

# TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 沥青无缝伸缩装置粘接料

产品名称	TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 沥青无缝伸缩装置粘接料
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:BJ200、GTF、布朗502 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

## 产品详情

TST无缝伸缩缝具有施工方便、灵活的特点：一个熟练的施工队伍（8-10人）每天可铺设TST伸缩缝30米左右，产且可在不阻断交通的情况下半幅施工。这种无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。此种伸缩缝的使用寿命很长，在施工时要严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 沥青无缝伸缩装置粘接料其中TST粘接料在各个季节都可以使用，在北方地区零下-40 时桥面不会变脆，在夏季高温达80 时不会流动。对于温差变化不大南方地区，西北，东北等地也可以使用。由于TST的高温粘附特性，在施工时可与现有路面牢固粘结变快，常温不粘，冷却后也不会被带的特点。

TST弹塑体伸缩缝直接平铺在桥梁界缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。

b.构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放交通。

c.这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵横竖三个方向的伸缩和变形。

TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 沥青无缝伸缩装置粘接料，TST弹塑体伸缩缝原理：

将专用的特制的弹塑体主料RS橡胶加热溶溶后，灌入经加热的碎石中，形成“TCS桥梁接缝弹塑体”。碎石支持车辆载荷，TCS-Z专用粘合剂保证界面强度。长信无缝伸缩缝粘接料已发往江苏苏州、南京、无锡、常州、徐州、南通、扬州、盐城、淮安、连云港、泰州、宿迁、镇江、沭阳、大丰、如皋、启东、溧阳、海门、东海、扬中、兴化、新沂、泰兴、如东、邳州、沛县、靖江、建湖、海安、东台、丹阳，安徽合肥、芜湖、蚌埠、阜阳、淮南、安庆、宿州、六安、淮北、滁州、马鞍山、铜陵、宣城、亳州、黄山、池州、巢湖、和县、霍邱、桐城、宁国、天长等地。

TST弹塑体伸缩缝特点：

a.TCS弹塑体直接平铺在桥梁界缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行车比有缝的桥自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。

c.这种弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，且阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵横竖三个方向的伸缩和变形。TST填充式伸缩缝 弹塑体加热式填缝料 沥青无缝伸缩装置粘接料

d.因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。

e.旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。

f.造价低、耐用、养护更换少，经济效益和社会效益显著。