

EN 1621防止机械冲击摩托车手服装PPE认证

产品名称	EN 1621防止机械冲击摩托车手服装PPE认证
公司名称	深圳市商通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坂田街道马安堂社区布龙路227号 格泰隆工业园A栋厂房一层110号
联系电话	13635147966

产品详情

EN 1621-1: 2012摩托车手肢体关节冲击保护器：

EN1621-1标准进行了测试——该测试用于评估摩托车骑手四肢关节所穿盔甲的防护质量。除非通过这个标准，否则任何产品都不能到达消费者手中。

EN 1621-1测试用于评估骑摩托车时穿戴在四肢关节上的盔甲的防护质量，摩托车手的肢体保护装置有两个性能等级——1级和2级。保护器传递的力越小，产品被认为越具有保护性。要通过标准，平均大传递力必须在35kN以下，没有一个单值超过50kN。该标准包括可选的冲击测试，以评估在高温(+40 ° C)和低温(-10 ° C)环境中的性能。

EN 1621-2: 2014摩托车手的背部保护器

EN 1621-2:2014是专门用来保护背部和腰部的，它使用与第1部分类似的设计和测试方法来测试肢体保护器，除了砧座和撞针的几何形状不同，以更好地模拟背部保护器的工作方式。本标准适用于三种不同类型的背部保护装置，旨在鼓励在摩托车运动的不同领域和不同类型的骑手中采用认证保护装置。

这些是“全背”、“中背”和“下背”(腰部)保护器。在环境和水解老化条件下，必须进行强制冲击。摩托车手的背部保护器有两个性能等级——1级和2级。为了通过该标准，平均大传递力必须低于18kN，并且没有单个值应该超过24kN。该标准还包括可选的冲击测试，以评估在高温(+40 ° C)和低温(-10 ° C)环境下的性能。

EN 1621-3:2018摩托车手的胸部保护装置

EN 1621-3:2018用于评估护胸，本标准适用于两种不同的保护器设计，旨在鼓励在不同的摩托车行业 and 不同类型的骑手中采用认证保护。这些是“分开的”和“完整的”保护器。摩托车手胸部碰撞保护装置有两个性能等级——1级(仅满足力传递要求的保护装置)和2级，满足力传递和力分布要求的更刚性的保护装置。该标准包括可选的冲击测试，以评估在高温(+40 ° C)和低温(-10 ° C)环境中的性能。

EN 1621-4:2013摩托车手的充气保护器

EN 1621-4:2013覆盖充气保护器，摩托车手充气式防撞保护器有两个性能等级——1级用于提供足够保护的保护器，2级用于提供比1级产品更多保护的物品。由于充气保护器保护用户免受冲击并在令人满意的时间内充气是至关重要的，因此使用至少每秒可记录200帧的高速摄像机来分析充气。

标记后面的含义：

字母“EN”代表“欧洲标准”，意味着它符合欧洲标准。数字属性1621指的是装甲被测试到摩托车应用水平。而-1表示保护区域，1表示除背部以外的任何地方，即肩部、肘部、前臂、臀部、膝盖、胫骨。代码1621-2指的是背部保护器。

摩托车防护服装CE认证标志：

1:摩托车手的个人防护设备

2:类别(K:膝盖，S:肩膀，E:肘部，H:臀部)，以及保护装置的类型(A或B)

3:测试在低温下进行

4:测试在高温下进行

5:考核水平(1或2)

EN-1621-2:2014标准定义了基于事故学科学研究的、可复制的框架，用于进行测试，以认证摩托车驾驶员的背部保护部件。

背部保护器必须在经过认证的独立实验室通过这些测试，才能显示其认可级别。

目前存在两种保护级别:

1级必须在撞击过程中产生小于18千牛顿的力

2级渲染必须小于9kN

商通检测提供摩托车保护装置测试服务范围内的后保护器 (EN 1621) 测试服务, 相关产品测试认证可咨询我们!