保收费为优惠 6、服务：我们以同行业中为优惠的价格承接新老客户货物出口的物流运输业务，为不同的客户制定适合自己的特色服务

拉脱维亚火车集装箱到中欧全境直达14-16天中欧班列

从中亚的运输方式有空运、铁运、汽运、还有多式联运 一、空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高 例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输，但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运 需要注意的是，到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班多，小城市可能到不了 二、铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输，例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等

铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批 其中，全铁运输（自备箱SOC、租箱COC、车皮均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点 连云港首列开往乌兹别克斯坦塔什干的班列，全程5500公里，约需10天，这也是目前我国沿海港口中前往中亚地区所需时间短的班列 三、汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足 汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M，特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物 从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到乌兹别克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快 四、多式联运 1.海铁运输 海铁联运到连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦 2.海陆联运 从各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBAS，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地 当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题

我们的特点 01一件双清 让进出口难,中小企业无进出口权的情况下也可以轻松安排出口运输

在外贸电商兴起的时代,解决了电商企业在国外无能力解决清关及分拨派送的问题

打破传统拼箱目的港收取高昂费用的问题.让价格透明到底.一条龙服务,全程无忧 02时效性 一般快递4-6天，慢空8-12天，慢陆18-25天，清关是货物出口过程的重要环节，逢中、乌重大节日及不可抗因素造成的清关延误，货物运输时效顺延 03效率

接到客户的订单，工作人员时间跟客户联系，确认货物的量以及相关的费用

安排客户把货物发到就近的仓库，把货物在预定的时间内安全的运到目的地 04中乌速运，人自己的快递 立足于 - 乌兹别克斯坦货物空运领域，针对乌兹别克斯坦当地，企业和经营商、当地的华人以及国内的乌兹别克斯坦经营商提供一站式服务